

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pontonu wodnego z silnikiem zaburtowym. Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „ponton”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072)

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Przeznaczenie pontonu

Ponton służyć będzie do patrolowania akwenów wodnych, prowadzenia akcji ratunkowych.

2. Warunki eksploatacji

- 2.1 Ponton będzie eksploatowana w dzień, na wodzie bez śniegu i kry lodowej.
- 2.2 Ponton będzie transportowany z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej stanowiącej integralne wyposażenie łodzi.
- 2.3 W sezonie nawigacyjnym ponton przechowywany będzie bezpośrednio na akwenu lub na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym.

3. Wymagania formalne

- 3.1 Ponton musi posiadać deklarację zgodności dla pontonów (PWC) zgodną z wymogami dyrektywy 2013/53/UE. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pontonu.**

4. Wymagania techniczne dla kadłuba

- 4.1 Liczba miejsc siedzących dla osób przewożonych jednocześnie 2
- 4.2 Masa kadłuba – do 90 kg zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.3 Długość całkowita – od 3,20m do 3,70 m, zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.4 Szerokość – od 1,50 m do 1,60 m, zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.5 Ponton musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu.
- 4.6 Ponton musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).
- 4.7 Kadłub pontonu musi być wykonany pcv oraz aluminium w kształcie litery V.

- 4.8 Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy musi gwarantować użyteczność przez minimum 10 lat.
- 4.9 Liczba komór powietrznych minimum trzy.
- 4.10 Podłoga zbudowana z płaskich paneli aluminiowych.

5. Wymagania techniczne dla zabudowy kadłuba

- 5.1 Wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia pontonu muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skałeczenie lub zranienie.
- 5.2 Wzmocniona pawęż do zamontowania silnika zaburtowego.
- 5.3 Siedzisko typu jockey dwuosobowe.
- 5.4 Siedzisko ergonomiczne i komfortowe wykonane z materiału umożliwiającego łatwe utrzymanie w czystości.
- 5.5 Pod siedzeniem szczelny schowek.
- 5.6 Schowek w dziobie z zatraskiem
- 5.7 Uchwyt holowniczy.
- 5.8 Ponton musi być wyposażony pompę zęzową.
- 5.9 W tylnej części kadłuba musi być zamontowana rama „A” wykonana z niemalowanej stali nierdzewnej.

6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej

- 6.1 Ponton musi być wyposażony w silnik o zapłonie iskrowym - czterosuwowym o mocy nie mniejszej niż 18 kW ,
- 6.2 Maksymalna waga silnika 100 kg
- 6.3 Ponton musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką.
- 6.4 Prędkość maksymalna pontonu wodnego musi wynosić co najmniej 25 węzłów zgodnie z deklaracją zgodności pontonu.
- 6.5 Ponton musi być wyposażona w zbiornik paliwa o pojemności min. 22 l.

7. Wymagania techniczne dla układu sterowania pontonem

- 7.1 Zakłada się kierowanie pontonem za pomocą sterociągu z kierownicą.
- 7.2 Ponton musi być wyposażony w manetkę mechaniczną boczną.
- 7.3 Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie pontonem w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
- 7.4 Ponton musi posiadać wielofunkcyjny wyświetlacz LCD informujący o podstawowych parametrach.

8. Stateczność i niezatapialność.

- 8.1 Ponton musi być stateczny (stabilny) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami).

9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 9.1 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta .
- 9.2 Alternator/ prądnica o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta .

10. Sygnalizacja uprzywilejowania pontonu

- 10.1 Ponton musi być wyposażony w specjalne lampy ostrzegawcze z kloszami wykonanymi z poliwęglanu :
 - a) dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach pulpitu sterowniczego pontonu

- b) lampę LED 360° o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczonej w tylnej części kadłuba na ramie A
- 10.2 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pontonu i rozgłaszające komunikaty musi:
- posiadać głośnik o mocy znamionowej min. 60 W.
 - być zamontowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów wyposażenia łodzi,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu zgodności z w/w normą musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie akceptacji projektu modyfikacji łodzi pontonowej.**
- 10.3 Na pulpicie sterowniczym musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-Lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 10.4 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - włączenie lamp ostrzegawczych musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

11. Kolorystyka i oznakowanie pontonu

- 11.1 Wykonawca przedstawi propozycje koloru z oficjalnej oferty producenta / importera pontonów. Preferowane kolory to biały, szary, niebieski, .
- 11.2 Ponton musi być oznakowana napisem "POLICJA" - wymagana wysokość liter zostanie i umiejscowienie zostanie dostosowane do profilu kadłuba i uzgodnione w projekcie oznakowania.
- 11.1 11.3 Wykaz świateł sygnałowo - pozycyjnych dla pontonu:
- 11.2

Lp.	Nazwa i kolor świateł	Widzialność	Kąt widzenia w płaszczyźnie poziomej	Ilość i rozmieszczenie świateł
A	B	C	D	E
Światła nawigacyjne umieszczone na ramie A				
1.	Białe	2Mm	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno umieszczone nie niżej niż 1 m nad światłami burtowymi
2.	Niebieskie	2Mm	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno umieszczono pionowo pod światłem białym

- 11.4 Ponton musi być oznakowany logiem Interreg. Przykładowe oznaczenie projektu:

Ponton dofinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Wielkość oznakowania i miejsce oznakowania projektu zostanie uzgodnione z Wykonawcą w fazie oceny projektu modyfikacji pontonu.

