

SPIS TREŚCI

I.	WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2024 ROKU	5
➤	Liczba wypadków drogowych w latach 2022 – 2024 na terenie województwa zachodniopomorskiego	5
➤	Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach	7
➤	Wskaźnik liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków w poszczególnych jednostkach w 2024 roku	8
➤	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w powiatach w 2024 roku	9
➤	Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców	10
II.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	11
➤	Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach	11
➤	Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia	12
➤	Wypadki drogowe i ich skutki według godzin	13
➤	Miejsca powstawania wypadków drogowych	14
▪	Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar w latach 2022 - 2024	14
▪	Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych	15
▪	Wypadki drogowe na poszczególnych drogach	16
➤	Wypadki na drogach krajowych i autostradzie województwa zachodniopomorskiego	16
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych i autostradzie	18
➤	Zdarzenia na drogach wojewódzkich	19
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich	20
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych	22
➤	Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych	23
III.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	23
IV.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH	24
➤	Przyczyny wypadków drogowych	24
➤	Wypadki z winy kierujących	25
➤	Pojazd sprawcy	27
➤	Liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2015 – 2024	27
➤	Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych	28
➤	Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych	29
➤	Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci	29
➤	Wypadki z winy pieszego	30
➤	Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych	31
➤	Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci	31
➤	Pozostałe przyczyny wypadków	32
V.	POSZKODOWANI W WYPADKACH DROGOWYCH	33
➤	Poszkodowani w wypadkach wg użytkownika drogi	33
➤	Poszkodowani w wypadkach drogowych według wieku	34

VI. WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	35
➤ Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2015 - 2024	35
➤ Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych jednostkach KMP/KPP	35
➤ Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar	36
➤ Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych miesiącach	37
➤ Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia	38
➤ Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin	38
VII. BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	39
➤ Bezpieczeństwo pieszych	39
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2022 – 2024	39
▪ Wypadki drogowe z udziałem pieszych ze względu na obszar	39
▪ Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia	40
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach	40
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach	41
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych godzinach	41
▪ Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego	42
▪ Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych	42
▪ Liczba wypadków z udziałem pieszych w poszczególnych jednostkach	43
➤ Bezpieczeństwo rowerzystów	44
▪ Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych miesiącach	44
▪ Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych dniach	44
▪ Liczba wypadków z udziałem rowerzystów na poszczególnych drogach	45
▪ Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów ze względu na obszar	45
▪ Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w poszczególnych porach doby	45
▪ Liczba wypadków drogowych z udziałem rowerzystów w poszczególnych jednostkach	46
▪ Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2023- 2024	46
➤ Bezpieczeństwo motocyklistów	47
▪ Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych miesiącach	47
▪ Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych dniach	47
▪ Liczba wypadków z udziałem motocyklistów na poszczególnych drogach	48
▪ Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów ze względu na obszar	48
▪ Sprawcy wypadków drogowych – kierujący motocyklami	48
▪ Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2023 - 2024	48
➤ Bezpieczeństwo dzieci	49
▪ Poszkodowani w wypadkach drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy	49

▪ Poszkodowani w wypadkach drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi	50
▪ Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w latach 2023-2024	50
▪ Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w poszczególnych dniach	51
▪ Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 według godzin	51
▪ Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14	51
▪ Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14	52
VIII. UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH BĘDĄCY POD WPŁYWEM ALKOHOLU	53
➤ Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu drogowego będących pod wpływem alkoholu w poszczególnych powiatach	53
➤ Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod wpływem alkoholu	54
➤ Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według miesięcy	55
➤ Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według dni tygodnia	56
➤ Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według godzin	56
➤ Wypadki drogowe z winy pieszych będących pod wpływem alkoholu	57
IX. KIERUJĄCY BĘDĄCY POD WPŁYWEM ŚRODKÓW DZIAŁAJĄCYCH PODOBNIK DO ALKOHOLU	57
➤ Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu w poszczególnych jednostkach	57
➤ Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według miesięcy	58
➤ Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według dni tygodnia	58
➤ Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu	59
X. WYPADKI DROGOWE W POLSCE	59
➤ Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2015 – 2024 w Polsce	59
➤ Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2015 – 2024 w Polsce	60
➤ Wypadki drogowe w poszczególnych garnizonach	60
➤ Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych garnizonach	61
WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z ANALIZY STANU BEZPIECZEŃSTWA W 2024 ROKU	63

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2024

W 2024 roku na drogach województwa zachodniopomorskiego odnotowano **747** wypadków drogowych, które miały miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu, w których **97** osób poniosło śmierć i **848** osoby zostały ranne. Do jednostek Policji garnizonu zachodniopomorskiego zgłoszono **17136** kolizji drogowych.

W porównaniu z danymi z roku 2023 nastąpił:

- spadek liczby wypadków o 34, tj. 4,4 %,
- wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 5, tj. 5,4 %,
- spadek liczby osób rannych o 44, tj. 4,9 %,
- wzrost liczby kolizji drogowych o 135, tj. 0,8 %.

