

I.	WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2023 ROKU	5
➤	Liczba wypadków drogowych w latach 2021 – 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego	5
➤	Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach	7
➤	Wskaźnik liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków w poszczególnych jednostkach w 2023 roku	8
➤	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w powiatach w 2023 roku	9
➤	Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców	10
II.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	11
➤	Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach	11
➤	Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia	12
➤	Wypadki drogowe i ich skutki według godzin	13
➤	Miejsca powstawania wypadków drogowych	14
▪	Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar w latach 2021 - 2023	14
▪	Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych	15
▪	Wypadki drogowe na poszczególnych drogach	15
➤	Wypadki na drogach krajowych i autostradzie województwa zachodniopomorskiego	16
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych i autostradzie	18
➤	Zdarzenia na drogach wojewódzkich	19
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich	21
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych	22
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych	23
III.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	23
IV.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH	24
➤	Przyczyny wypadków drogowych	24
➤	Wypadki z winy kierujących	25
➤	Pojazd sprawcy	27
➤	Liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2014 – 2023	27
➤	Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych	28
➤	Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych	29
➤	Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci	29
➤	Wypadki z winy pieszego	30
➤	Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych	31
➤	Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci	31
➤	Pozostałe przyczyny wypadków	32
V.	POSZKODOWANI W WYPADKACH DROGOWYCH	33
➤	Poszkodowani w wypadkach wg użytkownika drogi	33
➤	Poszkodowani w wypadkach drogowych według wieku	34

VI. WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	35
➤ Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2014 - 2023	35
➤ Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych jednostkach KMP/KPP	35
➤ Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar	36
➤ Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych miesiącach	37
➤ Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia	38
➤ Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin	38
VII. BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	39
➤ Bezpieczeństwo pieszych	39
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2021 – 2023	39
▪ Wypadki drogowe z udziałem pieszych ze względu na obszar	39
▪ Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia	40
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach	40
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach	41
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych godzinach	41
▪ Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego	42
▪ Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych	42
▪ Liczba wypadków z udziałem pieszych w poszczególnych jednostkach	43
➤ Bezpieczeństwo rowerzystów	44
▪ Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych miesiącach	44
▪ Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych dniach	44
▪ Liczba wypadków z udziałem rowerzystów na poszczególnych drogach	45
▪ Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów ze względu na obszar	45
▪ Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w poszczególnych porach doby	45
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem rowerzystów w poszczególnych jednostkach	46
▪ Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2022- 2023	46
➤ Bezpieczeństwo motocyklistów	47
▪ Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych miesiącach	47
▪ Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych dniach	47
▪ Liczba wypadków z udziałem motocyklistów na poszczególnych drogach	48
▪ Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów ze względu na obszar	48
▪ Sprawcy wypadków drogowych – kierujący motocyklami	48
▪ Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2022 - 2023	48
➤ Bezpieczeństwo dzieci	49
▪ Poszkodowani w wypadkach drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy	49

▪	Poszkodowani w wypadkach drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi	50
▪	Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w latach 2022-2023	50
▪	Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w poszczególnych dniach	51
▪	Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 według godzin	51
▪	Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14	51
▪	Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14	52
VIII.	UCZESTNICZY WYPADKÓW DROGOWYCH BĘDĄCY POD DZIAŁANIEM ALKOHOLU	53
➤	Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu w poszczególnych powiatach	53
➤	Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod działaniem alkoholu	54
➤	Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu według miesięcy	55
➤	Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według dni tygodnia	56
➤	Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu według godzin	56
➤	Wypadki drogowe z winy pieszych będących pod działaniem alkoholu	57
IX.	KIERUJĄCY BĘDĄCY POD WPŁYWEM ŚRODKÓW DZIAŁAJĄCYCH PODOBNIEM DO ALKOHOLU	57
➤	Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu w poszczególnych jednostkach	57
➤	Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według miesięcy	58
➤	Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według dni tygodnia	58
➤	Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu	59
X.	WYPADKI DROGOWE W POLSCE	59
➤	Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2014 – 2023 w Polsce	59
➤	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2014 – 2023 w Polsce	60
➤	Wypadki drogowe w poszczególnych garnizonach	60
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych garnizonach	61
	WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z ANALIZY STANU BEZPIECZEŃSTWA W 2023 ROKU	63

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2023

W 2023 roku na drogach województwa zachodniopomorskiego odnotowano **783** wypadki drogowe, które miały miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu, w których **92** osoby poniosły śmierć i **894** osoby zostały ranne. Do jednostek Policji garnizonu zachodniopomorskiego zgłoszono **16936** kolizji drogowych.

W porównaniu z danymi z roku 2022 nastąpił:

- spadek liczby wypadków o 99, tj. 11,2 %,
- wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 17, tj. 22,7 %,
- spadek liczby osób rannych o 100, tj. 10,1 %,
- wzrost liczby kolizji drogowych o 144, tj. 0,9 %.

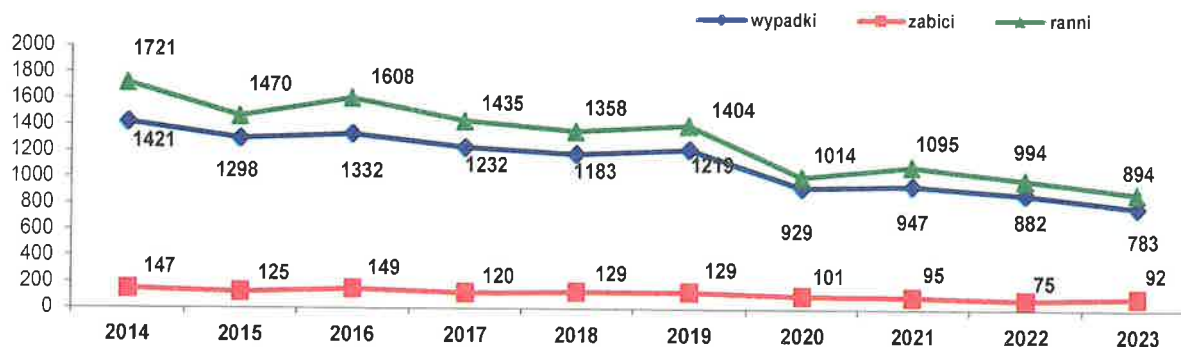
W odniesieniu do roku 2021 odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 164, tj. 17,3 %,
- spadek liczby osób zabitych o 3, tj. 3,2 %,
- spadek liczby osób rannych o 201, tj. 18,4 %,
- spadek liczby kolizji drogowych o 2539, tj. 13 %.

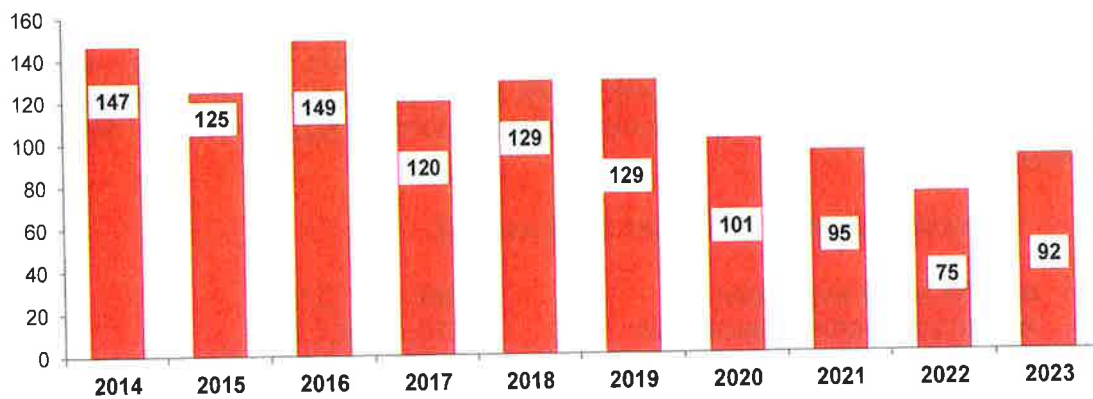
Liczba wypadków drogowych w latach 2021 – 2023 na terenie województwa zachodniopomorskiego

Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje drogowe			
2021	2022	2023	2022=100 %	2021	2022	2023	2022=100 %	2021	2022	2023	2022=100 %	2021	2022	2023	2022=100 %
947	882	783	88,8	95	75	92	122,7	1095	994	894	89,9	19475	16792	16936	100,9

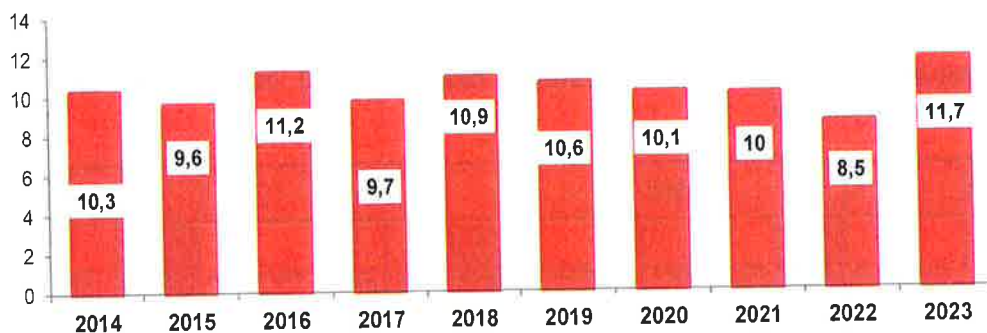
Liczba wypadków w województwie zachodniopomorskim w latach 2014-2023



Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2014 - 2023



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w woj. zachodniopomorskim



Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach

Analiza wypadków na drogach woj. zachodniopomorskiego wskazuje, że w całorocznym bilansie, liczba wypadków oraz osób rannych spadła, natomiast wzrosła liczba ofiar śmiertelnych.

W porównywanym okresie pogorszenie stanu bezpieczeństwa wyrażające się jednoczesnym wzrostem liczby wypadków, zabitych i rannych odnotowano w sześciu jednostkach: KPP w Stargardzie (wzrost: wypadków – o 13, zabitych – o 9, rannych – o 11), KPP w Szczecinku (wzrost: wypadków – o 12, zabitych – o 4, rannych – o 7), KPP w Wałczu (wzrost: wypadków – o 10, zabitych – o 6, rannych – o 9), KMP w Świnoujściu (wzrost: wypadków – o 10, zabitych – o 1, rannych – o 9), KPP w Goleniowie (wzrost: wypadków – o 8, zabitych – o 4, rannych – o 12) oraz KPP w Choszcznie (wzrost: wypadków – o 4, zabitych – o 2, rannych – o 11).

Największy spadek w zakresie liczby wypadków w odniesieniu do analogicznego okresu roku 2021 odnotowano w KMP w Szczecinie (spadek o 102) oraz KPP w Gryfinie (o 16).

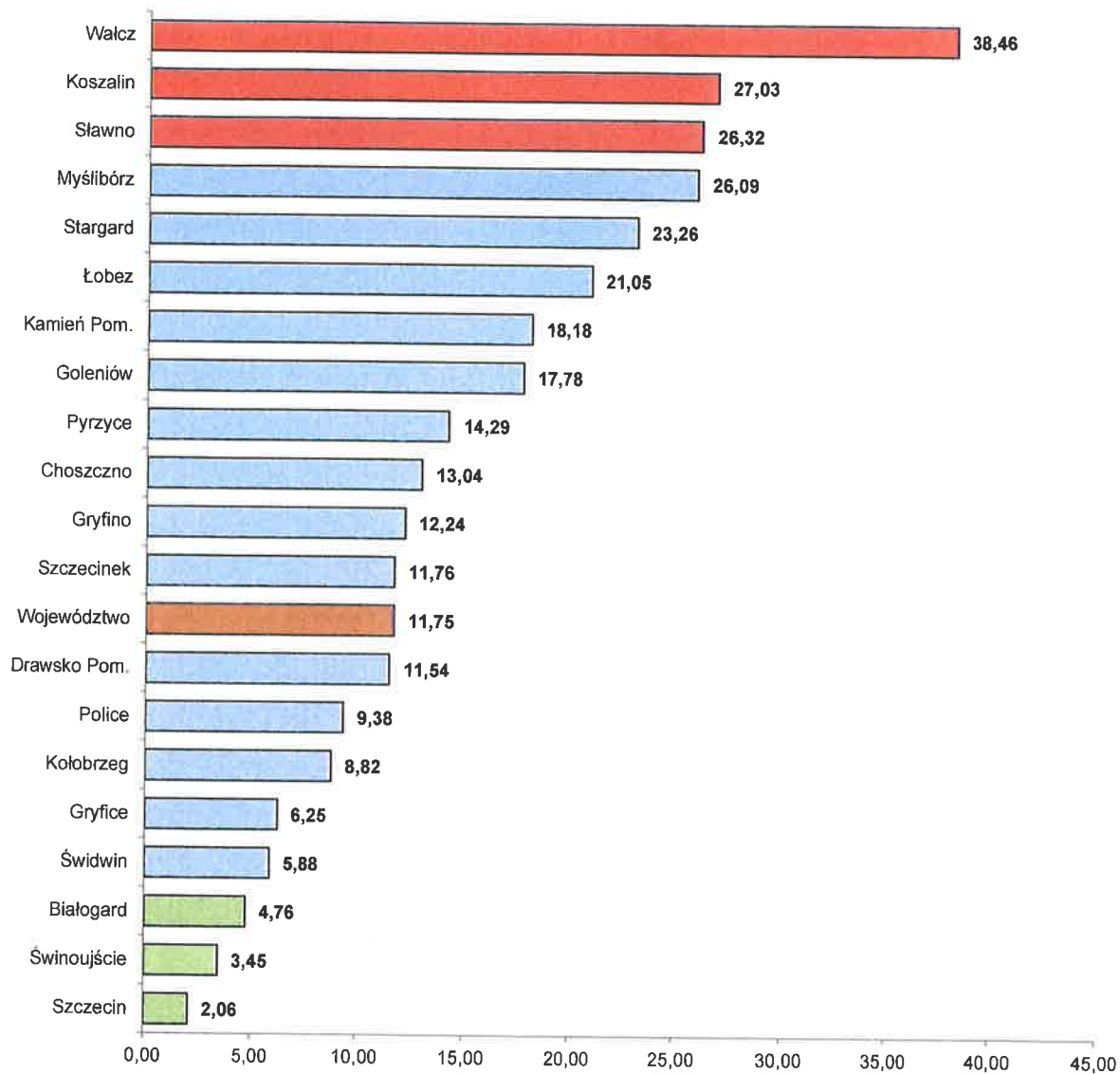
Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków				2022=100 %	Liczba zabitych				2022=100 %	Liczba rannych				2022=100 %	Liczba kolizji				2022=100 %
	2021 r.	2022 r.	2023 r.			2021 r.	2022 r.	2023 r.			2021 r.	2022 r.	2023 r.			2021 r.	2022 r.	2023 r.		
KOSZALIN	46	47	37	78,7	10	8	10	125,0	49	49	47	95,9	2571	2296	2253	98,1				
SZCZECIN	343	345	243	70,4	9	3	5	166,7	397	393	270	68,7	7188	6078	6133	100,9				
ŚWINOUJŚCIE	24	19	29	152,6	3	0	1	-	22	22	31	140,9	467	544	522	96,0				
BIAŁOGARD	19	13	21	161,5	0	3	1	33,3	23	13	21	161,5	341	254	261	102,8				
CHOSZCZNO	36	19	23	121,1	6	1	3	300,0	43	21	32	152,4	365	291	266	91,4				
DRAWSKO POM.	26	32	26	81,3	6	4	3	75,0	23	32	33	103,1	305	250	230	92,0				
GOLENIÓW	51	37	45	121,6	3	4	8	200,0	67	43	55	127,9	711	582	680	116,8				
GRYFICE	15	15	16	106,7	4	2	1	50,0	27	16	21	131,3	538	486	439	90,3				
GRYFINO	63	65	49	75,4	7	10	6	60,0	86	88	72	81,8	599	572	590	103,1				
KAMIEŃ POMORSKI	23	35	33	94,3	10	3	6	200,0	26	40	45	112,5	514	441	449	101,8				
KOŁOBRZEG	45	46	34	73,9	5	6	3	50,0	43	44	38	86,4	1266	1044	1048	100,4				
MYŚLIBÓRZ	36	29	23	79,3	6	5	6	120,0	39	33	19	57,6	597	426	438	102,8				
POLICE	29	32	32	100,0	2	2	3	150,0	35	39	36	92,3	646	554	582	105,1				
PYRZYCE	11	12	14	116,7	1	2	2	100,0	12	15	15	100,0	251	250	250	100,0				
STARGARD	53	30	43	143,3	7	1	10	1000,0	59	35	46	131,4	1116	958	986	102,9				
SZCZECINEK	37	22	34	154,5	2	0	4	-	39	28	35	125,0	527	512	471	92,0				
SŁAWNO	26	29	19	65,5	2	8	5	62,5	39	34	23	67,6	491	488	485	99,4				
WAŁCZ	28	18	26	162,5	7	4	10	250,0	26	13	22	169,2	456	365	422	115,6				
ŁOBEZ	18	25	19	76,0	3	7	4	57,1	22	21	17	81,0	222	174	181	104,0				
ŚWIDWIN	18	14	17	121,4	2	2	1	50,0	18	15	16	106,7	304	227	250	110,1				
OGÓLEM	947	882	783	88,8	95	75	92	122,7	1095	994	894	89,9	19475	16792	16936	100,9				

Wskaźnik liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków w poszczególnych jednostkach w 2023 roku

Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KPP w Wałczu, KMP w Koszalinie i KPP w Sławnie, natomiast najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KMP w Szczecinie i KMP w Świnoujściu i KPP w Białogardzie.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Koszalin	37	10	47	27,03	127,03
Szczecin	243	5	270	2,06	111,11
Świnoujście	29	1	31	3,45	106,90
Białogard	21	1	21	4,76	100,00
Choszczno	23	3	32	13,04	139,13
Drawsko Pomorskie	26	3	33	11,54	126,92
Goleniów	45	8	55	17,78	122,22
Gryfice	16	1	21	6,25	131,25
Gryfino	49	6	72	12,24	146,94
Kamień Pomorski	33	6	45	18,18	136,36
Kołobrzeg	34	3	38	8,82	111,76
Myślibórz	23	6	19	26,09	82,61
Police	32	3	36	9,38	112,50
Pyrzyce	14	2	15	14,29	107,14
Stargard	43	10	46	23,26	106,98
Szczecinek	34	4	35	11,76	102,94
Sławno	19	5	23	26,32	121,05
Wałcz	26	10	22	38,46	84,62
Łobez	19	4	17	21,05	89,47
Świdwin	17	1	16	5,88	94,12
Województwo	783	92	894	11,75	114,18

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w powiatach w 2023 roku



Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców

W 2023 roku wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 10.000 mieszkańców przedstawiał się następująco:

- największy wskaźnik wypadków odnotowano w powiecie kamieńskim (7,45), w Świnoujściu (7,40) i w powiecie gryfińskim (6,34), a najniższy w powiecie koszalińskim (2,17), w powiecie gryfickim (2,82), w powiecie sławieńskim (3,57);
- największy wskaźnik zabitych odnotowano w powiecie waleckim (1,99), powiecie kamieńskim (1,35) i powiecie łobeskim (1,19), natomiast najniższy w Szczecinie (0,13), powiecie gryfickim (0,18), powiecie białogardzkim (0,22).
- największy wskaźnik rannych odnotowano w powiecie kamieńskim (10,15), powiecie gryfińskim (9,32) i w Świnoujściu (7,91), natomiast najniższy w powiecie koszalińskim (2,76), w powiecie myśliborskim (3,04) oraz powiecie świdwińskim (3,69).

