

## ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERT

**Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie przy ul. Małopolskiej 47, 70-515 Szczecin** zaprasza do złożenia oferty na sukcesywną dostawę benzyny bezołowiowej Pb 95 poprzez bezpośrednie tankowania (poprzez dystrybutor) w stacji Wykonawcy do służbowych łodzi motorowych KWP w Szczecinie, użytkowanych przez KMP w Szczecinie oraz przez inne jednostki KWP w Szczecinie.

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do zaproszenia.

2. Sposób przygotowania oferty:

a) Ofertę należy złożyć na załączonym formularzu oferty cenowej – **załącznik nr 1 lub nr 2** do umowy.

b) Ofertę należy złożyć pisemnie w terminie do 11.04.2022 roku do godziny 10.00 zamkniętych kopertach na adres:

**Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie Wydział Transportu ul. Wernyhory 5, 71-240 Szczecin**

c) Koperta powinna być oznakowana następująco : OFERTA - „Sukcesywna dostawa benzyny bezołowiowej Pb 95”.

d) Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.04.2022 roku o godzinie 10.30 w siedzibie Wydziału Transportu KWP w Szczecinie.

e) Osobą prowadzącą sprawę jest Kinga Dulewicz, tel. 47 78 16 133, w przypadku jej absencji zostanie wyznaczona przez Naczelnika Wydziału Transportu KWP w Szczecinie inna osoba.

3. Realizacja zamówienia będzie powierzona dostawcy, który:

Złoży prawidłową ofertę cenową na formularzu oferty cenowej tj. załącznik nr 1 do umowy, a jego oferta będzie najkorzystniejsza cenowo.

4. Czas realizacji usług zamówienia: do 15.10.2022r. lub do wyczerpania wartości umowy.

5. Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie zastrzega sobie prawo unieważnienia zapytania ofertowego bez podania przyczyny .Niniejsze zapytanie nie jest zobowiązaniem do realizacji zamówienia i nie rodzi skutków prawnych, nie jest ofertą w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

### ZAŁĄCZNIKI:

- ZAŁĄCZNIK NR 1 DO ZAPROSZENIA - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- ZAŁĄCZNIK NR 2 DO ZAPROSZENIA - WZÓR UMOWY
- ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY - FORMULARZ OFERTY CENOWEJ
- ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY - WYKAZ ŁODZI

NACZELNIK  
Wydziału Transportu  
KWP w Szczecinie

*mgr inż. Robert Makowski*

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa benzyny bezołowiowej PB 95 poprzez bezpośrednie tankowania (poprzez dystrybutor) w stacji Wykonawcy do służbowych łodzi motorowych KWP w Szczecinie, użytkowanych przez KMP w Szczecinie oraz przez inne jednostki KWP w Szczecinie.
2. Tankowanie łodzi odbywać się będzie od dnia podpisania umowy do 15 października 2022r od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00 do 10:00 oraz od godz. 14:00 do 18:00 w soboty i niedziele w godz. od 10:00 do 18:00.
3. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość dostarczonego paliwa, którego jakość będzie zgodna z normą PN-EN 228:2009 lub ją zastępującą.
4. Zamawiający będzie odbierał paliwo sukcesywnie według potrzeb w stacji Wykonawcy (poprzez dystrybutor) bezpośrednio do służbowych łodzi motorowych.
5. Podstawą do tankowania będzie okazana przez sternika łodzi książka kontroli pracy sprzętu transportowego, opatrzona pieczęcią nagłówkową jednostki – KMP / KWP w Szczecinie, w której Wykonawca będzie każdorazowo dokonywał wpisów ilości zatankowanego paliwa.
6. Wykonawca będzie prowadził wykazy tankowań stanowiących przedmiot umowy z określeniem nazwiska i imienia sternika, marki i numeru identyfikacyjnego łodzi, daty tankowania, ilości dostarczonego paliwa, ceny jednostkowej, ceny dostawy (cena jednostkowa brutto x ilość zatankowanego paliwa) oraz wartości dostawy (cena dostawy – stały opust). Sternik odbierający paliwo każdorazowo potwierdzi czytelnym podpisem zapis w wykazie.