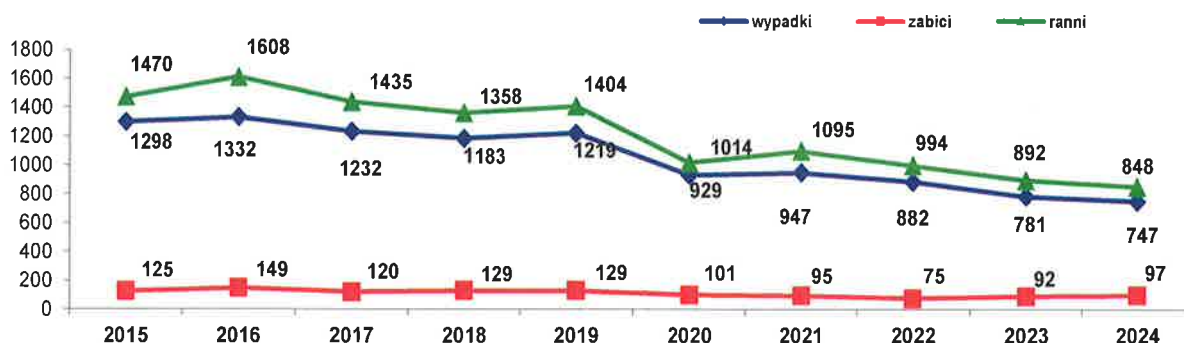
W odniesieniu do roku 2022 odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 135, tj. 15,3 %,
- wzrost liczby osób zabitych o 22, tj. 29,3 %,
- spadek liczby osób rannych o 146, tj. 14,7 %,
- spadek liczby kolizji drogowych o 345, tj. 2,1 %.

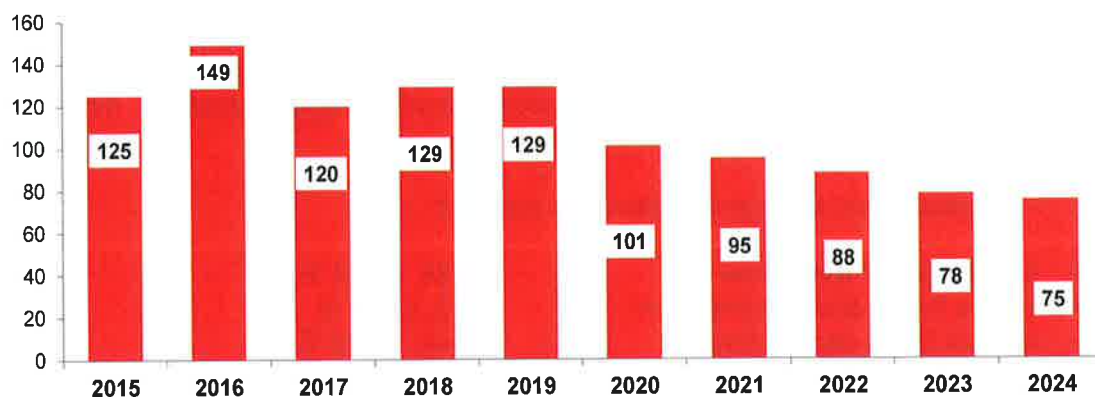
Liczba wypadków drogowych w latach 2022 – 2024 na terenie województwa zachodniopomorskiego

Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje drogowe			
2022	2023	2024	wzrost/spadek	2022	2023	2024	wzrost/spadek	2022	2023	2024	wzrost/spadek	2022	2023	2024	wzrost/spadek
882	781	747	-4,4	75	92	97	5,4	994	892	848	-4,9	16791	17001	17136	0,8

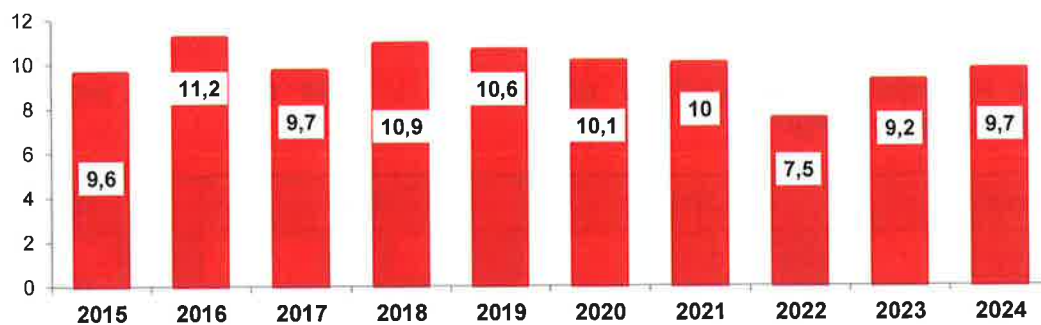
Liczba wypadków w województwie zachodniopomorskim w latach 2015-2024



**Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych
na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2015 - 2024**



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w woj. zachodniopomorskim



Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych jednostkach

Analiza wypadków na drogach woj. zachodniopomorskiego wskazuje, że w całorocznym bilansie, liczba wypadków oraz osób rannych spadła, natomiast wzrosła liczba ofiar śmiertelnych.