Powiat	Ludność*	WYPADKI	ZABICI	RANNI	Wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców
Koszaliński	170 329	37	10	47	2,17	0,59	2,76
Szczecin	390 278	243	5	270	6,23	0,13	6,92
Świnoujście	39 189	29	1	31	7,40	0,26	7,91
Białogardzki	44 591	21	1	21	4,71	0,22	4,71
Choszczeński	44 626	23	3	32	5,15	0,67	7,17
Drawski	53 725	26	3	33	4,84	0,56	6,14
Goleniowski	81 372	45	8	55	5,53	0,98	6,76
Gryficki	56 761	16	1	21	2,82	0,18	3,70
Gryfiński	77 288	49	6	72	6,34	0,78	9,32
Kamieński	44 316	33	6	45	7,45	1,35	10,15
Kołobrzeski	76 975	34	3	38	4,42	0,39	4,94
Łobeski	33 612	19	4	17	5,65	1,19	5,06
Myśliborski	62 422	23	6	19	3,68	0,96	3,04
Połicki	85 368	32	3	36	3,75	0,35	4,22
Pyrzycki	36 614	14	2	15	3,82	0,55	4,10
Sławieński	53 175	19	5	23	3,57	0,94	4,33
Stargardzki	119 128	43	10	46	3,61	0,84	3,86
Szczecinecki	72 930	34	4	35	4,66	0,55	4,80
Świdwiński	43 390	17	1	16	3,92	0,23	3,69
Walecki	50 204	26	10	22	5,18	1,99	4,38
Razem	1 636 293	783	92	894	4,79	0,56	5,46

*dane na dzień 30.06.2023 r. (Główny Urząd Statystyczny).

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach

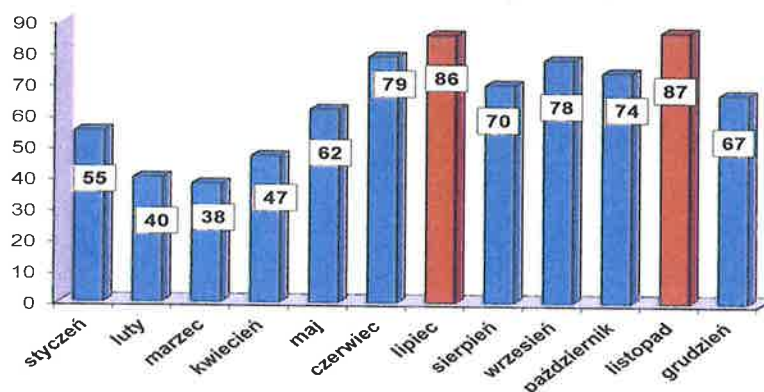
W 2023 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w lipcu (11 %) i w listopadzie (11,1 %).

Najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach odnotowano w sierpniu (14,1 %) oraz w styczniu i lipcu (po 13 %).

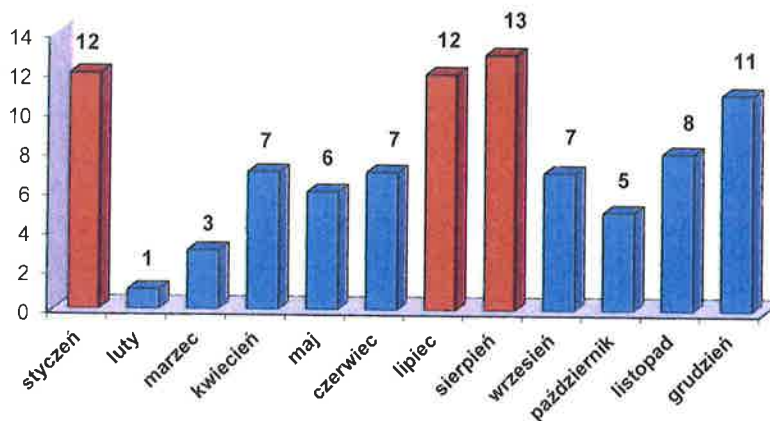
W porównaniu do roku 2022 największy wzrost liczby wypadków odnotowano w październiku, natomiast największy wzrost ofiar śmiertelnych odnotowano w sierpniu.

Miesiąc	2022 rok			2023 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Styczeń	68	3	74	55	12	61
Luty	56	6	63	40	1	43
Marzec	58	9	58	38	3	48
Kwiecień	55	2	72	47	7	55
Maj	84	7	89	62	6	66
Czerwiec	97	8	113	79	7	92
Lipiec	86	10	91	86	12	104
Sierpień	76	3	93	70	13	86
Wrzesień	72	4	74	78	7	93
Październik	97	9	121	74	5	78
Listopad	65	6	68	87	8	96
Grudzień	68	8	78	67	11	72
Ogółem	882	75	994	783	92	894

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych miesiącach 2023 roku



Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w poszczególnych miesiącach 2023 roku



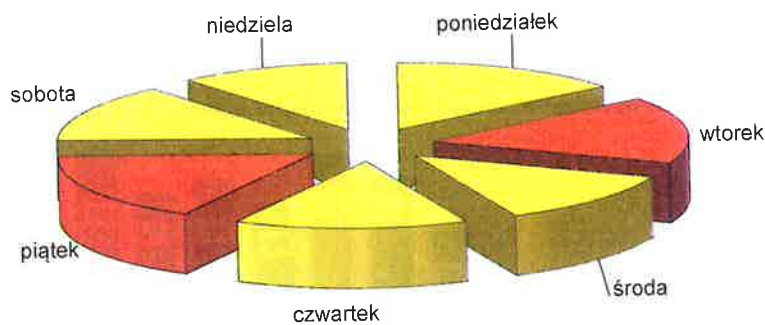
Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej wypadków odnotowano w piątki (17,2 % ogółu) i we wtorki (16,3 %), w piątek odnotowano również najwięcej osób rannych (17,3 % ogółu).

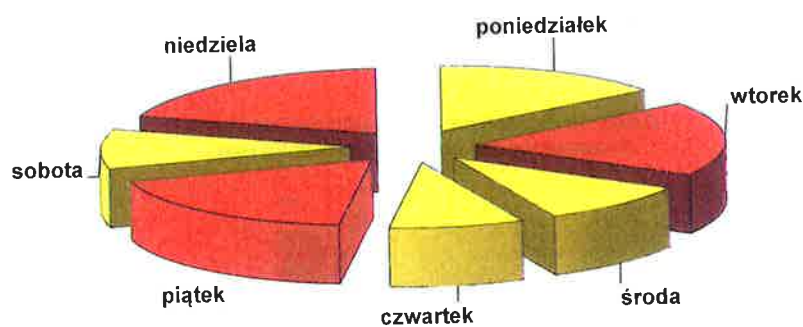
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego największy wzrost liczby osób zabitych odnotowano we wtorki (o 12), w piątki (o 11) oraz w niedzielę (o 9).

DNI TYGODNIA	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022 rok	2023 rok	2022 rok	2023 rok	2022 rok	2023 rok
Poniedziałek	146	117	15	14	142	126
Wtorek	133	128	5	17	157	139
Środa	137	97	14	9	147	119
Czwartek	125	115	14	8	136	124
Piątek	148	135	6	17	178	155
Sobota	108	108	12	9	131	142
Niedziela	85	83	9	18	103	89
Ogółem	882	783	75	92	994	894

Liczba wypadków w poszczególnych dniach tygodnia 2023 roku



Liczba zabitych w poszczególnych dniach tygodnia 2023 roku



Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Największe nasilenie wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego występowało w godzinach 14.00-18:59, w godzinach tych zaistniało 321 wypadków, tj. 40,1 % ogółu, w których 30 osób poniosło śmierć, tj. 32,6 % ogółu zabitych i 375 osób zostało rannych, tj. 41,9 % ogółu rannych.



Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Największą liczbę wypadków (73,8 % ogółu wypadków) odnotowano w ciągu dnia, w wypadkach tych śmierć poniosły 62 osoby (67,4% ogółu zabitych), natomiast 666 osób zostało rannych (74,5% ogółu rannych).

Oświetlenie	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Noc - droga nieoświetlona	67	65	12	17	84	70
Noc - droga oświetlona	106	92	10	6	126	101
Światło dzienne	658	578	45	62	732	666
Świt, zmrok	51	48	8	7	52	57

Miejsca powstawania wypadków drogowych

Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar

W 2023 roku najwięcej wypadków drogowych, tj. 503 (64,2 % ogółu wypadków) miało miejsce na obszarze zabudowanym, zginęło w nich 18 osób (19,6 % ogółu zabitych), a 556 osób zostało rannych (62,2 % ogółu rannych). Poza obszar zabudowanym odnotowano 280 wypadków (35,8 % ogółu wypadków), w których śmierć poniosły 74 osoby (80,4 % ogółu zabitych), a rannych zostało 338 uczestników ruchu (37,8 % ogółu rannych). Analizując powyższe zdarzenia należy stwierdzić, że zdecydowanie więcej osób zginęło na obszarze niezabudowanym, gdzie w co jedenastym wypadku była osoba zabita natomiast na obszarze zabudowanym w co czterdziestym czwartym.

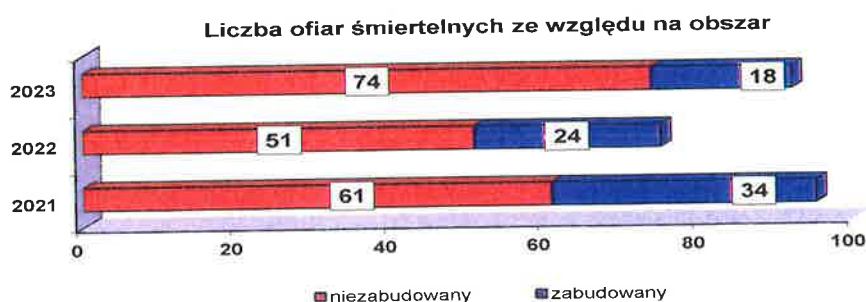
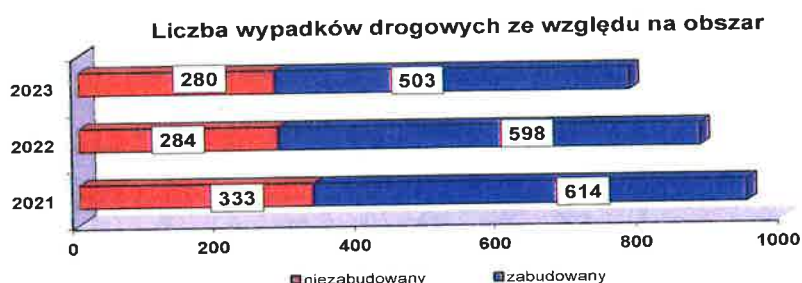
Miejsce zdarzenia: obszar	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.
Niezabudowany	333	284	280	61	51	74	422	332	338
Zabudowany	614	598	503	34	24	18	673	662	556
Ogółem	947	882	783	95	75	92	1095	994	894

Główne przyczyny wypadków na obszarze niezabudowanym to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 102 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 40 wypadków,
- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami – 27 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na obszarze zabudowanym to:

- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 106 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 104 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 52 wypadki.



Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych

W 2023 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na jezdni – 511 wypadków (65,3 % ogółu wypadków), w których 70 osób poniosło śmierć (76,1 % ogółu zabitych) i 613 osób zostało rannych (68,6 % ogółu rannych).

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022 r.	2023 r.	2022 r.	2023 r.	2022 r.	2023 r.
Chodnik, droga dla pieszych	14	21	0	3	15	21
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	27	26	0	1	30	28
Jezdnia	590	511	55	70	692	613
Most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	0	0	0	0
Parking, plac, MOP	15	5	1	0	16	5
Pas dzielący jezdnie	2	0	1	0	1	0
Pobocze	41	39	8	10	46	37
Przejazd dla rowerzystów	31	22	0	0	32	22
Przejazd kolejowy niestrzeżony	2	5	1	3	1	10
Przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0	1	0
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	9	7	0	0	9	8
Przeście dla pieszych	125	120	7	5	124	119
Przystanek komunikacji publicznej	7	7	0	0	10	7
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	5	1	0	3	5
Skarpa, rów	9	10	1	0	8	14
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	5	5	0	0	6	5

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Zdecydowana większość zdarzeń miała miejsce na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych – 585 wypadków, co stanowi 74,7 % ogółu, zginęło w nich 79 uczestników ruchu (85,9 % ogółu), a 663 osoby zostały ranne (74,2 % ogółu).

Rodzaj drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022 r.	2023 r.	2022 r.	2023 r.	2022 r.	2023 r.
Autostrada	9	2	0	1	11	1
Dwie jezdnie jednokierunkowe	127	109	3	4	150	122
Ekspresowa	25	36	5	2	35	55
Jednojezdniowa dwukierunkowa	667	585	66	79	743	663
Jednokierunkowa	54	51	1	6	55	53
Ogółem	882	783	75	92	994	894

Wypadki drogowe na poszczególnych drogach

W 2023 roku największy spadek liczby wypadków odnotowano na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych (o 12,3 %) przy jednoczesnym wzroście liczby ofiar śmiertelnych (o 19,7 %).

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wyniósł odpowiednio:

- ✓ na drogach krajowych i autostradach – 10,7,
- ✓ na drogach wojewódzkich – 18,4,
- ✓ na drogach powiatowych – 10,
- ✓ na drogach gminnych – 7,3.

Kategoria drogi	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Autostrada	17	9	2	1	0	1	26	11	1	224	141	136
Droga krajowa	232	189	175	29	23	18	271	230	216	4104	3393	3538
Droga wojewódzka	197	196	190	42	28	35	243	215	235	3161	2646	2561
Droga powiatowa	360	339	291	17	18	29	406	386	309	6262	5160	5231
Droga gminna	126	120	109	4	5	8	136	122	117	4122	3499	3796
Inna	15	29	16	2	1	1	13	30	16	1602	1953	1674
Ogółem	947	882	783	95	75	92	1095	994	894	19475	16792	16936

Wypadki na drogach krajowych i autostradzie woj. zachodniopomorskiego

Na drogach krajowych i autostradzie w 2023 roku łącznie zaistniało 177 wypadków, w wyniku których 19 osób zginęło i 217 doznało obrażeń ciała. Najwięcej wypadków odnotowano na drodze nr 10 (45 wypadków), nr 20 (18 wypadków) oraz nr 31 (16 wypadków).

Odcinki dróg (5 km) na drogach krajowych, na których odnotowano najwięcej zdarzeń:

- ✓ A6 – odcinek od 10 do 15 km – gmina Szczecin – 41 zdarzeń drogowych,
- ✓ A6 – odcinek od 20 do 25 km – gmina Szczecin – 36 zdarzeń drogowych (w tym 1 wypadek, 1 ofiara śmiertelna),
- ✓ K31 – odcinek od 15 do 20 km – gmina Gryfino – 36 zdarzeń drogowych (w tym 3 wypadki, 3 ofiary śmiertelne i 1 osoba ranna).

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
A6	9	2	0	1	11	1	141	136
K10	51	45	3	5	62	52	900	868
K11	17	14	2	3	17	18	543	530
K11a	0	0	0	0	0	0	3	3
K13	21	13	1	1	25	13	302	299
K20	11	18	3	2	12	18	229	289
K20d	2	0	0	0	2	0	10	3
K22	3	3	1	0	2	3	89	101
K23	2	7	0	2	2	5	62	63
K25	1	2	1	0	0	2	33	37
K26	12	7	3	0	20	10	62	59
K3	10	7	2	0	11	8	79	109
K31	18	16	0	1	21	23	210	196
K37	2	0	0	0	3	0	12	8
K6	11	4	2	1	14	7	349	440
K93	3	4	0	0	4	4	38	41
S10	1	0	0	0	1	0	14	6
S10b	0	2	0	0	0	3	30	36
S10d	0	0	0	0	0	0	9	6
S11	0	0	0	0	0	0	2	10
S11c	0	0	0	0	0	0	0	1
S11g	0	0	0	0	0	0	6	3
S3	6	13	1	2	12	16	112	139
S3a	8	9	2	0	12	17	94	89
S3h	1	0	0	0	2	0	11	5
S6	9	11	2	1	8	17	194	197
Ogółem	198	177	23	19	241	217	3534	3674

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych i autostradzie

W 2023 roku na drogach krajowych i autostradzie odnotowano 16 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 19 osób zginęło i 10 zostało rannych.

Najwięcej wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym odnotowano na drodze krajowej nr 10 – 4 wypadki, w których 5 osób zginęło i 2 zostały ranne.