11. **12. Wykaz wyposażenia ruchomego pontonu**
- 11.1 12.1 Aluminiowe wiosła z zaczepami na pontonie
- 11.2 12.2 Odbijacze 4szt
- 11.3 12.3 Gaśnica proszkowa masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca certyfikat CNBOP – szt. 1 .
- 11.4 12.4 Apteczka pierwszej pomocy, w tekstylnej, wodoodpornej torbie z zamknięciem suwakowym w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) rękawice nitrylowe - 3 pary,
 - c) nożyczki do przycinania ubrań - 1 sztuka,
 - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - e) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - j) zestaw do resuscytacji AMBU - 1 kpl.
 - k) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 11.5 12.5 Fabrycznie nowa, homologowana przyczepa do transportu dostosowana do masy pontonu, wyposażona w klucz do kół, podnośnik dostosowany do wagi przyczepy, koło zapasowe zamocowane w przedniej jej części oraz pasy ściągające zabezpieczające ponton podczas transportu (min. 2 szt.). Ponadto przyczepa musi być wyposażona w podpory rolkowe ułatwiające swobodny załadunek łodzi, we wciągarkę umożliwiającą załadunek przyczepy bezpośrednio z wody oraz w konstrukcję umożliwiającą wejście na pokład łodzi. Przyczepa musi konstrukcyjnie pozwalać na obsługę łodzi podczas wodowania. Przyczepa musi być wyposażona w ramki pod tablice rejestracyjne.
- 11.6 12.6 Pokrowiec postojowy (plandeka) zabezpieczający ponton i silnik zaburtowy

12. **13. Wymagania konstrukcyjne**

13.1 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pontonu oraz wyposażenia, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.

13.2 Wszystkie urządzenia pontonu muszą być zamocowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

13.3 Wszystkie urządzenia pontonu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

13. 14. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 14.1 Po przekazaniu Zamawiającemu ponton musi być gotowy do użycia.
- 13.2 Ponton wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.
- 13.3 Ponton musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy transportowej.

14. 15. Wymagania jakościowe

- 15.1 Ponton musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 15.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

15. 16. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

- 16.1 Instrukcja obsługi pontonu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.
- 16.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 16.3 Elementy zewnętrzne i wewnętrzne pontonu nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania.
- 16.4 Konstrukcja pontonu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 16.5 Ponton musi być wyposażona w gaśnicę opisaną w pkt 11.3.
- 16.6 Ponton musi być wyposażona w apteczkę opisaną w pkt 11.4.
- 16.7 Zabudowa pontonu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

16. 17. Warunki gwarancji

- 16.1 17.1 Ponton musi być objęty gwarancją na wszystkie podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne (w tym silnik zaburtowy) oraz wyposażenie dodatkowe (w tym oznakowanie, uprzywilejowanie na okres nie krótszy niż 24 miesiące liczony od daty odbioru przez Zamawiającego bez limitu motogodzin. Przyczepa do transportu musi być objęta gwarancją na okres nie krótszy niż 24 miesiące liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.
- 19.2 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np: oleje, płyny eksploatacyjne i inne.
- 17.2 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 17.3 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pontonie dodatkowych urządzeń (sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej) i sprzętu służbowego.
- 17.4 Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w pkt 16.1 realizowane będą w miejscu użytkowania pontonu (na terenie województwa zachodniopomorskiego).
- 17.5 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 16.1 realizowane będą przez Wykonawcę w miejscu użytkowania pontonu na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny

koszt transportu pontonu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania .

18. Dokumenty wymagane na etapie odbioru pontonu (dokumenty sporządzone w języku polskim).

- 18.1 Książka gwarancyjna pontonu i przyczepy transportowej,
- 18.2 Wykaz wyposażenia pontonu wraz z kartami gwarancyjnymi,
- 18.3 Instrukcja obsługi pontonu wraz z wyposażeniem,
- 18.4 Książka przeglądów serwisowych pontonu i przyczepy transportowej,
- 18.5 Deklaracja zgodności dla pontonu zgodnej z wymaganiami Dyrektywy 2013/53/UE,
- 18.6 Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy do transportu pontonu.