NACZELNIK  
Wydział Transportu  
KWP w Szczecinie

*mgr inż. Robert Makowski*

.....  
pieczęć Wykonawcy

**FORMULARZ OFERTY CENOWEJ**  
**KWP Szczecin**

Lp	Rodzaj paliwa	Ilość paliwa przewidziana do zakupu przez Zamawiającego	Cena netto za 1 L paliwa na dzień złożenia oferty (zł)	Opust * w %	VAT w %	Cena brutto za 1 L paliwa po opuszcie (zł) $(C - D) + E$	Wartość brutto (zł) B x F
	A	B	C	D	E	F	G
1	Benzyna bezołowiowa Pb-95	9200 L		%	%		

\*Opust to stała zniżka liczona każdorazowo od ceny brutto paliwa obowiązującej na stacji Wykonawcy w dniu, w którym dokonano dostawy paliwa do łodzi. Opust należy określić stawką procentową.

Punkt tankowania znajduje się w Szczecinie przy ul. ...., będzie czynny 7 dni w tygodniu od poniedziałku do piątku w godz. 8:00 – 10:00 i 14:00 – 18:00 oraz w soboty i niedziele w godz. 10:00 – 18:00.

....., dnia .....

.....  
podpis Wykonawcy

NACZELNIK  
Wydział Transportu  
KWP w Szczecinie

mł. inż. Robert Makowski

**UMOWA Nr -**

zawarta w dniu ..... 2022 r. w Szczecinie pomiędzy:

**Komendantem Wojewódzkim Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin**

NIP 851-030-96-92, REGON 810903040

reprezentowanym przez: **Roberta Makowskiego– Naczelnika Wydziału Transportu KWP w Szczecinie** zwanym dalej "**Zamawiającym**",

a ..... z siedzibą w .....wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem .....  
NIP ..... ; REGON .....  
reprezentowanym przez: .....  
zwanym dalej "**Wykonawcą**".

**§ 1.****Podstawa prawna**

Umowę zawarto na podstawie z art. 2 ust1 pkt1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019. ), zwana dalej "ustawą".

**§ 2.****Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa benzyny bezołowiowej PB 95, zwanej w dalszej części umowy paliwem, poprzez bezpośrednie tankowania (poprzez dystrybutor) w stacji Wykonawcy do służbowych łodzi motorowych KWP w Szczecinie, użytkowanych przez KMP w Szczecinie oraz przez inne jednostki KWP w Szczecinie.
2. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość dostarczonego paliwa, którego jakość będzie zgodna z normą:PN-EN 228:2009 lub ją zastępującą.
3. Tankowanie łodzi odbywać się będzie od dnia podpisania umowy do 15 października 2022r od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00 do 10:00 oraz od godz. 14:00 do 18:00 , w soboty i niedziele w godz. od 10:00 do 18:00.
4. Szczegółowy wykaz łodzi służbowych określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część umowy.

**§ 3.****Tryb dostaw**

1. Zamawiający będzie odbierał paliwo sukcesywnie według potrzeb w stacji Wykonawcy (poprzez dystrybutor) bezpośrednio do służbowych łodzi motorowych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia paliwa poprzez tankowanie każdorazowo do pełnego zbiornika, gdzie ilość tankowanego paliwa zostanie wskazana przez sternika.
3. Podstawą do tankowania będzie okazana przez sternika łodzi Książka Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego, opatrzona pieczęcią nagłówkową jednostki – KMP / KWP w Szczecinie według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do umowy, w której Wykonawca będzie każdorazowo dokonywał wpisów ilości zatankowanego paliwa.
4. Wykonawca będzie prowadził wykazy tankowań stanowiących przedmiot umowy z określeniem nazwiska i imienia sternika, marki i numeru identyfikacyjnego łodzi, daty tankowania, ilości dostarczonego paliwa, ceny jednostkowej, ceny dostawy (cena jednostkowa brutto x ilość zatankowanego paliwa) oraz wartości dostawy (cena dostawy – stały opust) – według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do umowy.
5. Sternik odbierający paliwo każdorazowo potwierdzi czytelnym podpisem zapis w wykazie, o którym mowa w ust.4.

**§ 4.****Zasady i warunki reklamacji**

1. W przypadku złożenia reklamacji Wykonawca zobowiązany jest do uznania lub zajęcia stanowiska w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od chwili jej zgłoszenia w ten sposób że:
  - 1) w przypadku stwierdzenia złej jakości dostarczonego paliwa Wykonawca na własny koszt i w terminie uzgodnionym z Zamawiającym usunie wadliwe paliwo, oczyści zbiornik w łodzi i dostarczy w ramach wymiany paliwo zgodne z normą wskazaną w § 2 ust. 2,
  - 2) w przypadku stwierdzenia szkód w łodziach służbowych, które nastąpiły na skutek zatankowania złej jakości paliwa dostarczonego przez Wykonawcę, Wykonawca zwróci koszty napraw łodzi zgodnie z przedstawioną mu dokumentacją.
2. W przypadku, gdy do stwierdzenia przyczyny szkody niezbędne będzie wykonanie badań przez niezależne autoryzowane laboratorium /instytucje/ biegłego i badanie to potwierdzi, że szkoda w łodzi powstała z powodu złej jakości oferowanego paliwa kosztami badań Zamawiający obciąży Wykonawcę.