KPP	Powiat	Gmina	Numer drogi	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych
SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	S6	1	1	0
	POWIAT KOSZALIŃSKI	MANOWO - OBSZAR WIEJSKI	11	1	3	0
SC KMP Szczecin	POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	10	1	1	0
			13	1	1	0
			A6	1	1	0
SC KPP Goleniów	POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	S3	2	2	2
SC KPP Gryfino	POWIAT GRYFIŃSKI	GRYFINO - OBSZAR MIEJSKI	31	1	1	3
SC KPP Myślibórz	POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	2	2	0
SC KPP Stargard	POWIAT STARGARDZKI	STARGARD - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	2
		SUCHAŃ - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	0
SC KPP Szczecinek	POWIAT SZCZECINECKI	BIAŁY BÓR - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	1
		BORNE SULINOWO - OBSZAR WIEJSKI	20	1	1	0
SC KPP Sławno	POWIAT SŁAWIEŃSKI	MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	2
SC KPP Wałcz	POWIAT WAŁECKI	MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	1	2	0
Podsumowanie całkowite				16	19	10

Zdarzenia na drogach wojewódzkich woj. zachodniopomorskiego

Na drogach wojewódzkich najwięcej zdarzeń drogowych miało miejsce na:

- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 115** – 473 zdarzenia drogowo (w tym 16 wypadków, w których 20 osób zostało rannych);
- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 163** – 249 zdarzeń drogowych (w tym 17 wypadków, w których 4 osoby zginęły i 17 zostało rannych);
- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 106** – 160 zdarzeń drogowych (w tym 15 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 16 zostało rannych);
- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 102** – 147 zdarzeń drogowych (w tym 6 wypadków, w których 11 osób zostało rannych).

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
DW011	0	0	0	0	0	0	1	0
W102	9	6	1	0	9	11	134	141
W103	2	1	0	0	5	1	19	34
W105	1	3	0	0	1	3	56	44
W106	13	15	1	2	18	16	125	145
W107	2	6	0	1	2	11	45	58
W108	1	2	0	0	1	4	28	14
W109	5	1	1	1	6	0	87	64
W110	2	0	0	0	2	0	25	20
W111	3	1	0	1	3	2	23	24
W112	3	4	1	2	3	5	88	72
W113	1	2	1	0	0	4	16	21
W113a	0	0	0	0	0	0	2	1
W114	2	2	0	0	2	2	18	19
W115	24	16	0	0	26	20	412	457
W119	9	7	3	0	9	13	83	92
W120	7	2	1	0	9	2	48	29
W121	4	1	1	0	6	1	16	12
W122	4	4	0	1	7	5	44	50
W124	5	2	0	1	7	3	39	38
W125	2	2	0	1	2	1	5	10
W126	2	2	1	0	1	2	20	23
W127	1	0	0	0	1	0	5	1
W130	0	1	0	0	0	1	2	1
W141	0	0	0	0	0	0	3	2
W142	4	5	0	2	6	8	36	46
W144	2	4	0	2	2	4	22	17
W146	1	0	1	0	0	0	6	7
W147	1	1	0	0	1	1	9	9
W148	4	3	2	0	3	3	21	30
W151	20	12	1	1	23	14	110	123
W152	4	3	0	0	4	3	52	41
W156	1	3	0	3	1	3	39	31
W160	2	4	0	0	2	7	49	59
W162	6	8	3	0	4	8	73	79
W163	20	17	3	4	19	17	198	232

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
W167	2	5	0	0	2	6	193	128
W168	0	0	0	0	0	0	10	2
W169	0	3	0	0	0	3	11	14
W171	3	4	1	0	3	4	20	15
W172	3	6	0	1	5	7	56	50
W173	2	1	0	0	2	1	19	17
W175	5	12	0	3	5	21	43	41
W177	1	4	0	3	1	1	28	20
W178	1	2	0	2	1	1	27	10
W179	0	1	0	1	0	0	8	6
W201	0	0	0	0	0	0	1	10
W203	3	2	2	2	2	1	70	70
W205	5	5	4	0	4	9	83	70
W206	4	4	0	0	5	6	111	49
W208	0	0	0	0	0	0	2	2
W209	0	1	0	1	0	0	5	7
ogółem	196	190	28	35	215	235	2646	2557

*droga W112 – od 01.05.2021 r.

Odcinki dróg (5 km) na drogach wojewódzkich, na których wydarzyło się najwięcej zdarzeń:

- ✓ W106 – odcinek od 80 do 85 km – KPP Stargard – 28 zdarzeń drogowych (w tym 1 wypadek, 1 osoba ranna),
- ✓ W102 – odcinek od 0 do 5 km – KPP Kamień Pom. – 24 zdarzenia drogowe (w tym 1 wypadek, 1 osoba ranna),
- ✓ W107 – odcinek od 5 do 10 km – KPP Kamień Pom. – 20 zdarzeń drogowych (w tym 2 wypadki, 1 osoba zabita i 3 osoby ranne).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich

W 2023 roku na drogach wojewódzkich odnotowano 33 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym, w których 35 osób zginęło i 28 zostało rannych. Najwięcej wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym odnotowano na drodze wojewódzkiej nr 163 – 4 wypadki, w których 4 osoby zginęły i 2 zostały ranne.

SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALINSKI	BIESIEKIERZ - OBSZAR WIEJSKI	112	1	2	0
SC KPP Białogard	POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR MIEJSKI	163	1	1	0
SC KPP Choszczno	POWIAT CHOSZCZEŃSKI	CHOSZCZNO - OBSZAR WIEJSKI	175	2	2	1
SC KPP Drawsko Pomorskie	POWIAT DRAWSKI	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	175	1	1	7
		WIERZCHOWO - OBSZAR WIEJSKI	177	1	1	0
SC KPP Goleniów	POWIAT GOLENIOWSKI	MASZEWO - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	1
		NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	0
			144	1	1	2
		STEPNICA - OBSZAR WIEJSKI	W111	1	1	2
SC KPP Gryfice	POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	109	1	1	0
SC KPP Gryfino	POWIAT GRYFIŃSKI	CEDYNIA - OBSZAR WIEJSKI	125	1	1	0
		CHOJNA - OBSZAR WIEJSKI	124	1	1	0
SC KPP Kamień Pomorski	POWIAT KAMIENSKI	KAMIEŃ POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	107	1	1	2
SC KPP Kołobrzeg	POWIAT KOŁOBRZESKI	DYGOWO - OBSZAR WIEJSKI	163	1	1	0
SC KPP Myślibórz	POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR MIEJSKI	151	1	1	0
		BARLINEK - OBSZAR WIEJSKI	156	1	2	1
SC KPP Pyrzyce	POWIAT PYRZYCKI	LIPIANY - OBSZAR WIEJSKI	156	1	1	1
SC KPP Stargard	POWIAT STARGARDZKI	DOLICE - OBSZAR WIEJSKI	122	1	1	1
		KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	142	1	1	2
		STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	142	1	1	2
SC KPP Szczecinek	POWIAT SZCZECINECKI	BARWICE - OBSZAR WIEJSKI	172	1	1	2
SC KPP Sławno	POWIAT SŁAWIENSKI	DARŁOWO - OBSZAR WIEJSKI	203	2	2	1
		SŁAWNO - OBSZAR WIEJSKI	209	1	1	0
SC KPP Wałcz	POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	177	1	1	0
		TUCZNO - OBSZAR WIEJSKI	177	1	1	0
		WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	163	2	2	2
			178	2	2	1
			179	1	1	0
SC KPP Łobez	POWIAT ŁOBESKI	DOBRA - OBSZAR WIEJSKI	144	1	1	0
Podsumowanie całkowite				33	35	28

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych

W porównaniu do roku ubiegłego na drogach powiatowych nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym o 9, tj. 50 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 11, tj. 61,1 %, natomiast liczba osób rannych spadła o 4, tj. 28,6 %.

KPP/KMP	Powiat	Gmina	Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	5515Z	1	1	0
	POWIAT KOSZALIŃSKI	BĘDZINO - OBSZAR WIEJSKI	P3544Z	1	1	5
SC KMP Szczecin	POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5002Z	1	1	0
			5179Z	1	1	0
SC KMP Świnoujście	POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	5702Z	1	1	0
SC KPP Choszczno	POWIAT CHOSZCZEŃSKI	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	2233Z	1	1	0
SC KPP Drawsko Pomorskie	POWIAT DRAWSKI	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR WIEJSKI	1987Z	1	1	0
SC KPP Goleniów	POWIAT GOLEŃOWSKI	GOLEŃÓW - OBSZAR WIEJSKI	P4111Z	1	1	0
		NOWOGARD - OBSZAR WIEJSKI	0001Z	1	1	0
SC KPP Gryfino	POWIAT GRYFIŃSKI	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	1351Z	1	1	0
			1361Z	1	1	0
		MORYŃ - OBSZAR WIEJSKI	1411Z	1	1	0
SC KPP Kamień Pomorski	POWIAT KAMIENSKI	WOLIN - OBSZAR WIEJSKI	P1014Z	1	1	0
SC KPP Kołobrzeg	POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	P	1	1	0
SC KPP Police	POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR WIEJSKI	P3914Z	1	3	2
SC KPP Pyrzyce	POWIAT PYRZYCKI	PYRZYCE - OBSZAR WIEJSKI	1565Z	1	1	0
SC KPP Stargard	POWIAT STARGARDZKI	CHOCIWEL - OBSZAR WIEJSKI	1745Z	1	1	0
		MARIANOWO - OBSZAR WIEJSKI	1734Z	2	2	0
		STARGARD - OBSZAR WIEJSKI	1709Z	1	1	0
SC KPP Szczecinek	POWIAT SZCZECINECKI	BIAŁY BÓR - OBSZAR MIEJSKI	1265Z	1	1	1
SC KPP Sławno	POWIAT SŁAWIŃSKI	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	P3733Z	1	1	0
SC KPP Wałcz	POWIAT WAŁECKI	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	2308Z	1	1	0
SC KPP Łobez	POWIAT ŁOBESKI	RESKO - OBSZAR WIEJSKI	0924Z	1	1	0
		WĘGORZYNO - OBSZAR WIEJSKI	P4337Z	1	1	1
		ŁOBEZ - OBSZAR WIEJSKI	0917Z	1	1	1
SC KPP Świdwin	POWIAT ŚWIDWIŃSKI	SŁAWOBORZE - OBSZAR WIEJSKI	1052Z	1	1	0
Podsumowanie całkowite				27	29	10

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych

W porównaniu do roku ubiegłego na drogach gminnych nastąpił wzrost liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym o 1, tj. 20 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 3, tj. 60 % oraz wzrost liczby osób rannych o 2.

KPP/KMP	Powiat	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	1	1	1
SC KPP Kamień Pomorski	POWIAT KAMIENSKI	MIEDZYDROJE - OBSZAR MIEJSKI	2	4	1
SC KPP Kołobrzeg	POWIAT KOŁOBRZESKI	SIEMYŚL - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
SC KPP Myślibórz	POWIAT MYŚLIBORSKI	NOWOGRÓDEK POMORSKI - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
SC KPP Stargard	POWIAT STARGARDZKI	STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
Podsumowanie całkowite			6	8	2

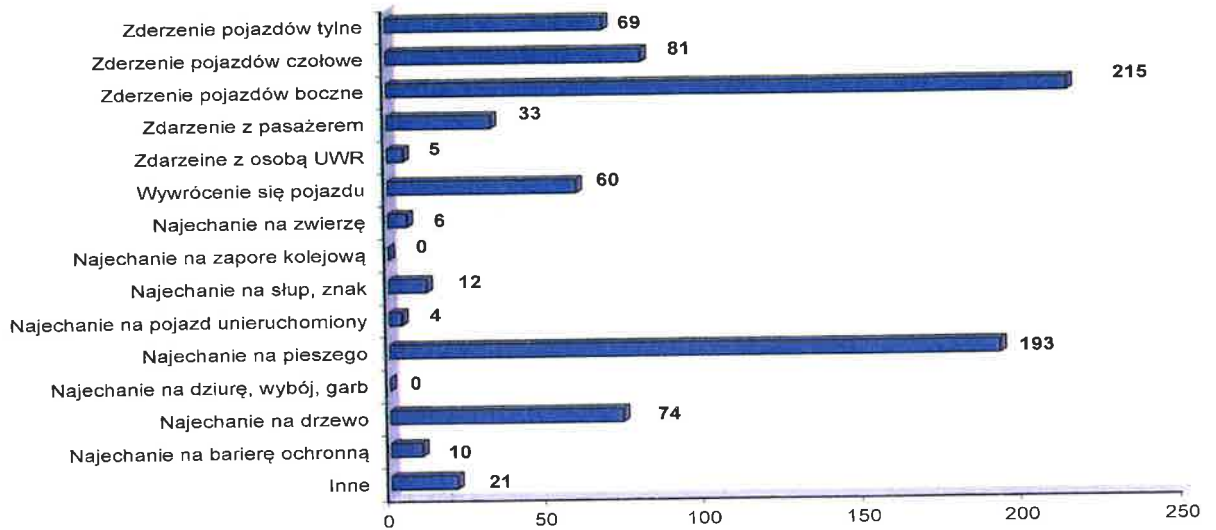
III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2023 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było:

- **zderzenie pojazdów w ruchu** (zderzenia czołowe, boczne i tylne) – 365 wypadków drogowych, tj. 46,6 % ogółu wypadków, w których 47 osób zginęło, tj. 51,1 % ogółu zabitych i 460 osób zostało rannych, tj. 51,5 % ogółu rannych,
- **najechanie na pieszego** – 193 wypadki, tj. 24,6 % ogółu wypadków, w wyniku których 10 osób poniosło śmierć, tj. 10,9 % ogółu zabitych i 193 osoby zostały ranne, tj. 21,6 % ogółu rannych,
- **najechanie na drzewo** – 74 wypadki, tj. 9,5 % ogółu wypadków, zginęły 24 osoby, tj. 26,1 % ogółu zabitych i 62 osoby zostały ranne, tj. 6,9 % ogółu rannych.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022 r.	2023 r.	2022 r.	2023 r.	2022 r.	2023 r.
Inne	21	21	1	2	25	25
Najechanie na barierę ochronną	9	10	1	0	13	15
Najechanie na drzewo	85	74	20	24	86	62
Najechanie na dziurę, wybój, garb	4	0	0	0	4	0
Najechanie na pieszego	217	193	15	10	218	193
Najechanie na pojazd unieruchomiony	10	4	1	0	17	5
Najechanie na słup, znak	12	12	0	2	15	13
Najechanie na zapore kolejową	0	0	0	0	0	0
Najechanie na zwierzę	7	6	0	1	10	6
Wywrócenie się pojazdu	70	60	4	5	85	75
Zdarzenie z osobą UWR	2	5	0	0	2	5
Zdarzenie z pasażerem	40	33	1	1	42	35
Zderzenie pojazdów boczne	256	215	14	18	276	262
Zderzenie pojazdów czołowe	62	81	17	21	90	115
Zderzenie pojazdów tylne	87	69	1	8	111	83
Ogółem	882	783	75	92	994	894

Rodzaje wypadków drogowych w 2023 roku



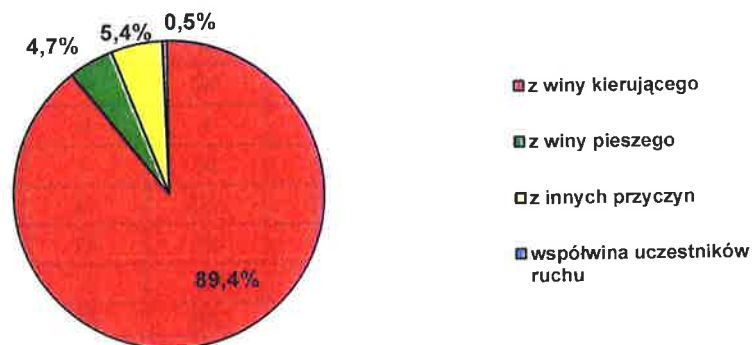
IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków drogowych

W 2023 roku 89,4 % wypadków drogowych to wypadki z winy kierujących pojazdami, wypadki z winy pieszych uczestników ruchu stanowiły 4,7 %, a z innych przyczyn stanowiły 5,4 %. Współwina uczestników ruchu była przyczyną 0,5 % wypadków.

Przyczyny wypadków	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.
z winy kierującego	834	785	700	82	65	85	979	894	813
z winy pieszego	42	47	37	6	4	1	38	45	36
z innych przyczyn	56	36	42	6	5	6	62	40	41
współwina uczestników ruchu	15	14	4	1	1	0	16	15	4
Ogółem	947	882	783	95	75	92	1095	994	894

Sprawstwo wypadków w 2023 roku



Wypadki z winy kierujących

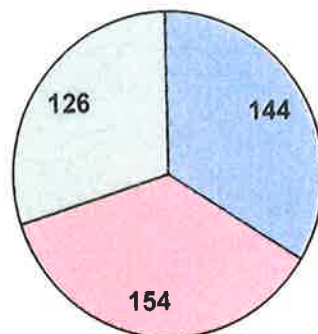
Z winy kierujących w 2023 roku odnotowano 700 wypadków drogowych tj. 89,4 % ogółu wypadków (w porównaniu do ub.r. spadek o 85, tj. 10,8 %), w wyniku których 85 osób poniosło śmierć, tj. 92,4 % ogółu zabitych (w porównaniu do ub.r. wzrost o 20, tj. 30,8 %) i 813 osób doznało obrażenia ciała, tj. 90,9 % ogółu rannych (w porównaniu do ub.r. spadek o 81, tj. 9,1 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu –**
154 wypadki, w których 45 osób poniosło śmierć i 176 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków o 8, tj. 4,9 %, wzrost liczby zabitych o 15, tj. 50 % i spadek liczby rannych o 30, tj. 14,6 %;
- **niustąpienie pierwszeństwa przejazdu –**
144 wypadki, w których zginęło 7 osób i 183 zostały ranne. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 38, tj. 20,9 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1, tj. 12,5 %, spadek liczby rannych o 18, tj. 9 %;
- **nieprawidłowe zachowania wobec pieszych –**
126 wypadków, w których 4 osoby zginęły i 126 doznało obrażenia ciała. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 11, tj. 8 %, spadek liczby zabitych o 3, tj. 42,9 %, oraz spadek rannych o 8, tj. 6 %;
w tym:
- **nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych –**
106 wypadków, w których 4 osoby zginęły i 106 zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 2, tj. 1,9 %, spadek liczby zabitych o 2, tj. 33,3 %, natomiast liczba osób rannych pozostała na tym samym poziomie (106).