W porównywanym okresie pogorszenie stanu bezpieczeństwa wyrażające się jednoczesnym wzrostem liczby wypadków, zabitych i rannych odnotowano w dwóch jednostkach: KPP w Kołobrzegu (wzrost: wypadków – o 7, zabitych – o 4, rannych – o 2), KPP w Wałczu (wzrost: wypadków – o 1, zabitych – o 1, rannych – o 4).

Największy spadek w zakresie liczby wypadków w odniesieniu do analogicznego okresu roku 2023 odnotowano w KMP w Szczecinie (spadek o 29), KPP w Stargardzie (spadek o 23) oraz KPP w Białogardzie (spadek o 11).

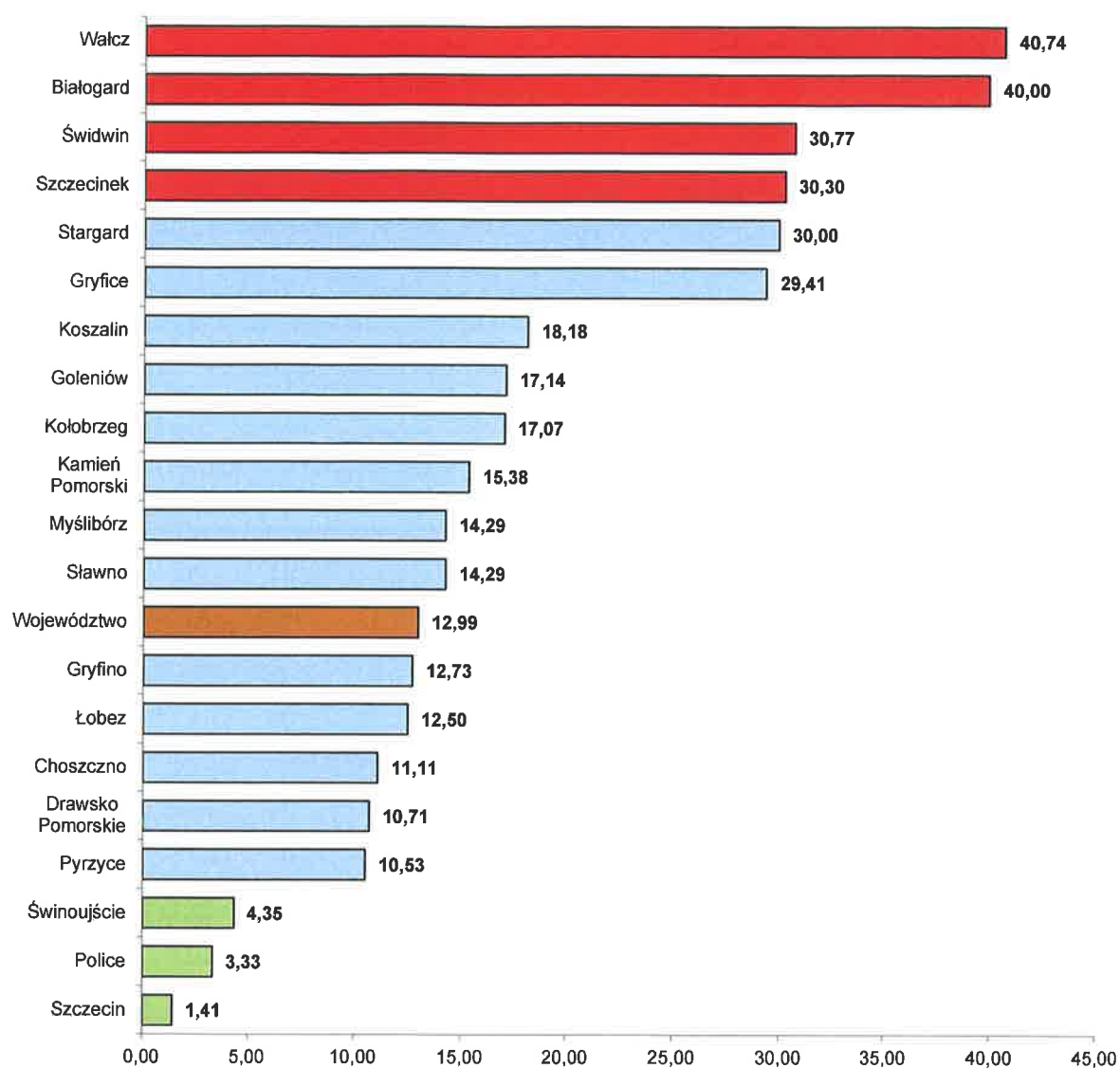
Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków			wzrost/spadek	Liczba zabitych			wzrost/spadek	Liczba rannych			wzrost/spadek	Liczba kolizji			wzrost/spadek
	2022 r.	2023 r.	2024 r.		2022 r.	2023 r.	2024 r.		2022 r.	2023 r.	2024 r.		2022 r.	2023 r.	2024 r.	
KOSZALIN	47	37	44	18,9	8	10	8	-20,0	49	47	58	23,4	2296	2253	2063	-8,4
SZCZECIN	345	242	213	-12,0	3	5	3	-40,0	393	269	223	-17,1	6077	6196	5870	-5,3
ŚWINOUJŚCIE	19	29	23	-20,7	0	1	1	0,0	22	31	22	-29,0	544	522	503	-3,6
BIĄŁOGARD	13	21	10	-52,4	3	1	4	300,0	13	21	10	-52,4	254	261	251	-3,8
CHOSZCZNO	19	23	27	17,4	1	3	3	0,0	21	32	36	12,5	291	266	327	22,9
DRAWSKO POM.	32	26	28	7,7	4	3	3	0,0	32	33	28	-15,2	250	230	260	13,0
GOLENIÓW	37	45	35	-22,2	4	8	6	-25,0	43	55	41	-25,5	582	679	774	14,0
GRYFICE	15	16	17	6,3	2	1	5	400,0	16	21	20	-4,8	486	440	432	-1,8
GRYFINO	65	49	55	12,2	10	6	7	16,7	88	72	69	-4,2	572	590	593	0,5
KAMIEŃ POMORSKI	35	33	26	-21,2	3	6	4	-33,3	40	45	37	-17,8	441	449	465	3,6
KOŁOBRZEG	46	34	41	20,6	6	3	7	133,3	44	38	40	5,3	1044	1049	1095	4,4
MYŚLIBÓRZ	29	23	42	82,6	5	6	6	0,0	33	19	49	157,9	426	438	527	20,3
POLICE	32	32	30	-6,3	2	3	1	-66,7	39	36	31	-13,9	554	582	544	-6,5
PYRZYCE	12	14	19	35,7	2	2	2	0,0	15	15	24	60,0	250	250	306	22,4
STARGARD	30	43	20	-53,5	1	10	6	-40,0	35	46	20	-56,5	958	986	1159	17,5
SZCZECINEK	22	34	33	-2,9	0	4	10	150,0	28	35	43	22,9	512	471	539	14,4
SŁAWNO	29	18	28	55,6	8	5	4	-20,0	34	22	39	77,3	488	486	560	15,2
WAŁCZ	16	26	27	3,8	4	10	11	10,0	13	22	26	18,2	365	422	437	3,6
ŁOBEZ	25	19	16	-15,8	7	4	2	-50,0	21	17	22	29,4	174	181	178	-1,7
ŚWIDWIN	14	17	13	-23,5	2	1	4	300,0	15	16	10	-37,5	227	250	253	1,2
OGÓŁEM	882	781	747	-4,4	75	92	97	5,4	994	892	848	-4,9	16791	17001	17136	0,8