## § 5.

### Prawa i obowiązki Zamawiającego

1. W czasie obowiązywania umowy Zamawiający zastrzega niezmiennosc opustu wynikającego z § 8 ust. 4.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wykazu łodzi służbowych określonych w załączniku nr 2 i dostarczenia aktualnych danych identyfikacyjnych łodzi.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia z sankcjami przewidzianymi w § 7 ust.1 w szczególności w następujących przypadkach:
  - 1) brak dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2 i 3,
  - 2) co najmniej trzykrotnego niedotrzymania czasu pracy stacji, o której mowa w § 2 ust. 4,
  - 3) uszkodzenia łodzi wynikające z zatankowania złej jakości paliwa.
4. Zamawiający zobowiązuje się do uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla zapewnienia właściwego wykonania umowy.
5. Zamawiający zobowiązuje się do terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.
6. Zamawiający zastrzega, że Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie w przypadku niewykorzystania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1.
7. W przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1 przed upływem określonego terminu, zobowiązanie wygasa. Zamawiający zawiadamia o powyższym Wykonawcę w formie pisemnej.
8. Przedstawicielami Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą jest: **Karolina Kosińska tel. 47-78-13-932, Magdalena Łuczak tel 47-78-13-931.**

## § 6.

### Prawa i obowiązki Wykonawcy.

1. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
  - 1) do nieujawniania informacji uzyskanych w wyniku realizacji umowy,
  - 2) posiadania przez okres trwania umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi,
  - 3) posiadania przez okres trwania umowy ważnych świadectw uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych,
  - 4) utrzymania stałej rezerwy paliwowej na potrzeby Zamawiającego w ilości 400 litrów benzyny bezołowiowej Pb-95,
  - 5) rozpatrywania reklamacji na zasadach określonych w § 4.
2. Przedstawicielem Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym jest :  
.....

## § 7

### Kary umowne.

1. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w szczególności w przypadkach wskazanych w § 5 ust. 3, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości umowy określonej w § 8 ust. 1.
2. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zapłaci on karę w wysokości 10% wartości umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

## § 8

### Warunki płatności.

1. Wartość umowy określa się na kwotę : ..... **brutto** (słownie: ..... 00/100 zł brutto).
2. Cena jednostkowa brutto benzyny bezołowiowej PB 95 na stacji Wykonawcy zgodnie ze złożonym formularzem kalkulacji cenowej stanowiącym **załącznik nr 1 do umowy** wynosi: .....**zł brutto /litr**
3. Cena za paliwo będą naliczane według cen detalicznych obowiązujących na stacji w dniu, w którym dokonano tankowania. W/w cena detaliczna nie mogą być wyższa od uwidocznionej w miejscu sprzedaży w rozumieniu art. 4 Ustawy o informowaniu o cenach z dnia 9 maja 2014 ( Dz. U. 2014 poz. 915 ).
4. Od ceny detalicznej obowiązującej w danym dniu zostanie każdorazowo naliczony stały opust wynoszący : ..... %, który zostanie wskazany na fakturze VAT.
5. Regulowanie płatności za zrealizowane dostawy następować będzie na podstawie faktury VAT wraz z załączonym wykazem zrealizowanych tankowań, o którym mowa w § 3 ust.4, przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej i nie budzącej zastrzeżeń (merytorycznych, formalnych, bądź rachunkowych) faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny przedmiotu umowy jedynie na skutek niezależnych od Wykonawcy jej zmian wprowadzonych przez producenta lub hurtownika, u którego zaopatruje się Wykonawca na potrzeby realizacji przedmiotu umowy dla Zamawiającego.

7. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny nie wymagającej aneksu do umowy jedynie w przypadku dostarczenia paliwa w cenie jednostkowej brutto nie wyższej niż 20% za 1 litr w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej odpowiednio w ust. 2 niniejszego paragrafu.
8. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny w trakcie trwania niniejszej umowy w przypadku podwyższenia ceny jednostkowej brutto za 1 litr paliwa powyżej 20% w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej w ust. 2 niniejszego paragrafu na zasadach określonych w § 10 ust.3.
9. W sytuacji o której mowa w § 8 ust. 6, 7 i 8 Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przedstawienia w wyznaczonym terminie:
  - kopii faktur wystawionych przez hurtownika lub producenta, zgodnie z którymi wykonawca zakupił u niego paliwo potrzebne do zrealizowania przedmiotu zamówienia,
  - cennika pisemnie potwierdzonego przez hurtownika lub producenta, obowiązującego na dzień, w którym Wykonawca zakupił paliwo potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.
10. Wykonawca będzie wystawiał faktury 15 i ostatniego dnia każdego miesiąca, a następnie wraz z wykazami zrealizowanych tankowań dostarczone do KMP w Szczecinie w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia wystawienia, celem stwierdzenia ich zgodności z Książkami Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego

## **§ 9**

### **Zmiany postanowień zawartej umowy**

1. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy jedynie w następujących przypadkach i na określonych poniżej warunkach:
  - 1) zmianę terminu realizacji dostawy o okres odpowiadający wstrzymaniu lub opóźnieniu tego terminu w przypadku:
    - a) wystąpienia okoliczności spowodowanych siłą wyższą, w tym wystąpieniem zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu ludzi lub grożące powstaniem szkody w znaczących rozmiarach albo działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie prac, które to działanie nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron.
    - b) Wystąpienie okoliczności leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymania dostaw,
    - c) czasowego wstrzymania produkcji produktu lub barku produktów będących przedmiotem umowy, w tym będące następstwem działania organów administracji publicznej.
  - 2) zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku:
    - a) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
    - b) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
    - c) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. Poz. 2215 oraz z 2019r. Poz. 1074 i 1572). Pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany, o których mowa w pkt. a), b) i c) mają wpływ na koszty wykonania zamówienia wraz z pełnym uzasadnieniem i wskazaniem procentowego wzrostu tych cen. Jednocześnie Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo żądania dalszych wyjaśnień wraz z przedstawieniem dalszych dokumentów celem stwierdzenia dopuszczalności zmiany cen za usługę.
  - 3) zmianę ceny zawartej w ofercie w przypadku zmiany stawki podatku VAT lub podatku akcyzowego zgodnie z obowiązującym stanem prawnym przy zachowaniu cen jednostkowych netto, zmianie ulegnie tylko wysokość podatku VAT oraz odpowiednio wynagrodzenie brutto i ceny jednostkowe produktów brutto.
  - 4) zmianę terminu realizacji przedmiotu umowy w przypadku nie wyczerpania kwoty, o której mowa § 8 ust. 1, z zastrzeżeniem że okres przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy nie może być dłuższy niż 12 miesięcy.
2. Zmiany postanowień umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Nie stanowią zmiany umowy w rozumieniu art. 455 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zmiany:
  - 1) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy, w szczególności zmiana numeru rachunku bankowego;
  - 2) danych teleadresowych;
  - 3) danych rejestrowych.

## **§ 10.**

### **Postanowienia ogólne.**

1. Umowa obowiązuje od dnia zawarcia do 15.10.2022r. lub do wyczerpania wartości umowy.
2. Strony mają obowiązek zachowania formy pisemnej przy prowadzeniu korespondencji w sprawach związanych z wykonaniem umowy.
3. Zmiana postanowień zawartej umowy w sytuacji określonej w § 8 ust. 8 wymaga dla swej ważności akceptacji Zamawiającego w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
4. Dopuszcza się możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron z zachowaniem 30 dniowego okresu

wypowiedzenia.

5. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. W sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu, władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
7. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, trzy dla Zamawiającego.

#### § 11.

##### Klauzula adresowa.

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:

1) Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie  
Wydział Transportu  
ul. Małopolska 47  
70-515 Szczecin

2) Wykonawca: .....

2. Strony mają obowiązek wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu do korespondencji określonego w ust. 1. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o zmianie adresu, korespondencję kierowaną na adres Wykonawcy wskazany w ust. 1 uważać się będzie za prawidłowo doręczoną.

.....  
**Zamawiający**

.....  
**Wykonawca**

NACZELNIK  
Wydział Transportu  
KWP w Szczecinie

*mgr inż. Robert Makowski*

**Wykaz łodzi KMP / KWP w Szczecinie**

1. Sportis S6500/K nr rej. PW-01
2. Sportis S6500/K nr rej. PW-02
3. Sportis S6500/K nr rej. PW-03
4. Pioner Multi nr rej. PW-08
5. Marine 17 H nr rej. PW-13
6. Sportis S9500 nr rej. PW-19
7. Parker RIB 630 nr rej. PW-30

NACZELNIK  
Wydziału Transportu  
KWP w Szczecinie

*mgr inż. Robert Makowski*