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Gwałtowne hamowanie	17	19	0	0	17	21
Inne przyczyny	11	7	1	0	13	8
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	162	154	30	45	206	176
Nieprawidłowe cofanie	13	13	1	0	13	13
Nieprawidłowe omijanie	23	16	3	0	31	19
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	27	18	0	0	28	18
Nieprawidłowe skręcanie	26	27	1	3	30	28
Nieprawidłowe wymijanie	19	29	3	1	23	42
Nieprawidłowe wyprzedzanie	33	29	2	11	37	31
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	3	0	0	0	3
Nieprawidłowe zawracanie	2	2	0	0	2	2
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	18	28	2	6	21	35
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	5	5	1	1	5	5
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	3	0	0	10	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	108	106	6	4	106	106
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	0	0	4	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	25	16	1	0	24	16
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	182	144	8	7	201	183
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	72	55	1	4	91	71
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	31	21	5	3	32	28
Ogółem	785	700	65	85	894	813

Główne przyczyny wypadków w 2023 roku



- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- nieprawidłowe zachowania kierujących wobec pieszych

Pojazd sprawcy

W 2023 roku największy odsetek (74,4 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami) stanowiły wypadki spowodowane przez osoby prowadzące samochody osobowe. Porównując liczbę wypadków w 2023 r., których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi, to w odniesieniu do roku 2022 odnotowano spadek wypadków o 12,6 %, natomiast liczba ofiar śmiertelnych tych wypadków wzrosła o 21,2 %.

Wzrost liczby wypadków śmiertelnych odnotowano z winy kierujących autobusami, czterokołowcami, motocyklami, samochodami ciężarowymi oraz samochodami osobowymi.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Autobus	20	22	1	2	19	22
Ciągnik rolniczy	0	3	0	0	0	3
Czterokołowiec	3	2	0	1	3	2
Hulajnoga elektryczna	12	3	0	0	13	3
Inny	0	0	0	0	0	0
Motocykl	29	30	1	5	31	28
Motorower	12	18	3	1	9	18
Nieustalony	9	5	0	0	9	5
Pociąg	0	0	0	0	0	0
Rower	41	37	2	2	40	37
Samochód ciężarowy	61	58	6	11	81	70
Samochód osobowy	596	521	52	63	687	623
Tramwaj, trolejbus	2	1	0	0	2	2
Urządzenie transportu osobistego	0	0	0	0	0	0
Ogółem	785	700	65	85	894	813

Liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2014 – 2023

Rok	Autobus	Ciągnik samochodowy	Motocykl	Samochód osobowy	Samochód ciężarowy	Samochód specjalny	Samochód sanitarny
2014	5057	13098	58189	841067	125516	7161	386
2015	5259	14287	61133	873045	128274	7502	380
2016	5411	14986	64027	911812	131610	7865	356
2017	5653	15781	66248	946400	135049	8218	344
2018	5 878	16 445	68 531	984182	138521	8506	335
2019	6073	17326	71061	1022652	142703	8834	329
2020	6185	17818	73702	1053506	146258	9222	325
2021	6327	18604	76444	1084170	149724	9676	323
2022	6434	19196	79315	1107275	152879	10025	323
2023	6639	20579	82401	1147736	157495	10463	324

Rodzaj pojazdu										
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Samochodowy inny	2717	3172	3941	3871	4063	4269	4497	4603	4 792	4551
Ciągnik rolniczy	47239	48122	48833	49336	50010	50748	51404	52222	53 110	53919
Motorower	51887	54895	56956	59208	60488	61932	63415	64492	65 646	54855
Naczepa ciężarowa	11462	12174	13001	13931	14312	14871	15279	15829	16 397	16245
Naczepa specjalna	232	244	259	261	268	281	283	285	285	287
Pojazd wolnobieżny-kolejka turystyczna	8	13	15	16	21	24	26	26	25	25
Przyczepa autobusowa	70	68	68	70	68	68	68	66	66	53
Przyczepa ciężarowa	32378	32586	32943	31629	33907	34535	35157	35889	36 622	16245
Przyczepa ciężarowa rolnicza	13105	13882	14402	16887	15395	15944	16530	17146	17 745	14468
Przyczepa lekka	42224	44305	46376	48716	50887	53203	55636	58302	60 799	45332
Przyczepa specjalna	9162	9457	9781	10199	10490	10879	11264	11833	12 345	12314
Przyczepa-kolejka Turystyczna	15	23	25	32	40	48	50	50	50	50

*źródło: Centralna Ewidencja Pojazdów, stan na dzień 13.02.2023 r.

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych

ROK	Liczba samochodów osobowych	wypadki ogółem	zabici ogółem	ranni ogółem	Wskaźnik wypadków na 10 000 samochodów osobowych	Wskaźnik zabitych na 10 000 samochodów osobowych	Wskaźnik rannych na 10 000 samochodów osobowych
2014	841067	1421	147	1721	18,5	1,9	22,3
2015	873045	1298	125	1470	16,9	1,7	20,5
2016	911812	1332	149	1608	14,9	1,4	16,8
2017	946400	1232	120	1435	14,6	1,6	17,6
2018	984182	1183	129	1358	13,0	1,3	15,2
2019	1022652	1219	129	1404	12,0	1,3	13,8
2020	1053506	927	101	1012	11,9	1,3	13,7
2021	1084170	947	95	1095	8,8	1,0	9,6
2022	1107275	882	75	994	8,0	0,7	9,0
2023	1147736	783	92	894	6,8	0,8	7,8

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

W odniesieniu do roku 2022 wzrost liczby wypadków, zabitych i rannych odnotowano z winy kierujących w wieku od 18 do 24 lat.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
do lat 14	4	8	5	0	1	0	4	7	5
15 - 17 lat	5	5	6	0	1	0	5	4	6
18 - 24 lata	119	105	109	16	8	21	146	131	138
25 - 39 lat	256	233	204	24	23	29	306	268	246
40 - 59 lat	247	241	202	21	22	18	289	276	228
60 i więcej lat	179	167	156	21	10	17	199	180	172
b/d	24	26	18	0	0	0	30	28	18
Ogółem	834	785	700	82	65	85	979	894	813

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci

W 2023 roku kierujący pojazdami mężczyźni byli sprawcami 75,4 % ogółu wypadków z winy kierujących, natomiast kierujące pojazdami kobiety – spowodowały 22,4 % wypadków. W 15 wypadkach drogowych sprawcy oddalili się z miejsca zdarzenia, tj. 2,1 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących.

Płeć	wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
Kobiety	ogółem	186	157	9	9	220	196
	do 14 lat	1	0	0	0	1	0
	15 - 17 lat	0	2	0	0	0	2
	18 - 24 lata	31	26	1	4	37	33
	25 - 39 lat	56	44	3	2	66	62
	40 - 59 lat	61	51	1	2	77	63
	60 i więcej lat	37	33	4	1	39	35
	b/d	0	1	0	0	0	1
Mężczyźni	ogółem	575	528	56	76	648	601
	do 14 lat	7	5	1	0	6	5
	15 - 17 lat	5	4	1	0	4	4
	18 - 24 lata	74	83	7	17	94	105
	25 - 39 lat	177	160	20	27	202	184
	40 - 59 lat	180	151	21	16	199	164
	60 i więcej lat	130	123	6	16	141	137
	b/d	2	2	0	0	2	2
B/d	b/d	24	15	0	0	26	15

Wypadki z winy pieszego

W 2023 roku piesi uczestnicy ruchu przyczynili się do powstania 37 wypadków drogowych, w których 1 osoba zginęła i 36 zostało rannych.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z winy pieszych o 10, tj. 21,3 %, spadek liczby osób zabitych o 3, tj. 75 % oraz spadek liczby osób rannych o 9, tj. 20 %

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg były:

- **nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem –**
20 wypadków, w których 20 osób zostało rannych, nie odnotowano ofiar śmiertelnych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 9, tj. 31 %, spadek liczby rannych o 8, tj. 28,6 % oraz spadek liczby zabitych o 2.
- **wejście na jezdnię przy czerwonym świetle –**
5 wypadków, w których 5 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 16,7 %, spadek liczby osób rannych o 1, tj. 16,7 %.
- **przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym –**
5 wypadków, w których 5 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków o 1, tj. 25 %, wzrost liczby osób rannych o 2, tj. 66,7 %, natomiast liczba osób zabitych spadła o 1.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Inne przyczyny	4	0	2	1	0	0	3	0	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	2	2	0	1	1	0	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	20	29	20	3	2	0	18	28	20
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	9	5	2	0	0	0	9	6	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	4	5	1	1	0	4	3	5
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	6	5	1	0	0	3	6	5
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Ogółem	42	47	37	6	4	1	38	45	36

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

W 2023 r. najczęściej do wypadków drogowych dochodziło z winy pieszych uczestników ruchu w wieku:

- 40 – 59 lat – odnotowano 12 wypadków, tj. 32,4 % ogółu wypadków z winy pieszego, 11 osób zostało rannych, tj. 30,6 % ogółu rannych z winy pieszego oraz 1 osoba zginęła tj. 100 % ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszego,
- 60 lat i więcej – byli sprawcami 12 wypadków tj. 32,4 % ogółu wypadków z winy pieszego i 12 osób zostało rannych, tj. 33,3 % ogółu rannych z winy pieszego.

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych zanotowano w wypadkach z winy pieszego w wieku od 40 do 59 lat.

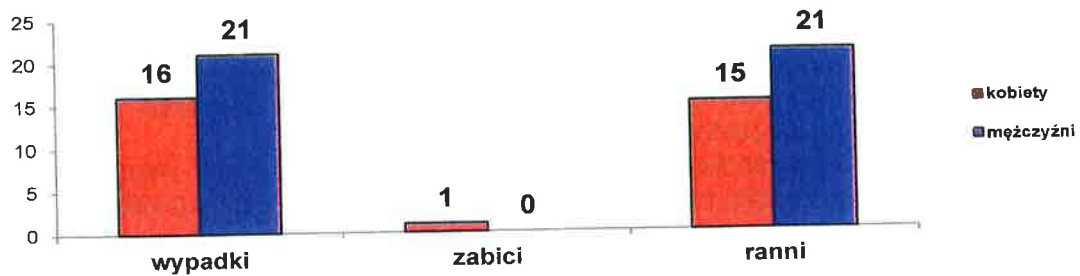
GRUPY WIEKU	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
do 6 lat	3	3	1	0	0	0	3	4	1
7 - 14 lat	6	9	7	0	0	0	6	9	7
15 - 17 lat	1	2	1	0	0	0	1	2	1
18 - 24 lata	3	1	1	1	0	0	2	2	1
25 - 39 lat	6	2	3	1	0	0	5	2	3
40 - 59 lat	13	12	12	3	0	1	11	12	11
60 i więcej lat	9	16	12	1	4	0	9	12	12
b/d	1	2	0	0	0	0	1	2	0
Ogółem	42	47	37	6	4	1	38	45	36

Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci

W 2023 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 21 wypadków drogowych, tj. 54,8 % ogółu wypadków z winy pieszych, w których 21 osób zostało rannych, tj. 58,3 %. Natomiast kobiety spowodowały 16 wypadków, tj. 43,2 %, w których 1 osoba zginęła tj. 100 % i 15 doznało obrażenia ciała, tj. 41,7 %.

Płeć	Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
Kobiety	do 6 lat	2	0	0	0	3	0
	7 - 14 lat	3	3	0	0	3	3
	15 - 17 lat	1	0	0	0	1	0
	18 - 24 lata	1	0	0	0	2	0
	25 - 39 lat	1	0	0	0	1	0
	40 - 59 lat	6	4	0	1	6	3
	60 lat i więcej	7	9	2	0	5	9
	b/d	0	0	0	0	0	0
	Ogółem	21	16	2	1	21	15
Mężczyźni	do 6 lat	1	1	0	0	1	1
	7 - 14 lat	6	4	0	0	6	4
	15 - 17 lat	1	1	0	0	1	1
	18 - 24 lata	0	1	0	0	0	1
	25 - 39 lat	1	3	0	0	1	3
	40 - 59 lat	6	8	0	0	6	8
	60 lat i więcej	9	3	2	0	7	3
	b/d	0	0	0	0	0	0
	Ogółem	24	21	2	0	22	21
B/D	b/d	2	0	0	0	2	0

Liczba wypadków i ich ofiar według płci w 2023 roku



Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2023 roku miało miejsce 39 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 6 osób, a rannych zostało 38 osób.

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Inne	1	2	0	0	1	2
Niesprawność techniczna pojazdu	3	2	0	0	3	4
Nieustalone	6	11	4	5	7	6
Obiekty, zwierzęta na drodze	7	7	0	1	10	7
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	1	1	0	0	1
Stan jezdni	3	0	0	0	4	0
Utrata przytomności, śmierć kierującego	2	5	0	0	2	7
Z winy pasażera	12	11	0	0	12	11
Zabezpieczenie robót na drodze	0	1	0	0	0	1
Ogółem	35	39	5	6	39	38

V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2023 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 986 osób, w tym 92 osoby poniosły śmierć, a 894 osoby zostały ranne. Na miejscu zginęło 68 osób, natomiast 24 osób zmarło w wyniku doznanych obrażeń ciała.

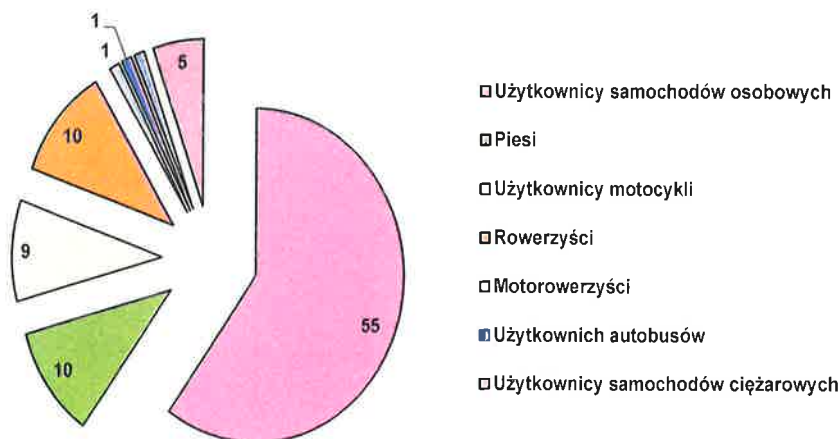
W porównaniu z rokiem 2022 oznacza to mniej ofiar o 83, odnotowano mniej osób rannych o 100, natomiast liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o 17.

W 2023 roku największy odsetek poszkodowanych w wypadkach stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (46,8 %), natomiast piesi stanowili 20,7 % wszystkich ofiar wypadków.

Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

Użytkownik drogi	2022 rok			2023 rok		
	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
Piesi	231	17	214	204	10	194
Użytkownicy samochodów osobowych	498	44	454	461	55	406
Rowerzyści	108	5	103	90	10	80
Użytkownicy motocykli	69	3	66	71	9	62
Motorowerzyści	43	4	39	46	1	45
Użytkownicy autobusów	46	0	46	44	1	43
Użytkownicy samochodów ciężarowych	37	2	35	39	5	34
Użytkownicy tramwajów	6	0	6	7	0	7
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	1	0	1
Użytkownicy ciągników	0	0	0	1	0	1
Użytkownicy UTO	1	0	1	0	0	0
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	25	0	25	13	0	13
Użytkownicy czterokołowców	3	0	3	3	1	2
Pojazd nieustalony	2	0	2	6	0	6
Ogółem	1069	75	994	986	92	894

Ofiary śmiertelne wypadków w 2023 roku

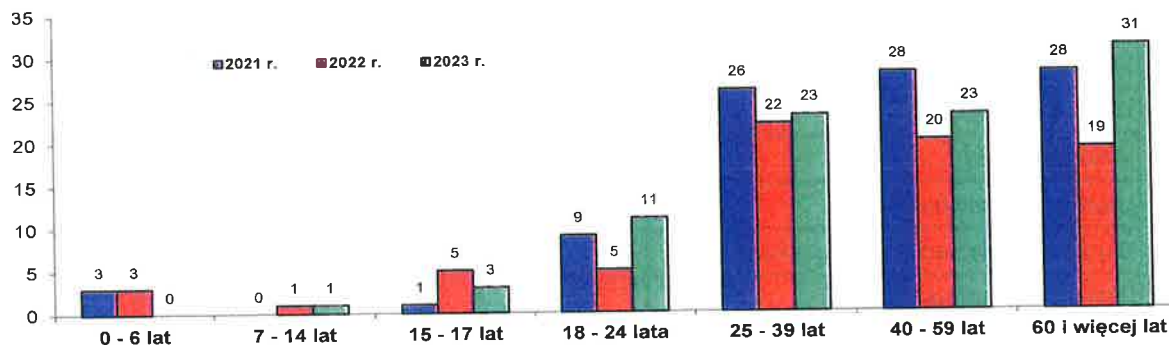


Ofiary wypadków drogowych według wieku

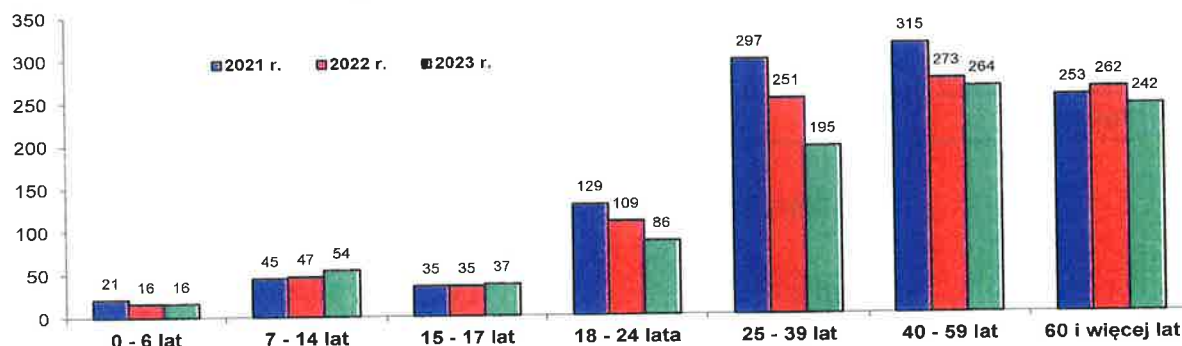
W 2023 roku w porównaniu do 2022 roku wzrost ofiar śmiertelnych nastąpił w przedziale wiekowym 18 - 24 lata – o 6, 25 – 39 lat – o 1, 40 – 59 lat – o 3, 60 lat i więcej – o 12.