Wskaźnik liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków w poszczególnych jednostkach w 2024 roku

Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KPP w Wałczu, KPP w Białogardzie, KPP w Świdwinie oraz KPP w Szczecinku, natomiast najniższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków odnotowano w KMP w Szczecinie i KPP w Policach i KPP w Świnoujściu.

Jednostka KMP/KPP	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Koszalin	44	8	58	18,18	131,82
Szczecin	213	3	223	1,41	104,69
Świnoujście	23	1	22	4,35	95,65
Białogard	10	4	10	40,00	100,00
Choszczno	27	3	36	11,11	133,33
Drawsko Pomorskie	28	3	28	10,71	100,00
Goleniów	35	6	41	17,14	117,14
Gryfice	17	5	20	29,41	117,65
Gryfino	55	7	69	12,73	125,45
Kamień Pomorski	26	4	37	15,38	142,31
Kołobrzeg	41	7	40	17,07	97,56
Myślibórz	42	6	49	14,29	116,67
Police	30	1	31	3,33	103,33
Pyrzyce	19	2	24	10,53	126,32
Stargard	20	6	20	30,00	100,00
Szczecinek	33	10	43	30,30	130,30
Sławno	28	4	39	14,29	139,29
Wałcz	27	11	26	40,74	96,30
Łobez	16	2	22	12,50	137,50
Świdwin	13	4	10	30,77	76,92
Województwo	747	97	848	12,99	113,52

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w powiatach w 2024 roku



Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców

W 2024 roku wskaźnik stanu bezpieczeństwa na 10.000 mieszkańców przedstawiał się następująco:

- największy wskaźnik wypadków odnotowano w powiecie gryfińskim (7,17), powiecie myśliborskim (6,78) oraz w powiecie choszczeńskim (6,11), a najniższy w powiecie stargardzkim (1,68), w powiecie białogardzkim (2,26) oraz w powiecie koszalińskim (2,59);
- największy wskaźnik zabitych odnotowano w powiecie wałeckim (2,21), powiecie szczecineckim (1,38) oraz powiecie myśliborskim (0,97), natomiast najniższy w Szczecinie (0,08), powiecie polickim (0,12) oraz w Świnoujściu (0,26).
- największy wskaźnik rannych odnotowano w powiecie gryfińskim (8,99), powiecie kamieńskim (8,42) oraz powiecie choszczeńskim (8,14), natomiast najniższy w powiecie stargardzkim (1,68), w powiecie białogardzkim (2,26) oraz powiecie świdwińskim (3,33).

Powiat	Ludność*	WYPADKI	ZABICI	RANNI	Wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców
Koszaliński	169 602	44	8	58	2,59	0,47	3,42
Szczecin	387 700	213	3	223	5,49	0,08	5,75
Świnoujście	38 728	23	1	22	5,94	0,26	5,68
Białogardzki	44 181	10	4	10	2,26	0,91	2,26
Choszczeński	44 205	27	3	36	6,11	0,68	8,14
Drawski	53 245	28	3	28	5,26	0,56	5,26
Goleniowski	81 189	35	6	41	4,31	0,74	5,05
Gryficki	56 216	17	5	20	3,02	0,89	3,56
Gryfiński	76 713	55	7	69	7,17	0,91	8,99
Kamieński	43 950	26	4	37	5,92	0,91	8,42
Kołobrzeski	76 562	41	7	40	5,36	0,91	5,22
Myśliborski	61 949	42	6	49	6,78	0,97	7,91
Policki	86 489	30	1	31	3,47	0,12	3,58
Pyrzycki	36 239	19	2	24	5,24	0,55	6,62
Stargardzki	118 947	20	6	20	1,68	0,50	1,68
Szczecinecki	72 393	33	10	43	4,56	1,38	5,94
Sławieński	52 695	28	4	39	5,31	0,76	7,40
Wałecki	49 705	27	11	26	5,43	2,21	5,23
Łobeski	33 172	16	2	22	4,82	0,60	6,63
Świdwiński	42 996	13	4	10	3,02	0,93	2,33
Razem	1 626 876	747	97	848	4,59	0,60	5,21

*dane na dzień 30.06.2024 r. (Główny Urząd Statystyczny).

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach

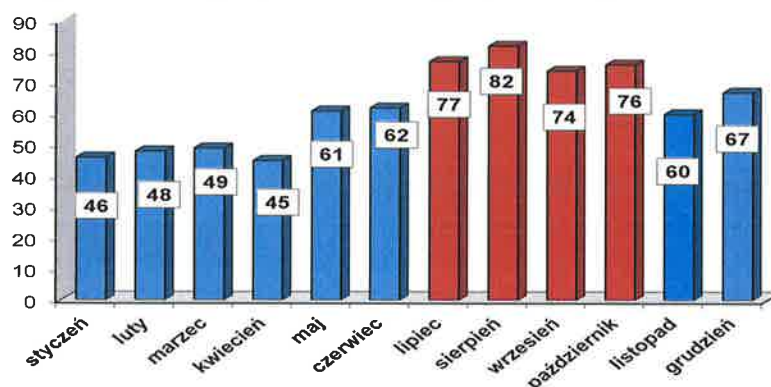
W 2024 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło w okresie od lipca do października tj. 41,4 % wszystkich wypadków.

Najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach odnotowano w sierpniu, tj. 17,5 % wszystkich ofiar śmiertelnych.

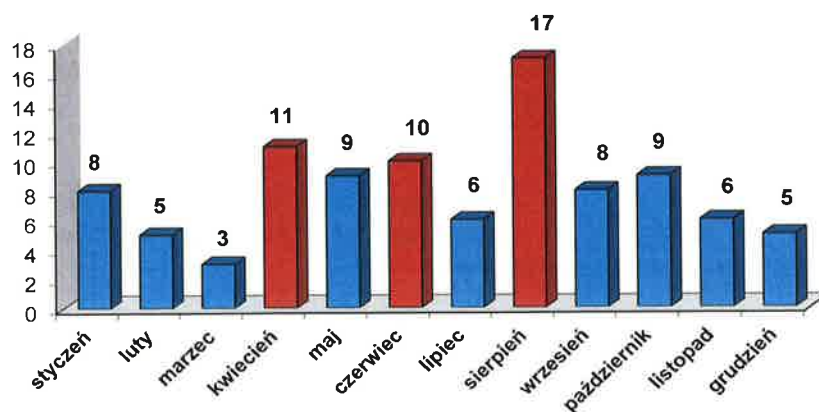
W porównaniu do roku 2023 największy wzrost liczby wypadków odnotowano w sierpniu (o 12), natomiast największy wzrost ofiar śmiertelnych odnotowano w lutym, kwietniu, sierpniu oraz październiku (o 4).

