Egz nr …...

**WZÓR**

**UMOWA Nr**

zawarta w dniu ..................……........ **2023 r.** w Szczecinie pomiędzy:

**Komendantem Wojewódzkim Policji w Szczecinie,** ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin

NIP 851-030-96-92, REGON 810903040

reprezentowanym przez: **Roberta Makowskiego– Naczelnika Wydziału Transportu KWP w Szczecinie** zwanym dalej **"Zamawiającym",**

a …………………………...wpisaną do ………..

NIP ; REGON

reprezentowanym przez: …………………..

zwanym dalej **"Wykonawcą".**

**§ 1.**

**Podstawa prawna**

Umowę zawarto na podstawie z art. 2 ust1 pkt1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2022 r. poz.1710 ze zm.) ), zwana dalej "ustawą".

**§ 2.**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa benzyny bezołowiowej PB 95, zwanej w dalszej części umowy paliwem, poprzez bezpośrednie tankowania (poprzez dystrybutor) z nabrzeża w stacji Wykonawcy zlokalizowanej w Stepnicy, do służbowej łodzi motorowej KWP w Szczecinie, użytkowanych przez KPP w Goleniowie .
2. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość dostarczonego paliwa, którego jakość będzie zgodna z normą: PN-EN 228+A1:2017-06 lub ją zastępującą.
3. Tankowanie łodzi odbywać się będzie od poniedziałku do niedzieli w godzinach od …. do …. z zastrzeżeniem, że warunki atmosferyczne umożliwiają dopłynięcie łodzi do nabrzeża i wykonanie bezpiecznego tankowania .
4. Szczegółowy wykaz łodzi służbowych określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część umowy.

**§ 3.**

**Tryb dostaw**

1. Zamawiający będzie odbierał paliwo sukcesywnie według potrzeb z nabrzeża w stacji paliw Wykonawcy (poprzez dystrybutor) bezpośrednio do służbowej łodzi motorowej.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia paliwa poprzez tankowanie każdorazowo do pełnego zbiornika, gdzie ilość tankowanego paliwa zostanie wskazana przez sternika.
3. Podstawą do tankowania będzie okazana przez sternika łodzi Książka Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego, opatrzona pieczęcią nagłówkową jednostki – KPP / KWP w Szczecinie według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do umowy, w której Wykonawca będzie każdorazowo dokonywał wpisów ilości zatankowanego paliwa.
4. Wykonawca będzie prowadził wykazy tankowań stanowiących przedmiot umowy z określeniem nazwiska i imienia sternika, marki i numeru identyfikacyjnego łodzi, daty tankowania, ilości dostarczonego paliwa, ceny jednostkowej, ceny dostawy (cena jednostkowa brutto x ilość zatankowanego paliwa) oraz wartości dostawy (cena dostawy – stały opust) – według wzoru stanowiącego załącznik nr 3do umowy lub innego dokumentu wystawionego przez Wykonawcę potwierdzającego ww informacje np. WZ
5. Sternik odbierający paliwo każdorazowo potwierdzi czytelnym podpisem zapis w wykazie lub innym dokumencie, o którym mowa w ust.4.
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobrania próbki paliwa przed każdorazowym zatankowaniem łodzi z dystrybutora paliwa z którego nastąpi tankowanie. Pobrane i zaplombowane zostaną dwie próbki ( po jednej dla każdej ze stron) oraz sporządzony zostanie stosowny protokół z pobrania.

**§ 4.**

**Zasady i warunki reklamacji**

1. W przypadku złożenia reklamacji Wykonawca zobowiązany jest do zajęcia stanowiska w terminie nie dłuższym niż 48 godzin w dni robocze od chwili jej zgłoszenia w ten sposób że:
	1. w przypadku stwierdzenia złej jakości odebranego paliwa ( tylko na podstawie wcześniej pobranej próbki z dystrybutora dotyczącej konkretnego odbioru ). Wykonawca na własny koszt i w terminie uzgodnionym z Zamawiającym usunie wadliwe paliwo, oczyści zbiornik w łodzi i dostarczy w ramach wymiany paliwo zgodne z normą wskazaną w § 2 ust. 2,
	2. w przypadku stwierdzenia szkód w łodziach służbowych, które nastąpiły na skutek zatankowania złej jakości paliwa odebranego przez Zamawiającego , Wykonawca zwróci koszty napraw łodzi zgodnie z przedstawioną mu dokumentacją.
2. W przypadku, gdy do stwierdzenia przyczyny szkody niezbędne będzie wykonanie badań przez niezależne autoryzowane laboratorium /instytucje/ biegłego i badanie to potwierdzi, że szkoda w łodzi powstała z powodu złej jakości oferowanego paliwa kosztami badań Zamawiający obciąży Wykonawcę.
3. Podstawą do badań paliwa będą próbki paliwa, o których mowa w §3 pkt 6.
4. Podstawą do rozpatrzenia reklamacji złożonej przez Zamawiającego będzie tylko i wyłącznie próbka pobrana z dystrybutora przed zatankowaniem łodzi dotycząca konkretnego odbioru, przebadana w autoryzowanym laboratorium. Każda ze stron przebada swoją próbkę na własny koszt. W przypadku gdy autoryzowane laboratorium potwierdzi niezgodność któregokolwiek z przebadanych parametrów z Normą wówczas zaistnieje podstawa do uznania reklamacji.