GRUPY WIEKU	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
0 - 6 lat	24	19	16	3	3	0	21	16	16
7 - 14 lat	45	48	55	0	1	1	45	47	54
15 - 17 lat	36	40	40	1	5	3	35	35	37
18 - 24 lata	138	114	97	9	5	11	129	109	86
25 - 39 lat	323	273	218	26	22	23	297	251	195
40 - 59 lat	343	293	287	28	20	23	315	273	264
60 i więcej lat	281	281	273	28	19	31	253	262	242
b/d	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Ogółem	1190	1069	986	95	75	92	1095	994	894

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych według wieku



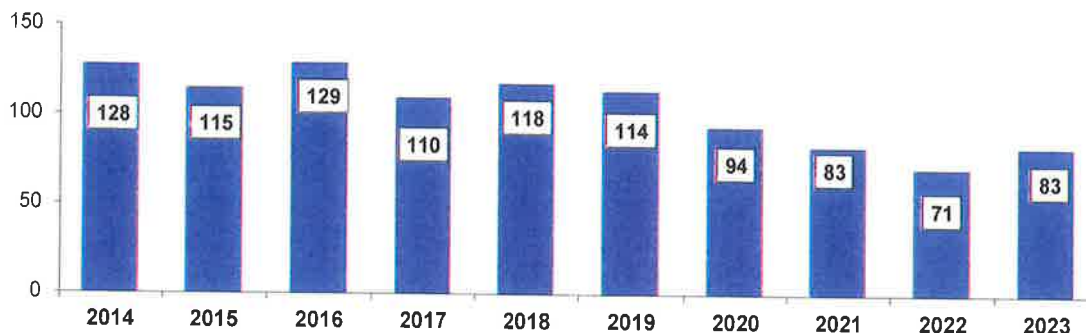
Osoby ranne w wypadkach drogowych według wieku



VI. WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

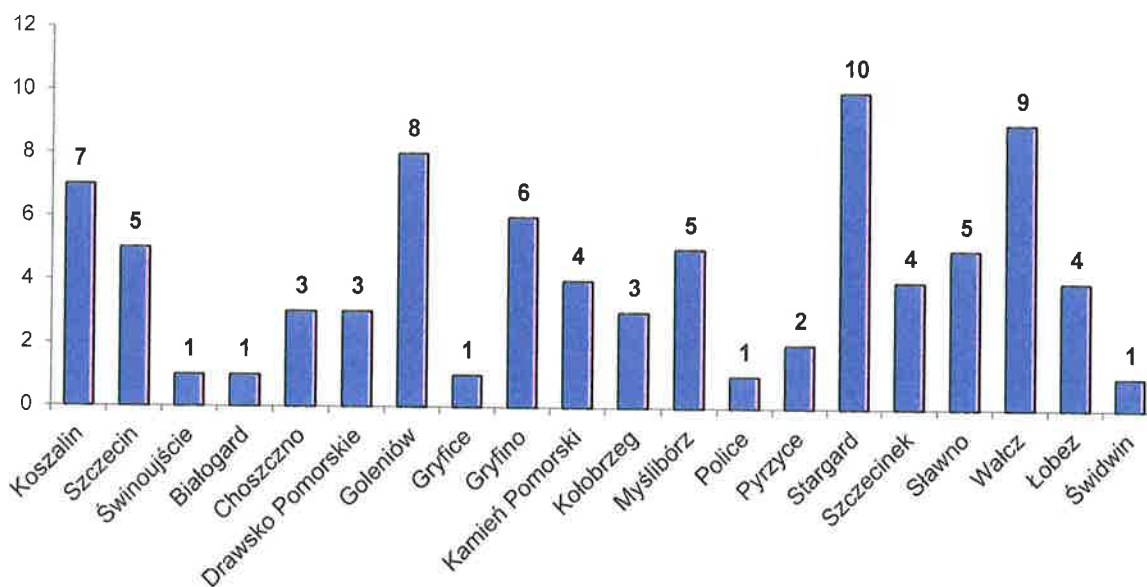
W 2023 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego wydarzyły się 83 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym odnotowano 71 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zwiększyła się o 12 (16,9 %). W wypadkach ze skutkiem śmiertelnym zginęły 92 osoby, gdzie 68 (73,9 %) uczestników ruchu poniosło śmierć na miejscu, a 24 (26,1 %) zmarło w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2014 - 2023



Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2023 roku w poszczególnych jednostkach KMP/KPP

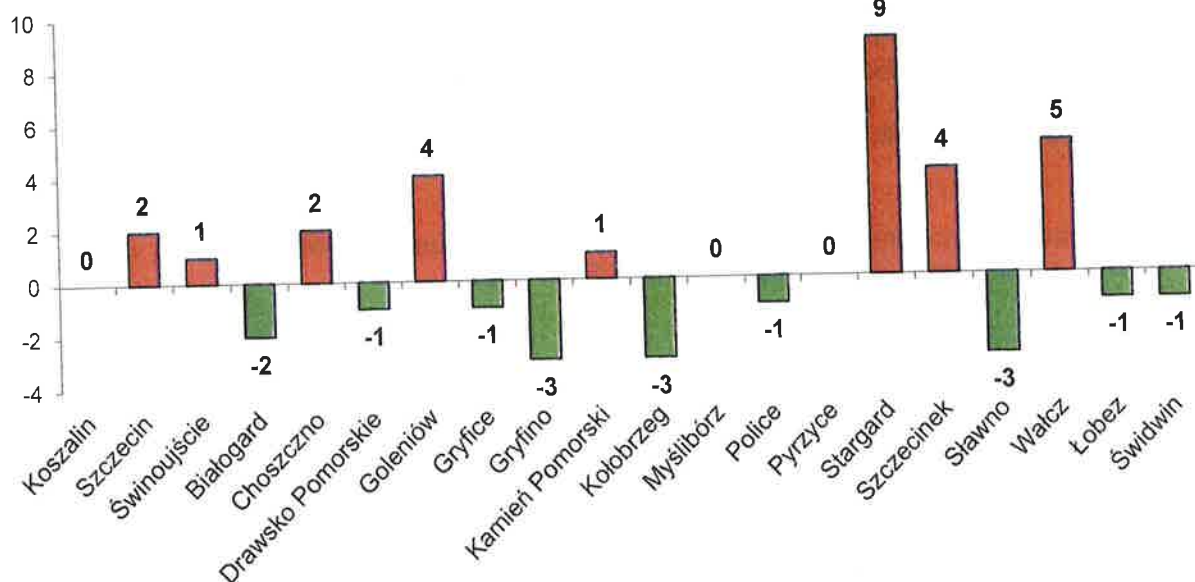
Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych jednostkach w 2023 roku



W porównaniu do 2023 roku największy wzrost liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w KPP w Stargardzie oraz KPP w Wałczu.

Natomiast największy spadek wypadków śmiertelnych nastąpił w KPP w Gryfinie, KPP w Kołobrzegu oraz KPP w Sławnie.

Wzrost/spadek liczby wypadków śmiertelnych (2022/2023)



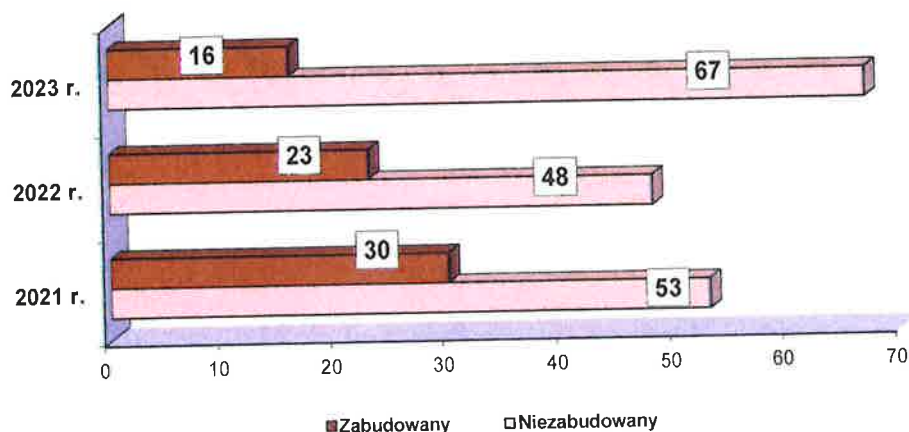
Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar

W 2023 roku na obszarze niezabudowanym odnotowano 67 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 74 osoby poniosły śmierć i 44 osoby zostały ranne. Na obszarze zabudowanym zaistniało 16 wypadków śmiertelnych, w których 18 osób zginęło i 7 osób zostało rannych.

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar, stwierdzić można, że zarówno liczba wypadków jak i zabitych oraz rannych jest zdecydowanie większa na obszarze niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Niezabudowany	53	48	67	61	51	74	31	21	44
Zabudowany	30	23	16	34	24	18	25	11	7
Ogółem	83	71	83	95	75	92	56	32	51

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar:

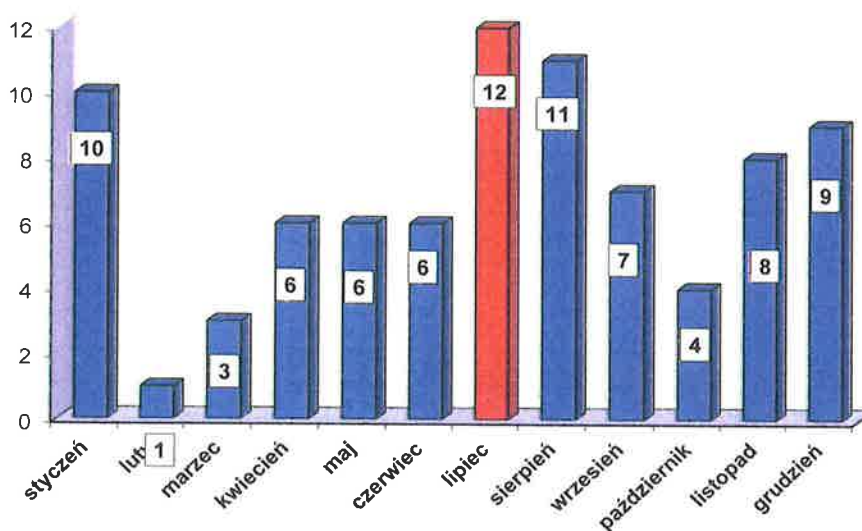


Wypadki śmiertelne w poszczególnych miesiącach

W 2023 roku najwięcej wypadków odnotowano w lipcu, natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w sierpniu.

Miesiąc	2022 rok			2023 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Styczeń	3	3	2	10	12	7
Luty	6	6	0	1	1	0
Marzec	7	9	4	3	3	2
Kwiecień	2	2	5	6	7	6
Maj	7	7	1	6	6	1
Czerwiec	8	8	9	6	7	3
Lipiec	9	10	2	12	12	10
Sierpień	3	3	2	11	13	8
Wrzesień	4	4	0	7	7	9
Październik	8	9	3	4	5	0
Listopad	6	6	2	8	8	1
Grudzień	8	8	2	9	11	4
Ogółem	71	75	32	83	92	51

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych miesiącach 2023 roku



Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce we wtorki – 17 wypadków (20,5 % ogółu) oraz w niedziele – 17 wypadków (20,5 % ogółu).

W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym nastąpił we wtorki, w piatki oraz w niedziele.

DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Poniedziałek	14	11	15	14	1	2
Wtorek	5	17	5	17	4	10
Środa	12	9	14	9	1	14
Czwartek	13	8	14	8	7	2
Piątek	6	14	6	17	3	9
Sobota	12	7	12	9	7	5
Niedziela	9	17	9	18	9	9
Ogółem	71	83	75	92	32	51

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Najczęściej do wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym dochodziło w godzinach między 06.00 a 09.00 oraz między 15.00 a 20.00.

Godzina zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni
0.00-0.59	0	0	0
1.00-1.59	1	1	0
2.00-2.59	1	1	0
4.00-4.59	1	1	0
5.00-5.59	2	2	0
6.00-6.59	7	8	1
7.00-7.59	6	6	5
8.00-8.59	6	8	2
9.00-9.59	3	3	2
10.00-10.59	3	3	4
11.00-11.59	3	3	1
12.00-12.59	2	2	5
13.00-13.59	4	4	2
14.00-14.59	4	5	3
15.00-15.59	6	7	7
16.00-16.59	5	7	7
17.00-17.59	4	4	1
18.00-18.59	5	7	1
19.00-19.59	6	6	0
20.00-20.59	3	3	5
21.00-21.59	2	2	3
22.00-22.59	4	4	1
23.00-23.59	5	5	1
Ogółem	83	92	51

VII. BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

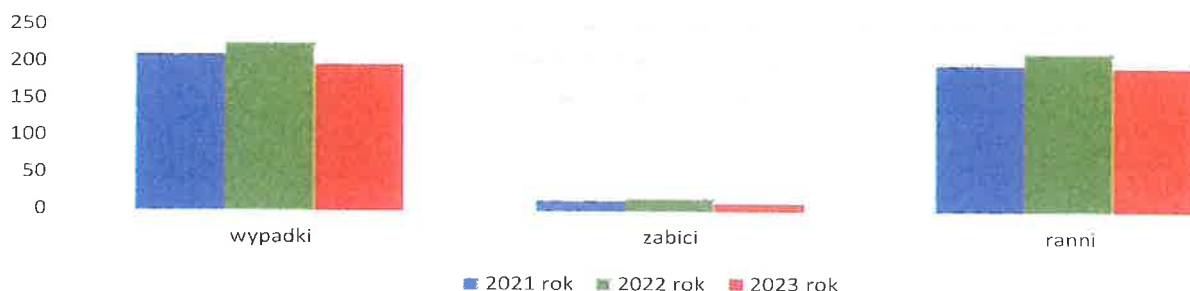
Bezpieczeństwo pieszych

W 2023 roku piesi uczestniczyli w 197 wypadkach drogowych (25,2 % ogółu) w których 10 pieszych zginęło (10,9 % ogółu) i 194 zostało rannych (21,7 % ogółu). W porównaniu do 2022 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych o 29, tj. 12,8 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 7, tj. 41,2 % oraz spadek liczby osób rannych o 20, tj. 9,3 %.

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2021 – 2023

Rok zdarzenia	Z udziałem pieszych			Z winy pieszego		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
2021	210	14	198	42	6	38
2022	226	17	214	47	4	45
2023	197	10	194	37	1	36

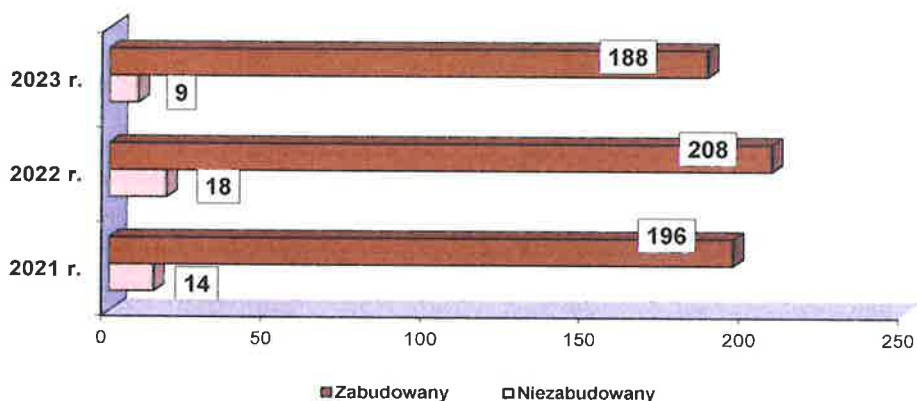
Wypadki drogowe z udziałem pieszych w latach 2021 - 2023



Wypadki drogowe z udziałem pieszych ze względu na obszar

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Niezabudowany	14	18	9	2	6	3	12	12	7
Zabudowany	196	208	188	12	11	7	186	202	187
Ogółem	210	226	197	14	17	10	198	214	194

Wypadki drogowe z udziałem pieszych ze względu na obszar

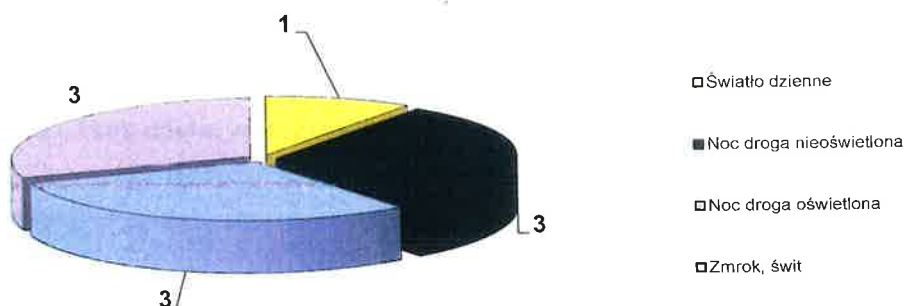


Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych najczęściej dochodziło w ciągu dnia – 53,8 % ogółu wypadków z udziałem pieszych, w których 1 osoba zginęła (tj. 10 % ogółu) i 105 osób zostało rannych (tj. 54,1 % ogółu).

Oświetlenie		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
Światło dzienne		145	106	9	1	138	105
Zmrok, świt		18	22	4	3	16	23
Noc	droga nieoświetlona	10	10	1	3	9	9
	droga oświetlona	53	59	3	3	51	57

Liczba zabitych wg oświetlenia

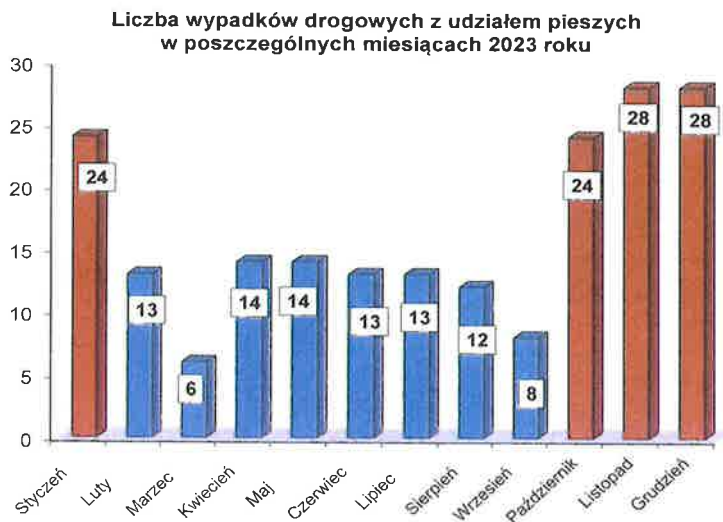


Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach

Analiza rytmu występowania wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach wykazała, że w 2023 roku najczęściej do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło w styczniu oraz w okresie od października do grudnia.