**§ 5.**

**Prawa i obowiązki Zamawiającego**

1. W czasie obowiązywania umowy Zamawiający zastrzega niezmienność opustu wynikającego z § 8 ust. 4.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wykazu łodzi służbowych określonych wzałączniku nr 2 i dostarczenia aktualnych danych identyfikacyjnych łodzi.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia z sankcjami przewidzianymi w § 7 ust.1 w szczególności w następujących przypadkach:
	1. brak dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2 i 3,
	2. co najmniej trzykrotnego niedotrzymania czasu pracy stacji, o której mowa w § 2 ust. 4, z wyłączeniem sytuacji związanych z siłą wyższą. Jako siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie nagłe, poza kontrolą zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcy, które wpłynęły na zdolność strony do wykonania umowy, oraz gdy niemożliwe było uniknięcie samego zdarzenia lub przynajmniej jego skutków. Za silę wyższą nie uznaje się między innymi: braku/nieobecności pracownika Wykonawcy, czy niedotrzymanie zobowiązań przez jego kontrahentów lub podwykonawców. Strony umowy zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o zaistnieniu siły wyższej i dokonania stosownych ustaleń celem wyeliminowania możliwych skutków działania siły wyższej. Powiadomienia należy dokonać pisemnie lub w inny dostępny sposób, niezwłocznie po fakcie wystąpienia siły wyższej. Do powiadomienia należy dołączyć dowody na poparcie zaistnienia siły wyższej.
	3. uszkodzenia łodzi wynikające z zatankowania złej jakości paliwa.
4. Zamawiający zobowiązuje się do uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla zapewnienia właściwego wykonania umowy.
5. Zamawiający zobowiązuje się do terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.
6. Zamawiający zastrzega, że Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie w przypadku niewykorzystania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1.
7. W przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1 przed upływem określonego terminu, zobowiązanie wygasa. Zamawiający zawiadamia o powyższym Wykonawcę w formie pisemnej.
8. Przedstawicielami Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą jest: **……………………..**

**§ 6.**

**Prawa i obowiązki Wykonawcy.**

1. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
	1. do nieujawniania informacji uzyskanych w wyniku realizacji umowy,
	2. posiadania przez okres trwania umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi,
	3. posiadania przez okres trwania umowy ważnych świadectw uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych,
	4. rozpatrywania reklamacji na zasadach określonych w § 4.
2. W przypadku nieopłacenia przez Zamawiającego minimum dwóch faktur, Wykonawca ma możliwość wstrzymania realizacji umowy do czasu uiszczenia zobowiązań.
3. Przedstawicielem Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym jest :

**§ 7**

**Kary umowne.**

1. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w szczególności w przypadkach wskazanych w § 5 ust. 3, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości umowy określonej w § 8 ust. 1.
2. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zapłaci on karę w wysokości 10% wartości umowy.
3. Strony zastrzegą sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

**§ 8**

**Warunki płatności.**

1. Wartość umowy określa się na kwotę : **……………….zł brutto** (słownie: ……………... zł brutto).
2. Cena jednostkowa brutto benzyny bezołowiowej PB 95 na nabrzeżu w stacji paliw Wykonawcy zgodnie ze złożonym formularzem ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy wynosi:  **……….. brutto /litr**
3. Ceny za paliwo będą naliczane według cen detalicznych obowiązujących na nabrzeżu w stacji paliw w dniu, w którym dokonano tankowania. W/w cena detaliczna nie mogą być wyższa od uwidocznionej w miejscu sprzedaży w rozumieniu art. 4 Ustawy o informowaniu o cenach z dnia 9 maja 2014 ( Dz. U. 2014 poz. 915 ).
4. Od ceny detalicznej obowiązującej w danym dniu zostanie każdorazowo naliczony stały opust wynoszący :  **…. %**, który zostanie wskazany na fakturze VAT.
5. Regulowanie płatności za zrealizowane dostawy następować będzie na podstawie faktury VAT wraz z załączonymi dokumentami , o którym mowa w § 3 ust.4, przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 17 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej i nie budzącej zastrzeżeń (merytorycznych, formalnych, bądź rachunkowych) faktury.
6. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny nie wymagającej aneksu do umowy jedynie w przypadku dostarczenia paliwa w cenie jednostkowej brutto nie wyższej niż 20% za 1 litr w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej odpowiednio w ust. 2 niniejszego paragrafu.
7. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny w trakcie trwania niniejszej umowy w przypadku podwyższenia ceny jednostkowej brutto za 1 litr paliwa powyżej 20% w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej w ust. 2 niniejszego paragrafu na zasadach określonych w § 9 ust.3.
8. Wykonawca będzie wystawiał dwie faktury w miesiącu, czyli 15-go i ostatniego dnia każdego miesiąca, a następnie wraz z wykazami zrealizowanych tankowań przesyłał do KPP w Goleniowie drogą elektroniczną na adres …....................… Za dzień zapłaty uważa się dzień wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy.

**§ 9.**

**Postanowienia ogólne.**

1. Umowa obowiązuje od dnia podpisania do 30.10.2023r. lub do wyczerpania wartości umowy.
2. Strony maja obowiązek zachowania formy pisemnej przy prowadzeniu korespondencji w sprawach związanych z wykonaniem umowy.
3. Zmiana postanowień zawartej umowy w sytuacji określonej w § 8 ust. 8 wymaga dla swej ważności akceptacji Zamawiającego w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
4. Dopuszcza się możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia.
5. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. W sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu, władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
7. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, trzy dla Zamawiającego.

**§ 10.**

**Klauzula adresowa.**

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:
	1. Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie

 Wydział Transportu

 ul. Małopolska 47

 70-515 Szczecin

1. Wykonawca:
2. Strony mają obowiązek wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu do korespondencji określonego w ust. 1. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o zmianie adresu, korespondencję kierowaną na adres Wykonawcy wskazany w ust. 1 uważać się będzie za prawidłowo doręczoną.

.......................................................... ………...………………….

 **Zamawiający Wykonawca**