Najwięcej osób pieszych zginęło w styczniu i grudniu – 6 (60 % ogółu zabitych pieszych).

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków w latach:			Liczba zabitych w latach:			Liczba rannych w latach:		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Styczeń	15	27	24	0	1	3	15	26	22
Luty	13	19	13	0	0	0	13	24	12
Marzec	12	13	6	1	1	0	11	12	6
Kwiecień	13	15	14	0	0	0	13	16	14
Maj	16	22	14	1	2	1	15	19	13
Czerwiec	13	22	13	3	3	0	10	22	14
Lipiec	17	17	13	2	1	0	16	16	13
Sierpień	19	9	12	0	0	2	17	8	10
Wrzesień	17	18	8	1	2	0	17	15	8
Październik	22	20	24	1	1	1	22	19	25
Listopad	25	20	28	2	3	0	23	17	29
Grudzień	28	24	28	3	3	3	26	20	28
Ogółem	210	226	197	14	17	10	198	214	194



Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach

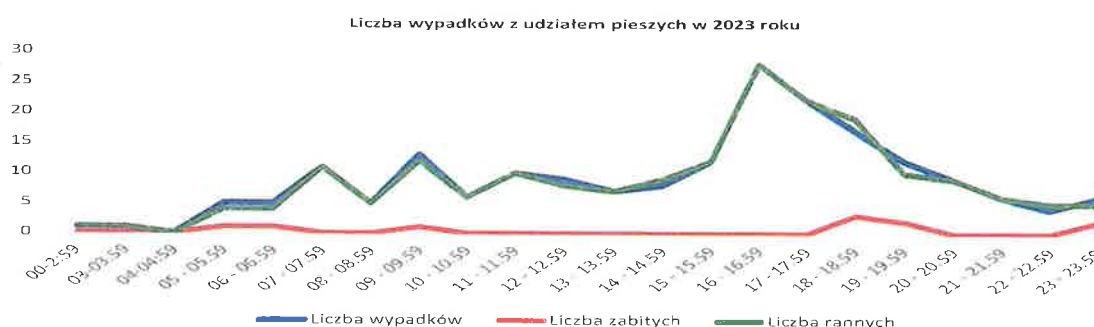
Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło we wtorki – 38 wypadków (19,3 %), w których 2 pieszych zginęło (20 %) a rannych zostało 37 pieszych (19,1 %).

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych uczestników ruchu nastąpił również we wtorek.

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Poniedziałek	29	41	36	1	5	1	30	34	35
Wtorek	27	34	38	1	0	2	27	33	37
Środa	38	36	27	3	3	1	35	34	27
Czwartek	30	35	36	2	3	1	27	36	35
Piątek	42	46	35	1	2	2	42	44	35
Sobota	29	18	18	4	3	3	25	19	18
Niedziela	15	16	7	2	1	0	12	14	7
Ogółem	210	226	197	14	17	10	198	214	194

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych godzinach

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z udziałem pieszych wynika, iż największe nasilenie wystąpiło w godzinach 16.00 – 18.59. W godzinach tych doszło do 67 wypadków (34 % ogółu), w wyniku których 3 pieszych poniosło śmierć (30 % ogółu), a 69 doznało obrażenia ciała (35,6 % ogółu).



Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego

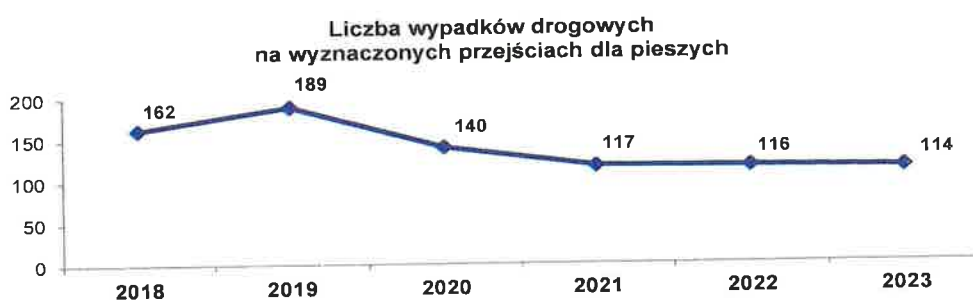
W 2023 roku tak jak i w latach ubiegłych, najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na wyznaczonych przejściach dla pieszych. W miejscach tych odnotowano 114 wypadków drogowych, co stanowiło 57,9 % wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć w nich poniosły 4 osoby (40 % ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 112 osób (57,7 % ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsce ruchu pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Chodnik, droga dla pieszych	9	12	8	0	0	3	9	12	7
Pobocze	0	3	1	0	1	0	0	3	1
Przejście dla pieszych	117	116	114	6	6	4	114	110	112
Przystanek komunikacji publicznej	1	5	3	0	0	0	1	8	3
Skrzyżowanie	47	34	41	1	2	3	48	32	40

Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

Do wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych dochodziło najczęściej z winy kierujących – 107 wypadków (tj. 93,9 % ogółu wypadków na przejściach), w których 4 osoby zginęły (tj. 100 % ogółu zabitych na przejściach dla pieszych) i 105 doznało obrażenia ciała (tj. 93,6 % ogółu rannych na wyznaczonych przejściach dla pieszych). Piesi natomiast przyczynili się do powstania 5 wypadków (tj. 4,4 % ogółu wypadków na przejściach), w których 5 osób zostało rannych (tj. 4,5 % ogółu poszkodowanych na przejściach). W wyniku współwiny uczestników ruchu doszło do 2 wypadków tj. 1,8 % ogółu wypadków na przejściach, w których 2 osoby zostały ranne, tj. 1,9 % ogółu rannych na wyznaczonych przejściach dla pieszych.

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2018	162	11	155
2019	189	10	188
2020	140	10	134
2021	117	6	114
2022	116	6	110
2023	114	4	112



Liczba wypadków z udziałem pieszych w poszczególnych jednostkach

W 2023 r. w porównaniu do ub.r. wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych odnotowano w ośmiu jednostkach, największy na terenie działania KPP w Stargardzie (o 5). Największy spadek liczby wypadków nastąpił w KMP w Szczecinie (o 11).

Wzrost ofiar śmiertelnych miał miejsce w czterech jednostkach: KPP w Kamieniu Pom. (o 3), KMP w Szczecinie (o 1), KPP w Choszcznie (o 1) oraz KPP w Sławnie (o 1).

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
KMP Koszalin	16	12	8	2	2	0	13	12	8
KMP Szczecin	88	101	90	3	2	3	86	97	89
KMP Świnoujście	8	7	6	1	0	0	7	6	7
KPP Białogard	2	5	3	0	1	0	2	4	3
KPP Choszczno	9	7	6	0	0	1	9	7	5
KPP Drawsko Pomorskie	1	7	4	1	1	1	0	6	3
KPP Goleniów	8	8	8	1	1	0	8	8	8
KPP Gryfice	3	2	5	0	0	0	3	2	5
KPP Gryfino	8	12	6	0	1	0	8	14	7
KPP Kamień Pomorski	3	2	5	0	0	3	3	2	5
KPP Kołobrzeg	12	19	11	4	2	1	9	18	10
KPP Myślibórz	9	3	5	0	2	0	9	1	5
KPP Police	4	11	12	0	1	0	4	11	12
KPP Pyrzyce	6	1	3	0	0	0	6	1	3
KPP Stargard	13	2	7	1	1	0	12	1	7
KPP Szczecinek	9	9	5	0	0	0	9	9	5
KPP Sławno	2	4	6	0	0	1	2	4	5
KPP Wałcz	4	4	2	1	1	0	3	3	2
KPP Łobez	4	8	2	0	1	0	4	7	2
KPP Świdwin	1	2	3	0	1	0	1	1	3
Ogółem	210	226	197	14	17	10	198	214	194

Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2023 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego rowerzyści uczestniczyli w 101 wypadkach drogowych (12,9 % ogółu wypadków), w których zginęło 10 rowerzystów (10,9 % ogółu zabitych) i 80 zostało rannych (8,9 % ogółu rannych). W porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 18 (15,1 %), wzrost liczby zabitych o 5 (100 %), spadek liczby osób rannych o 23 (22,3 %).

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych miesiącach

W porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost liczby wypadków z udziałem rowerzystów nastąpił we wrześniu (o 6). Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w lutym, marcu, maju, wrześniu, listopadzie i grudniu.

Miesiąc	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Styczeń	4	3	1	0	3	3
Luty	4	5	0	1	4	3
Marzec	8	6	0	1	8	5
Kwiecień	4	4	0	0	2	4
Maj	16	6	0	1	14	5
Czerwiec	21	10	2	1	18	7
Lipiec	20	12	1	1	16	8
Sierpień	9	11	0	0	9	10
Wrzesień	11	17	0	2	10	13
Październik	14	17	1	1	13	14
Listopad	4	7	0	1	3	6
Grudzień	4	3	0	1	3	2
Ogółem	119	101	5	10	103	80

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych dniach

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia najczęściej wypadków z udziałem rowerzystów zaistniało we wtorki (19) i w środy (18).

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Poniedziałek	17	17	2	3	13	9
Wtorek	20	19	0	2	20	15
Środa	22	18	1	1	19	13
Czwartek	24	13	2	0	21	12
Piątek	16	14	0	3	12	11
Sobota	10	12	0	0	10	13
Niedziela	10	8	0	1	8	7
Ogółem	119	101	5	10	103	80

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów na poszczególnych drogach

Najczęściej do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło na drogach powiatowych.

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Droga krajowa	20	18	1	3	18	14
Droga wojewódzka	22	21	3	3	18	15
Droga powiatowa	47	42	1	4	42	35
Droga gminna	24	15	0	0	21	13
Inna	6	5	0	0	4	3
Ogółem	119	101	5	10	103	80

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów ze względu na obszar

Zdecydowana większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 83 (82,2 % ogółu), w których 3 rowerzystów zginęło (30 % ogółu) oraz 69 zostało rannych (86,3 % ogółu).

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niezabudowany	20	18	4	7	16	11
Zabudowany	99	83	1	3	87	69
Ogółem	119	101	5	10	103	80

Wypadki z udziałem rowerzystów w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
Światło dzienne		113	87	5	7	97	69
Zmrok, świt		2	3	0	1	2	2
Noc	droga nieoświetlona	0	5	0	1	0	4
	droga oświetlona	4	6	0	1	4	5

Liczba wypadków drogowych z udziałem rowerzystów w poszczególnych jednostkach

W 2023 roku najczęściej do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło w KMP w Szczecinie.

W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby wypadków odnotowano w dziewięciu jednostkach, największy w KMP w Świnoujściu.

Wzrost ofiar śmiertelnych odnotowano w KMP w Koszalinie, KMP w Szczecinie, KPP w Goleniowie, KPP w Mysliborzu, KPP w Stargardzie oraz KPP w Łobzie.

Jednostka KPP/KMP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KMP Koszalin	9	3	0	1	9	2
KMP Szczecin	53	29	0	1	49	25
KMP Świnoujście	8	17	0	0	7	14
KPP Białogard	1	3	0	0	1	3
KPP Choszczno	3	0	0	0	2	0
KPP Drawsko Pomorskie	2	2	1	0	1	2
KPP Goleniów	4	4	0	2	3	2
KPP Gryfice	1	0	0	0	1	0
KPP Gryfino	4	3	1	1	3	1
KPP Kamień Pomorski	5	3	0	0	5	3
KPP Kołobrzeg	12	5	1	1	8	3
KPP Myslibórz	2	4	0	2	2	2
KPP Police	3	7	1	0	2	7
KPP Pyrzyce	1	3	0	0	1	3
KPP Stargard	4	4	0	1	4	3
KPP Szczecinek	1	3	0	0	0	2
KPP Sławno	5	4	1	0	4	2
KPP Wałcz	0	2	0	0	0	2
KPP Łobez	0	4	0	1	0	3
KPP Świdwin	0	1	0	0	1	1
Ogółem	118	101	5	10	103	80

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący rowerami

W 2023 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 37 wypadków drogowych (36,6 % ogółu wypadków z udziałem rowerzystów), w których 2 osoby zginęły (20 %) i 37 osób zostało rannych (46,3 %). Byli sprawcami 168 kolizji drogowych. W porównaniu do ub.r. liczba wypadków spadła o 4 (9,8 %), liczba rannych spadła o 3 (7,5 %), liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie (2) natomiast liczba kolizji drogowych z winy rowerzysty wzrosła o 4 (2,4 %).

Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2022- 2023

Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
41	37	2	2	40	37	164	168

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 13 wypadków (35,1 % ogółu wypadków z winy kierujących rowerami), w których 1 osoba zginęła (50 %), a 10 osób zostało rannych (27 %).

Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2023 roku kierujący motocyklami uczestniczyli w 65 wypadkach drogowych (8,3 % ogółu wypadków), w których 9 osób zginęło (9,8 % ogółu zabitych) i 62 osoby zostały ranne (6,9 % ogółu rannych). W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 3 (4,4 %), wzrost liczby zabitych o 6 (200 %), spadek liczby rannych o 4 (6,1 %).

Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych miesiącach

W 2023 roku kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach od maja do września. Największą liczbę wypadków – 12 (18,5 %) zanotowano w maju.

Miesiąc	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Styczeń	1	0	0	0	1	0
Luty	2	0	1	0	1	0
Marzec	2	2	0	0	2	2
Kwiecień	4	5	0	0	4	5
Maj	13	12	1	2	10	10
Czerwiec	13	11	0	1	13	11
Lipiec	10	10	0	1	12	12
Sierpień	11	8	0	3	12	6
Wrzesień	5	9	0	1	5	9
Październik	4	4	0	1	4	3
Listopad	2	3	0	0	2	3
Grudzień	1	1	1	0	0	1
Ogółem	68	65	3	9	66	62

Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych dniach

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem motocyklistów odnotowano w soboty – 16 wypadków (24,6 %). Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałki – 3 osoby zabite (33,3%).

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Poniedziałek	8	6	0	3	8	5
Wtorek	6	9	0	0	6	10
Środa	9	5	1	1	9	5
Czwartek	12	10	0	2	11	8
Piątek	16	10	1	1	14	9
Sobota	6	16	0	1	6	17
Niedziela	11	9	1	1	12	8
Ogółem	68	65	3	9	66	62

Liczba wypadków z udziałem motocyklistów na poszczególnych drogach

W 2023 roku najwięcej wypadków drogowych z udziałem motocyklistów wydarzyło się na drogach powiatowych – 24 (36,9 % ogółu wypadków z udziałem motocyklistów). Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na drogach wojewódzkich – 4 osoby zabite (44,4 %).

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Autostrada	1	1	0	1	1	0
Droga krajowa	11	14	0	2	13	13
Droga wojewódzka	16	16	2	4	15	15
Droga powiatowa	30	24	1	1	27	24
Droga gminna	10	9	0	1	10	9
Droga inna	0	1	0	0	0	1
Ogółem	68	65	3	9	66	62

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów ze względu na obszar

W 2023 roku 63,1 % wypadków z udziałem motocyklistów zaistniało na obszarze zabudowanym. W porównaniu do roku ubiegłego spadek liczby wypadków i ofiar nastąpił również na obszarze zabudowanym. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano na obszarze niezabudowanym – 8 osób zabitych (88,9 %).

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niezabudowany	15	24	1	8	16	20
Zabudowany	53	41	2	1	50	42
Ogółem	68	65	3	9	66	62

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący motocyklami

Motocykliści byli sprawcami 30 wypadków drogowych (46,2% ogółu wypadków z udziałem motocyklistów), w których 5 osób zginęło (55,6 % ogółu zabitych w wypadkach z udziałem motocyklistów) i 28 osób zostało rannych (45,2 % ogółu rannych w wypadkach z udziałem motocyklistów). Przyczynili się do powstania 90 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2022 nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących motocyklami o 1, tj. 3,4 %, wzrost liczby zabitych o 4, tj. 400 %, spadek liczby osób rannych o 3, tj. 9,7 %.

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 11 wypadków (36,7 % ogółu wypadków z winy kierujących motocyklami), w których 2 osoby zginęły (40 %) i 9 zostało rannych (32,1 %).

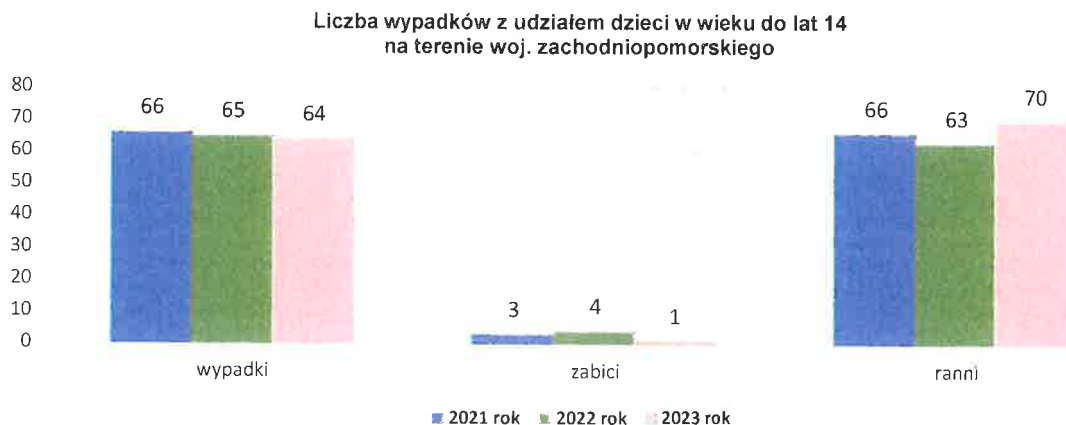
Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2022 - 2023

Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
29	30	1	5	31	28	91	90

Bezpieczeństwo dzieci

W 2023 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego dzieci w wieku do lat 14 uczestniczyły w 64 wypadkach drogowych (8,2 % ogółu wypadków), w których zginęło 1 dziecko (1,1 % ogółu zabitych), a 70 zostało rannych (7,8 % ogółu rannych).

W porównaniu do 2022 r. nastąpił spadek liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14 o 1, tj. 1,5 %, spadek liczby zabitych o 3, tj. 75 % oraz wzrost liczby rannych o 7, tj. 11,1%.



Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy

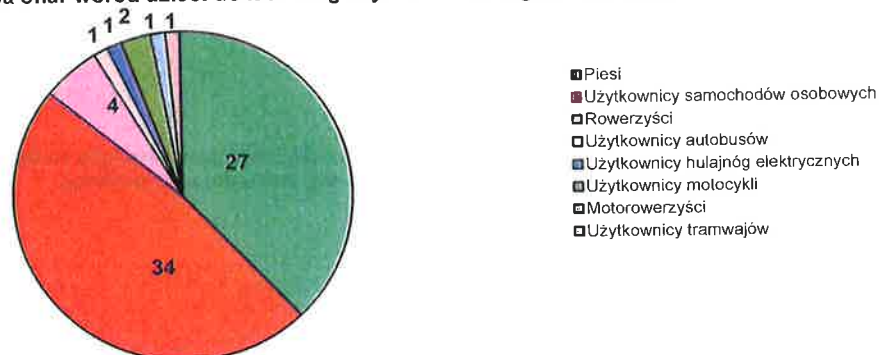
W 2023 roku najczęściej poszkodowanych wśród dzieci odnotowano w marcu oraz okresie od czerwca do sierpnia.

Miesiąc	Liczba Poszkodowanych			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Styczeń	2	1	6	0	0	0	2	1	6
Luty	4	2	1	2	0	0	2	2	1
Marzec	5	3	11	0	0	0	5	3	11
Kwiecień	5	2	4	0	0	0	5	2	4
Maj	6	9	3	0	0	0	6	9	3
Czerwiec	6	11	8	0	1	0	6	10	8
Lipiec	7	10	9	0	2	0	7	8	9
Sierpień	9	5	8	0	0	0	9	5	8
Wrzesień	7	5	5	1	0	0	6	5	5
Październik	9	10	6	0	0	0	9	10	6
Listopad	4	7	6	0	0	0	4	7	6
Grudzień	5	2	4	0	1	1	5	1	3
Ogółem	69	67	71	3	4	1	66	63	70

Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi

W 2023 roku dzieci do lat 14 najczęściej w wypadkach drogowych uczestniczyły jako pasażerowie samochodów osobowych (47,9 % ogółu ofiar wśród dzieci) oraz jako piesi (38 % ogółu ofiar wśród dzieci).

Liczba ofiar wśród dzieci do lat 14 wg użytkownika drogi w 2023 roku

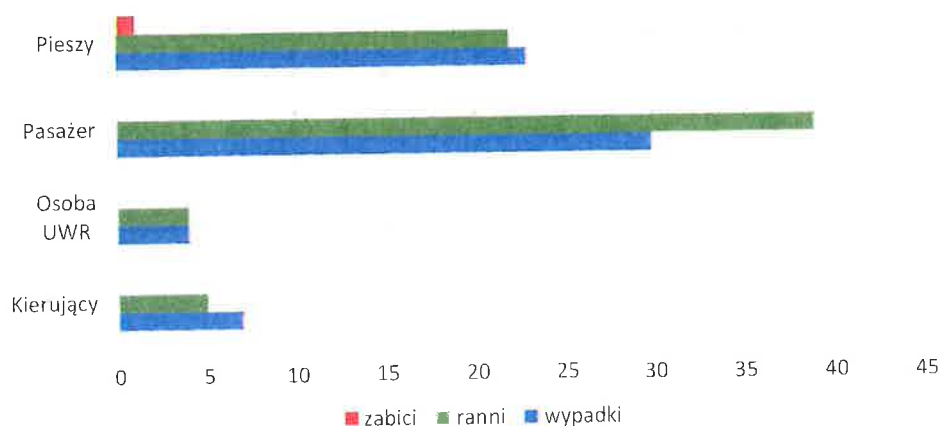


Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w latach 2022 – 2023

Większość poszkodowanych wśród dzieci w wieku do lat 14 to pasażerowie pojazdów – 54,9% ogółu ofiar.

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Kierujący	14	7	1	0	9	5
Osoba UWR	1	4	0	0	1	4
Pasażer	24	30	3	0	27	39
Pieszcy	26	23	0	1	26	22
Ogółem	65	64	4	1	63	70

Wypadki z udziałem dzieci w wieku do lat 14 w 2023 roku



Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w poszczególnych dniach

Analiza wypadków według dni tygodnia wykazała, że najczęściej do wypadków z udziałem dzieci dochodziło w poniedziałki (11) i w soboty (12).

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Poniedziałek	9	11	1	0	8	7
Wtorek	7	10	1	0	7	11
Środa	9	9	0	0	7	11
Czwartek	7	6	1	0	8	6
Piątek	13	8	0	0	13	10
Sobota	7	12	0	1	7	17
Niedziela	13	8	1	0	13	8
Ogółem	65	64	4	1	63	70

Liczba wypadków z udziałem dzieci do lat 14 według godzin



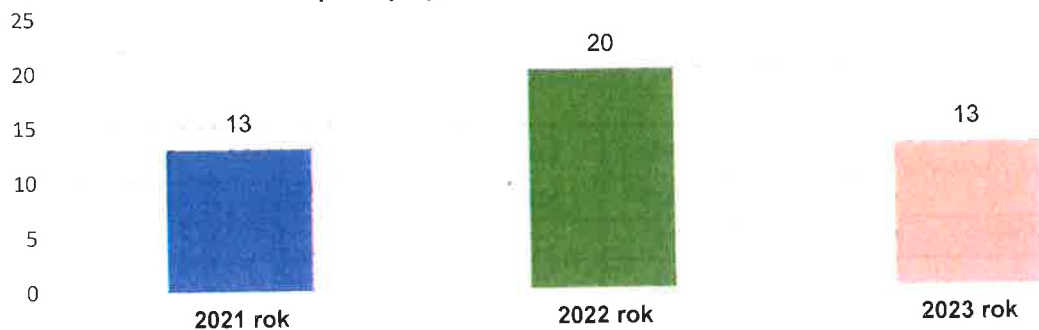
Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14

W 2023 r. dzieci w wieku do lat 14 jako piesi i kierujący pojazdami były sprawcami 13 wypadków drogowych (20,3 % ogółu wypadków z udziałem dzieci), w których 13 osób zostało rannych (18,6 % ogółu rannych w wypadkach z udziałem dzieci).

W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków i rannych o 7, tj. 35 % oraz spadek liczby ofiar śmiertelnych o 1.

Lata	wypadki	zabici	ranni
2021	13	0	13
2022	20	1	20
2023	13	0	13

Sprawcy wypadków drogowych w wieku do lat 14

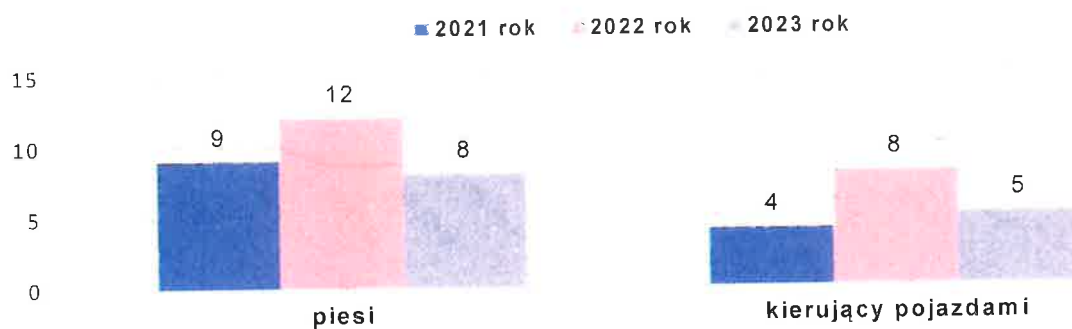


Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14 na terenie woj. zachodniopomorskiego

Jako piesi uczestnicy ruchu dzieci do lat 14 przyczyniły się do powstawania 8 wypadków drogowych, w których 8 osób zostało rannych. W porównaniu do roku 2022 liczba wypadków spadła o 4, tj. 33,3 %, liczba osób rannych spadła o 5, tj. 38,5 %.

Z winy kierujących odnotowano 5 wypadków, w których 5 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 3, tj. 37,5 %, spadek liczby osób zabitych o 1 i spadek liczby osób rannych o 2, tj. 28,6 %.

Sprawcy wypadków drogowych w wieku do lat 14 wg użytkownika drogi



VIII. UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH BĘDĄCY POD DZIAŁANIEM ALKOHOLU

W 2023 r. użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 76 wypadkach drogowych, tj. 9,7 % ogółu wypadków, w których 10 osób zginęło, tj. 10,9 % ogółu zabitych i 86 osób zostało rannych tj. 9,6 %. W porównaniu do 2022 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu o 14, tj. 15,6 %, wzrost liczby zabitych o 2, tj. 25 % oraz spadek liczby osób rannych o 28, tj. 24,6 %.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu drogowego będących pod działaniem alkoholu w poszczególnych powiatach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem osób będących pod działaniem alkoholu miało miejsce na terenie KMP w Szczecinie (21,1 %), KMP w Koszalinie (7,9 %), KPP w Gryfinie (7,9 %) oraz KPP w Szczecinku (7,9 %).

W 2023 roku w porównaniu do roku 2022 wzrost liczby wypadków z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu odnotowano w ośmiu jednostkach największy w KPP w Szczecinku (o 3).

Jednostka KPP/KMP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	wzrost/ spadek	2022	2023	wzrost/ spadek	2022	2023	wzrost/ spadek
KMP Koszalin	4	6	50,0	0	1	100,0	6	8	33,3
KMP Szczecin	22	16	-27,3	0	0	-	26	18	-30,8
KMP Świnoujście	4	5	25,0	0	1	100,0	6	6	0,0
KPP Białogard	2	2	0,0	1	0	-	3	2	-33,3
KPP Choszczno	2	4	100,0	0	1	100,0	2	6	200,0
KPP Drawsko Pomorskie	4	2	-50,0	0	0	-	5	2	-60,0
KPP Goleniów	6	3	-50,0	0	1	100,0	9	4	-55,6
KPP Gryfice	0	0	-	0	0	-	0	0	-
KPP Gryfino	11	6	-45,5	2	2	0,0	12	6	-50,0
KPP Kamień Pomorski	5	2	-60,0	1	0	-	5	2	-60,0
KPP Kołobrzeg	7	3	-57,1	0	0	-	7	4	-42,9
KPP Myślibórz	6	3	-50,0	1	0	-	9	3	-66,7
KPP Police	4	2	-50,0	0	0	-	4	2	-50,0
KPP Pyrzyce	1	0	-100,0	1	0	-	1	0	-100,0
KPP Stargard	1	3	200,0	0	1	100,0	2	4	100,0
KPP Szczecinek	3	6	100,0	0	0	-	3	6	100,0
KPP Sławno	3	5	66,7	2	0	-	8	6	-25,0
KPP Wałcz	1	3	200,0	0	2	100,0	1	2	100,0
KPP Łobez	3	3	0,0	0	1	100,0	3	3	0,0
KPP Świdwin	1	2	100,0	0	0	-	2	2	0,0
Ogółem	90	76	-15,6	8	10	25,0	114	86	-24,6

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod działaniem alkoholu

W 2023 roku kierujący będący pod wpływem alkoholu byli sprawcami 41 wypadków drogowych, w których 7 osób zginęło i 49 doznało obrażenia ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek liczby wypadków o 12, tj. 22,6 %, wzrost liczby zabitych o 1, tj. 16,7 %, spadek liczby osób rannych o 20, tj. 29 %.

Natomiast piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 8 wypadków (spadek o 1, tj. 11,1 %), w których 8 osób zostało rannych (spadek o 1, tj. 11,1 %).

Użytkownicy dróg będących pod działaniem alkoholu:	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Z winy kierującego	63	53	41	10	6	7	75	69	49
Z winy pieszego	8	9	8	0	0	0	8	9	8
Współwina uczestników ruchu	2	1	0	0	0	0	2	1	0

Struktura wiekowa sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu wykazała, iż najczęściej wypadków spowodowały osoby z grupy wiekowej 25 – 39 lat (61 %). W porównaniu do roku 2022 wzrost liczby wypadków nastąpił z winy nietrzeźwych kierujących w wieku 15 - 17 lat – o 1 wypadek oraz w wieku 60 i więcej lat – o 2 wypadki.

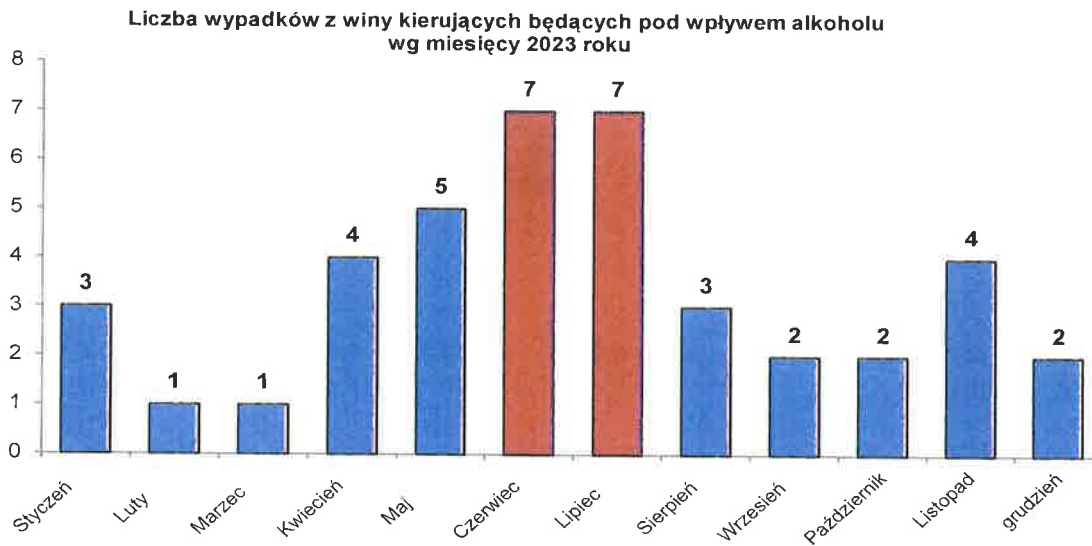
Wiek sprawcy (kierujący)	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
15 - 17 lat	2	0	1	0	0	0	2	0	1
18 - 24 lata	12	9	3	3	1	0	16	10	3
25 - 39 lat	25	26	25	3	3	4	33	34	34
40 - 59 lat	19	16	8	1	2	2	20	23	7
60 i więcej lat	5	2	4	3	0	1	4	2	4
Ogółem	63	53	41	10	6	7	75	69	49

Do głównych przyczyn wypadków drogowych z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu zaliczamy: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24 wypadki (58,5 %) oraz nieprawidłowe omijanie – 4 wypadki (9,8 %).

Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Najwięcej wypadków z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu miało miejsce w czerwcu (17,1 %) i w lipcu (17,1 %). Największy wzrost liczby wypadków odnotowano w maju (o 4).

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Styczeń	4	3	0	1	6	4
Luty	2	1	0	0	3	1
Marzec	5	1	0	0	6	3
Kwiecień	4	4	0	1	5	6
Maj	1	5	0	1	4	6
Czerwiec	7	7	2	0	12	9
Lipiec	8	7	1	2	7	6
Sierpień	6	3	0	1	7	2
Wrzesień	5	2	1	0	6	3
Październik	2	2	0	0	2	2
Listopad	4	4	1	1	5	4
Grudzień	5	2	1	0	6	3
Ogółem	53	41	6	7	69	49

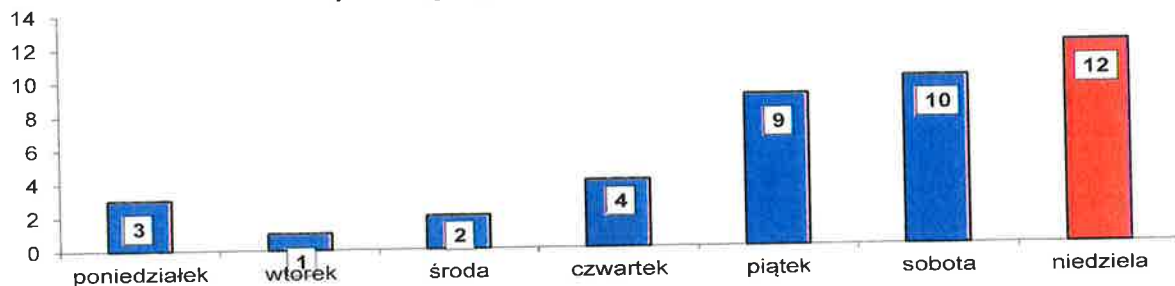


Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według dni tygodnia

Do zdarzeń drogowych z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu najczęściej dochodziło w niedzielę – 12 wypadków (29,3 % ogółu), w których 4 osoby poniosły śmierć (57,1 % ogółu) a 14 zostało rannych (28,6 % ogółu).

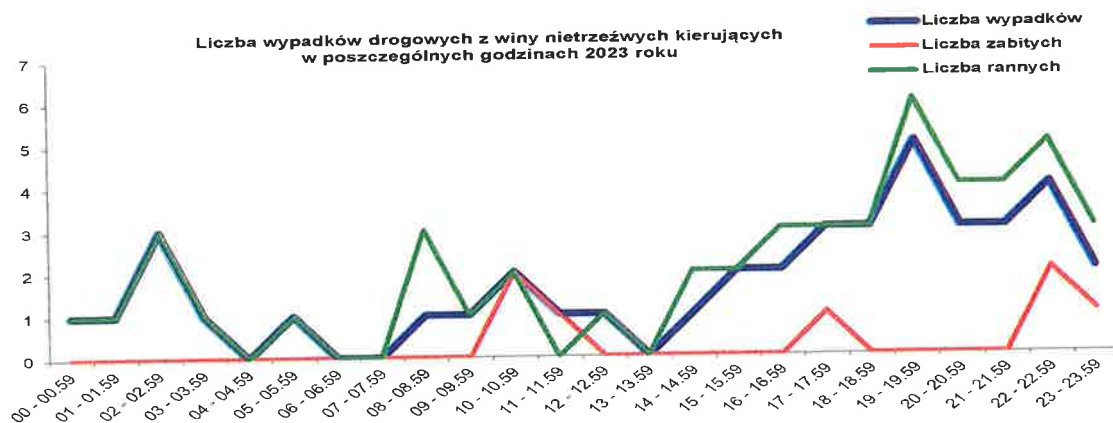
DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Poniedziałek	4	3	0	0	6	3
Wtorek	6	1	0	0	7	1
Środa	4	2	0	1	4	1
Czwartek	6	4	3	0	5	5
Piątek	6	9	1	1	8	10
Sobota	12	10	1	1	14	15
Niedziela	15	12	1	4	25	14
Ogółem	53	41	6	7	69	49

Liczba wypadków z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu w poszczególnych dniach tygodnia w 2023 roku



Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu według godzin

Kierujący będący pod wpływem alkoholu najczęściej powodowali wypadki w godzinach 02.00 – 02.59 oraz 17.00 – 22.59.



Wypadki drogowe z winy pieszych będących pod działaniem alkoholu

Piesi uczestnicy ruchu będący pod wpływem alkoholu byli sprawcami 8 wypadków drogowych, w których 8 osób zostało rannych. W porównaniu do 2022 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 11,1 %, spadek liczby osób rannych o 1, tj. 11,1 %, ofiar śmiertelnych zarówno w 2022 roku jak i 2023 roku nie odnotowano.

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy pieszych będących pod działaniem alkoholu było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 2 wypadki (25 %), w których 2 osoby zostały ranne (25 %) oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 2 wypadki (25 %), w których 2 osoby zostały ranne (25 %).

Piesi uczestnicy ruchu drogowego będący pod wpływem alkoholu najczęściej przyczyniali się do powstawania wypadków drogowych we wtorki.

IX. KIERUJĄCY BĘDĄCY POD WPŁYWEM ŚRODKÓW DZIAŁAJĄCYCH PODOBNIEM DO ALKOHOLU

W 2023 r. kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu uczestniczyli w 7 wypadkach drogowych, tj. 0,9 % ogółu wypadków, w których 4 osoby zginęły, tj. 4,3 % ogółu zabitych i 8 osób zostało rannych tj. 0,9 %. W porównaniu do 2022 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu o 7, tj. 50 %, spadek liczby rannych o 8, tj. 50 %, wzrost liczby osób zabitych o 1, tj. 33,3 %.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu w poszczególnych jednostkach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu odnotowano na terenie KPP w Kołobrzegu – 2 wypadki, w których 1 osoba zginęła i 1 została ranna oraz w KPP w Świdwinie – 2 wypadki, w których 2 osoby zostały ranne. Największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu odnotowano na terenie KPP w Kamieniu Pom. – wzrost o 3.

Jednostka KPP/KMP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	wzrost/ spadek	2022	2023	wzrost/ spadek	2022	2023	wzrost/ spadek
KMP Koszalin	1	0	-100,0	1	0	-100,0	0	0	-
KMP Szczecin	6	0	-100,0	1	0	-100,0	9	0	-100,0
KPP Białogard	1	0	-100,0	0	0	-	1	0	-100,0
KPP Gryfice	1	0	-100,0	0	0	-	1	0	-100,0
KPP Kamień Pomorski	0	1	-	0	3	-	0	1	-
KPP Kołobrzeg	2	2	0,0	0	1	-	2	1	-50,0
KPP Myślibórz	1	0	-100,0	1	0	-100,0	0	0	-
KPP Stargard	1	0	-100,0	0	0	-	1	0	-100,0
KPP Sławno	0	1	-	0	0	-	0	3	-
KPP Łobez	0	1	-	0	0	-	0	1	-
KPP Świdwin	1	2	100,0	0	0	-	2	2	0,0
Ogółem	14	7	-50,0	3	4	33,3	16	8	-50,0

Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według miesięcy

Najwięcej wypadków z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu zaistniało w styczniu (42,9 %).

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Styczeń	1	3	0	1	1	2
Luty	2	1	2	0	0	1
Marzec	0	0	0	0	0	0
Kwiecień	0	0	0	0	0	0
Maj	2	0	1	0	1	0
Czerwiec	1	0	0	0	1	0
Lipiec	1	0	0	0	1	0
Sierpień	2	1	0	0	3	3
Wrzesień	0	1	0	0	0	1
Październik	0	0	0	0	0	0
Listopad	2	0	0	0	3	0
Grudzień	3	1	0	3	6	1
Ogółem	14	7	3	4	16	8

Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według dni tygodnia

Do wypadków drogowych z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu najczęściej dochodziło w piątki (28,6 %) oraz w soboty (28,6 %).

DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Poniedziałek	3	1	1	0	2	1
Wtorek	2	1	0	1	3	0
Środa	4	1	0	0	8	3
Czwartek	1	0	0	0	1	0
Piątek	1	2	1	0	0	2
Sobota	2	2	1	3	1	2
Niedziela	1	0	0	0	1	0
Ogółem	14	7	3	4	16	8

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu

W 2023 roku kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu byli sprawcami 7 wypadków drogowych, w których 4 osoby zginęły i 8 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek liczby wypadków o 5, tj. 41,7 %, spadek liczby osób rannych o 5, tj. 38,5 %, liczba osób zabitych wzrosła o 1, tj. 33,3 %.

W 2023 r. podobnie jak i w 2022 najczęściej wypadków spowodowali kierujący w wieku 25 – 39 lat.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
15-17 lat	0	0	0	0	0	0
18-24 lata	1	2	0	0	4	4
25-39 lat	9	3	3	3	7	3
40-59 lat	2	1	0	0	2	1
60 lat i więcej	0	1	0	1	0	0
Ogółem	12	7	3	4	13	8

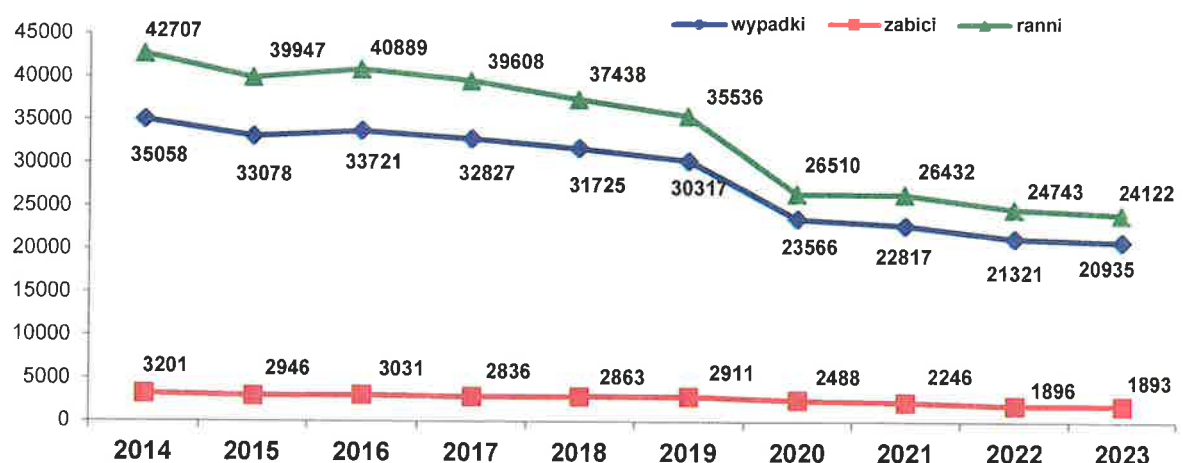
X. WYPADKI DROGOWE W POLSCE

W 2023 roku na terenie Polski odnotowano **20935** wypadków drogowych w których **1893** osoby zginęły i **24122** osoby zostały ranne. W porównaniu do 2022 r. odnotowano spadek liczby wypadków o 386 tj. 1,8 %, spadek liczby zabitych o 3, tj. 0,2 %, spadek liczby osób rannych o 621, tj. 2,5 %.

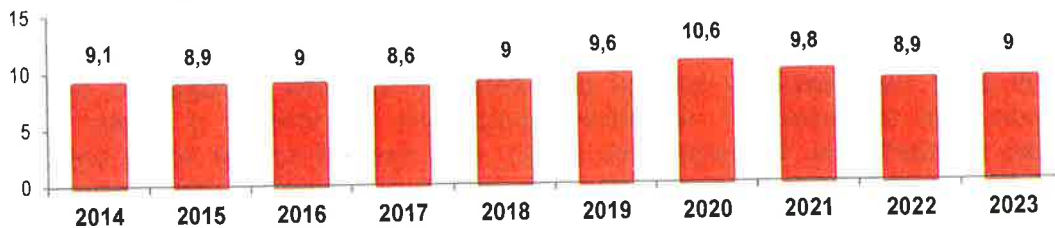
Analiza stanu bezpieczeństwa na polskich drogach w 2023 roku pod względem liczby wypadków w poszczególnych garnizonach wskazuje, że w porównaniu do danych za rok 2022 największy wzrost nastąpił w KWP w Rzeszowie (o 129), a największy spadek w KSP w Warszawie (o 132).

Największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił w KWP w Kielcach.

Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2014 – 2023 w Polsce



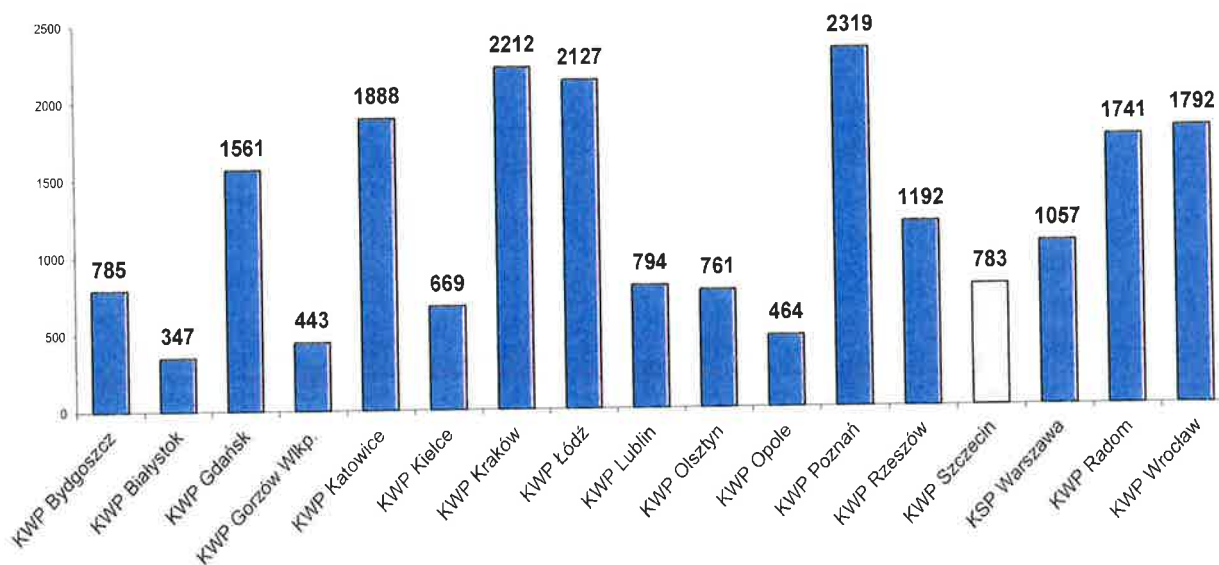
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2014 – 2023 w Polsce



WYPADKI DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH GARNIZONACH

Garnizon	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
KWP Bydgoszcz	801	775	785	122	103	108	870	860	857
KWP Białystok	434	334	347	79	69	76	482	361	371
KWP Gdańsk	1782	1596	1561	118	100	109	2069	1952	1842
KWP Gorzów Wlkp.	539	500	443	71	63	62	647	582	536
KWP Katowice	2209	1987	1888	149	155	126	2586	2265	2194
KWP Kielce	781	649	669	86	67	85	916	761	789
KWP Kraków	2245	2226	2212	144	102	117	2597	2614	2562
KWP Łódź	2303	2207	2127	191	163	166	2760	2630	2453
KWP Lublin	878	770	794	135	121	121	949	798	835
KWP Olsztyn	921	832	761	96	85	77	1075	929	874
KWP Opole	540	446	464	81	64	49	601	528	510
KWP Poznań	2402	2296	2319	230	214	186	2762	2613	2682
KWP Rzeszów	1220	1063	1192	95	88	90	1443	1268	1401
KWP Szczecin	947	882	783	95	75	92	1095	994	894
KSP Warszawa	1240	1189	1057	133	100	103	1360	1332	1168
KWP Radom	1836	1699	1741	242	189	204	2190	2058	2075
KWP Wrocław	1739	1870	1792	179	138	122	2029	2198	2079
Ogółem	22817	21321	20935	2246	1896	1893	26431	24743	24122

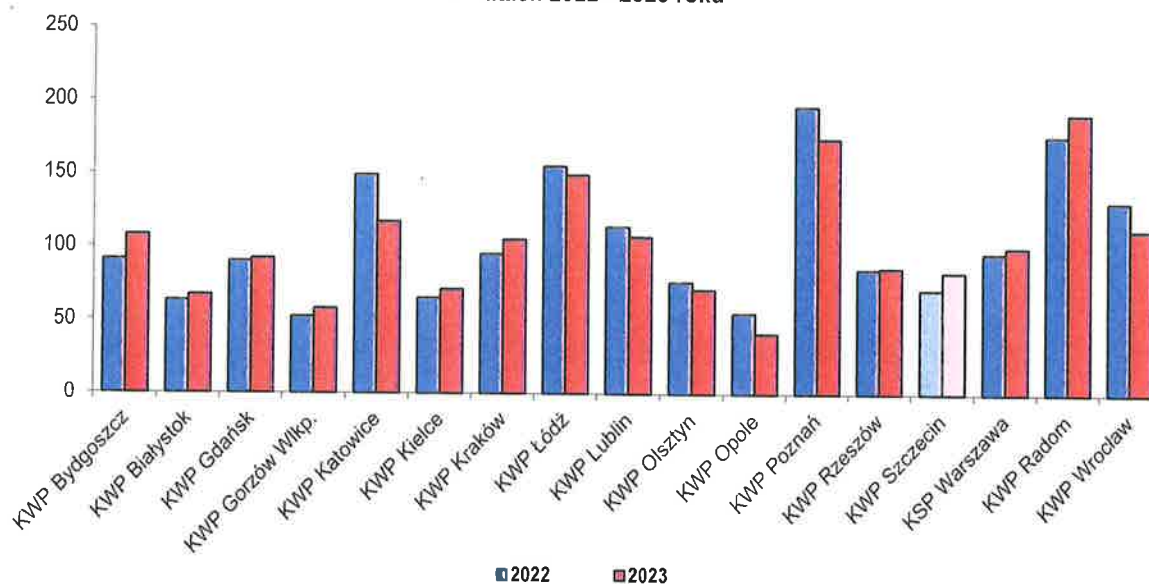
Liczba wypadków drogowych w 2023 roku w poszczególnych garnizonach



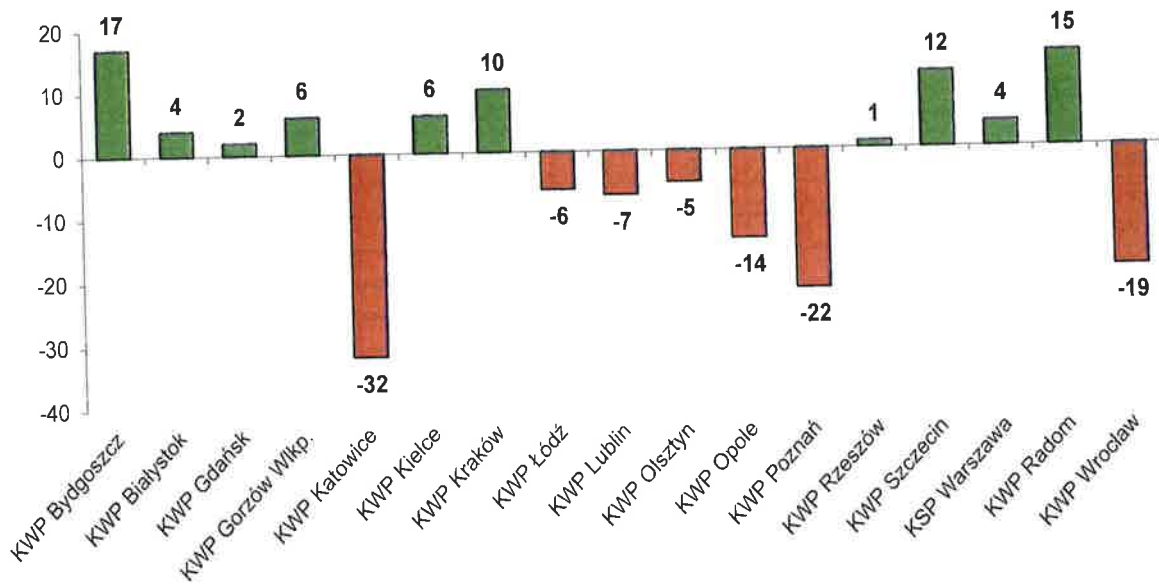
Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych garnizonach

Garnizon	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
KWP Bydgoszcz	114	91	108	122	103	108	34	43	44
KWP Białystok	72	63	67	79	69	76	33	32	32
KWP Gdańsk	110	90	92	118	100	109	46	60	44
KWP Gorzów Wlkp.	63	52	58	71	63	62	38	19	45
KWP Katowice	140	149	117	149	155	126	41	38	32
KWP Kielce	81	65	71	86	67	85	32	17	35
KWP Kraków	138	95	105	144	102	117	64	39	49
KWP Łódź	173	155	149	191	163	166	93	60	61
KWP Lublin	127	114	107	135	121	121	47	35	39
KWP Olsztyn	83	76	71	96	85	77	47	27	41
KWP Opole	79	55	41	81	64	49	48	29	9
KWP Poznań	214	196	174	230	214	186	84	88	90
KWP Rzeszów	87	85	86	95	88	90	63	14	37
KWP Szczecin	83	71	83	95	75	92	56	32	51
KSP Warszawa	123	96	100	133	100	103	42	31	35
KWP Radom	222	176	191	242	189	204	91	81	78
KWP Wrocław	166	131	112	179	138	122	71	50	58
Ogółem	2075	1760	1732	2246	1896	1893	930	695	780

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych garnizonach w latach 2022 - 2023 roku



Wzrost/spadek liczby wypadków śmiertelnych (2022/2023)



Wzrost/spadek liczby ofiar śmiertelnych (2022/2023)