Miesiąc	2023 rok			2024 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Styczeń	55	12	61	46	8	50
Luty	40	1	43	48	5	53
Marzec	38	3	48	49	3	57
Kwiecień	47	7	55	45	11	46
Maj	62	6	66	61	9	62
Czerwiec	79	7	92	62	10	75
Lipiec	86	12	104	77	6	91
Sierpień	70	13	86	82	17	95
Wrzesień	77	7	92	74	8	86
Październik	73	5	77	76	9	93
Listopad	87	8	96	60	6	68
Grudzień	67	11	72	67	5	72
Ogółem	781	92	892	747	97	848

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych miesiącach 2024 roku



Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych
w poszczególnych miesiącach 2024 roku



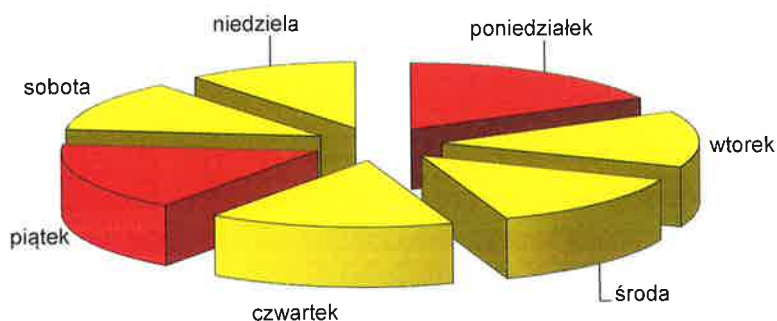
Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej wypadków odnotowano w poniedziałki (17,6 % ogółu) i w piatki (16,9 %).

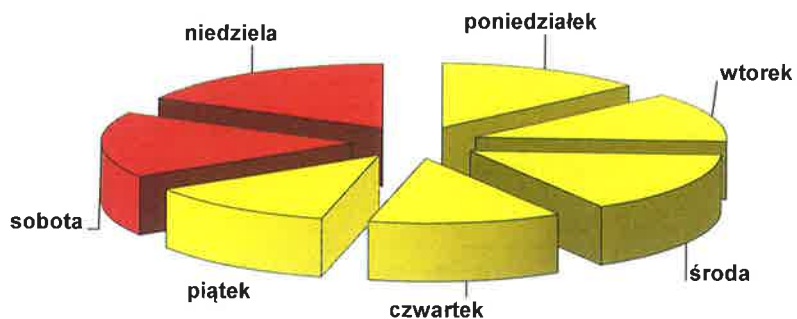
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego największy wzrost liczby osób zabitych odnotowano soboty (o 7), najczęściej osób zabitych odnotowano w niedzielę (17).

DNI TYGODNIA	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023 rok	2024 rok	2023 rok	2024 rok	2023 rok	2024 rok
Poniedziałek	117	131	14	13	126	150
Wtorek	128	102	17	12	139	113
Środa	97	101	9	15	119	98
Czwartek	115	115	8	12	124	136
Piątek	135	126	17	12	155	143
Sobota	106	92	9	16	140	101
Niedziela	83	80	18	17	89	107
Ogółem	781	747	92	97	892	848

Liczba wypadków w poszczególnych dniach tygodnia
2024 roku



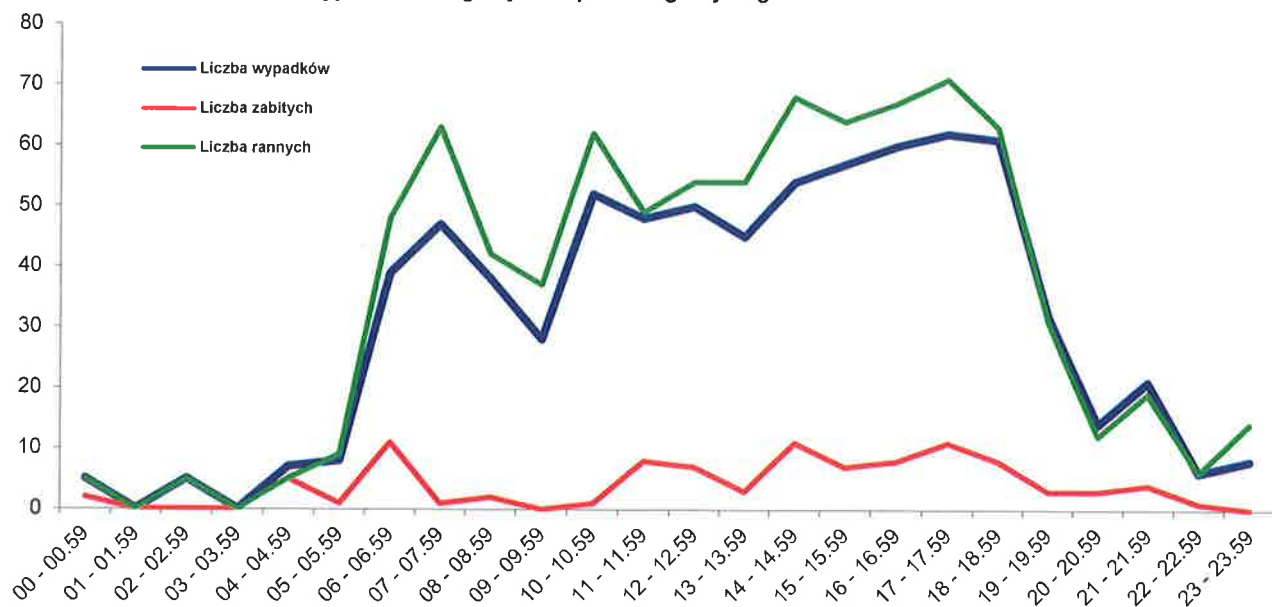
Liczba zabitych w poszczególnych dniach tygodnia
2024 roku



Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Największe nasilenie zaistnienia wypadków drogowych na terenie województwa zachodniopomorskiego odnotowano w godzinach 10.00-18.59, tj. 489 wypadków drogowych, tj. 65,5 % ogółu, w których 64 osoby poniosły śmierć, tj. 66 % ogółu zabitych i 552 osoby zostały ranne, tj. 65,1 % ogółu rannych.

Liczba wypadków drogowych w poszczególnych godzinach 2024 roku



Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Największą liczbę wypadków (74,6 % ogółu wypadków) odnotowano w ciągu dnia, w wypadkach tych śmierć poniosło 69 osób (71,1 % ogółu zabitych), natomiast 641 osób zostało rannych (75,6 % ogółu rannych).

Oświetlenie	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Noc - droga nieoświetlona	64	45	17	11	69	50
Noc - droga oświetlona	92	90	6	7	101	95
Światło dzienne	577	557	62	69	665	641
Świt, zmrok	48	55	7	10	57	62

Miejsca powstawania wypadków drogowych

Liczba wypadków drogowych ze względu na obszar

W 2024 roku najwięcej wypadków drogowych, tj. 481 (64,4 % ogółu wypadków) miało miejsce na obszarze zabudowanym, zginęło w nich 25 osób (25,8 % ogółu zabitych), a 519 osób zostało rannych (61,2 % ogółu rannych). Poza obszarem zabudowanym odnotowano 266 wypadków (35,6 % ogółu wypadków), w których śmierć poniosły 72 osoby (74,2 % ogółu zabitych), a rannych zostało 329 uczestników ruchu (38,8 % ogółu rannych). Analizując powyższe zdarzenia należy stwierdzić, że zdecydowanie więcej osób zginęło na obszarze niezabudowanym, gdzie w co dziesiątym wypadku była osoba zabita natomiast na obszarze zabudowanym w co trzydziestym.

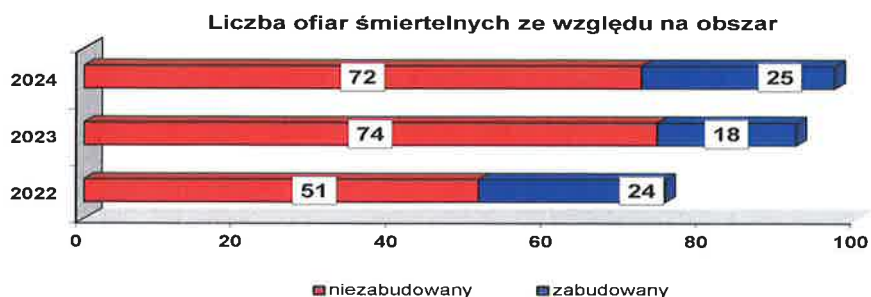
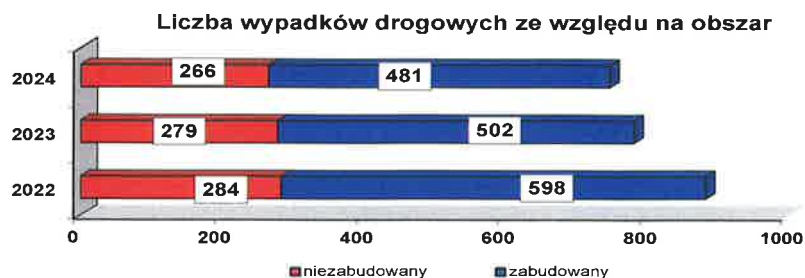
Miejsce zdarzenia: obszar	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022 r.	2023 r.	2024 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.
Niezabudowany	284	279	266	51	74	72	332	337	329
Zabudowany	598	502	481	24	18	25	662	555	519
Ogółem	882	781	747	75	92	97	994	892	848

Główne przyczyny wypadków na obszarze niezabudowanym to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 106 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 27 wypadków,
- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami – 27 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na obszarze zabudowanym to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 141 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 98 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 39 wypadków.



Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych

W 2024 roku najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na jezdni – 500 wypadków (66,9 % ogółu wypadków), w których 65 osób poniosło śmierć (67 % ogółu zabitych) i 607 osób zostało rannych (71,6 % ogółu rannych).

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
Chodnik, droga dla pieszych	21	25	3	1	21	27
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	26	23	1	0	28	24
Jezdnia	509	500	70	65	611	607
Most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	0	0	0	0
Parking, plac, MOP	5	6	0	0	5	6
Pas dzielący jezdnię	0	0	0	0	0	0
Pobocze	39	24	10	14	37	16
Przejazd dla rowerzystów	21	31	0	3	21	28
Przejazd kolejowy niestrzeżony	5	1	3	1	10	0
Przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	0	0	1
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	7	6	0	0	8	7
Przejście dla pieszych	121	114	5	11	120	110
Przystanek komunikacji publicznej	7	2	0	0	7	2
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	5	5	0	1	5	9
Skarpa, rów	10	4	0	1	14	6
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	5	5	0	0	5	5

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Zdecydowana większość zdarzeń miała miejsce na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych – 574 wypadki, co stanowi 76,8 % ogółu, zginęło w nich 88 uczestników ruchu (90,7 % ogółu), a 649 osób zostało rannych (76,5 % ogółu).

Rodzaj drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
Autostrada	2	8	1	0	1	8
Dwie jezdnie jednokierunkowe	109	93	4	3	122	96
Ekspresowa	36	28	2	6	55	48
Jednojezdniowa dwukierunkowa	583	574	79	88	661	649
Jednokierunkowa	51	44	6	0	53	47
Ogółem	781	747	92	97	892	848

Wypadki drogowe na poszczególnych drogach

W 2024 roku największy spadek liczby wypadków odnotowano na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych (o 14,7 %) przy jednoczesnym spadku liczby ofiar śmiertelnych (o 25 %).

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków na poszczególnych drogach wynosił odpowiednio:

- ✓ na drogach krajowych i autostradach - 13,9,
- ✓ na drogach wojewódzkich - 25,3,
- ✓ na drogach powiatowych - 10,9,
- ✓ na drogach gminnych - 6,2.

Kategoria drogi	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Autostrada	9	2	8	0	1	0	11	1	8	141	136	148
Droga krajowa	189	174	172	23	18	25	230	215	215	3393	3542	3186
Droga wojewódzka	196	190	190	28	35	48	215	235	218	2646	2562	2924
Droga powiatowa	339	291	265	18	29	18	386	309	284	5158	5253	5421
Droga gminna	120	108	97	5	8	6	122	116	107	3500	3814	3608
Inna	29	16	15	1	1	0	30	16	16	1953	1694	1849
Ogółem	882	781	747	75	92	97	994	892	848	16791	17001	17136

Wypadki na drogach krajowych i autostradzie woj. zachodniopomorskiego

Na drogach krajowych i autostradzie w 2024 roku łącznie zaistniało 180 wypadków, w wyniku których 25 osób zginęło i 223 osoby doznały obrażeń ciała. Najwięcej wypadków odnotowano na drodze nr 10 (33 wypadki), nr 31 (20 wypadków) oraz nr 13 (18 wypadków).

Odcinki dróg (5 km) na drogach krajowych, na których odnotowano najwięcej zdarzeń:

- ✓ A6 – odcinek od 20 do 25 km – gmina Szczecin – 38 zdarzeń drogowych (w tym 2 wypadki, 2 osoby ranne),
- ✓ K31 – odcinek od 15 do 20 km – gmina Gryfino – 38 zdarzeń drogowych (w tym 1 wypadek, 1 osoba ranna),
- ✓ K3 – odcinek od 20 do 25 km – gmina Kamień Pomorski – 32 zdarzenia drogowe (w tym 4 wypadki, 9 osób rannych).

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
A6	2	8	1	0	1	8	136	148
K10	44	33	5	2	51	35	872	834
K11	14	8	3	4	18	17	530	236
K11a	0	0	0	0	0	0	3	2
K13	13	18	1	0	13	20	299	330
K20	18	16	2	2	18	19	289	270
K20d	0	0	0	0	0	0	3	5
K22	3	8	0	1	3	8	101	95
K23	7	7	2	2	5	6	63	55
K25	2	2	0	2	2	1	37	30
K26	7	2	0	0	10	2	59	85
K3	7	6	0	1	8	10	109	128
K31	16	20	1	1	23	23	196	213
K37	0	5	0	2	0	5	8	10
K6	4	14	1	1	7	17	440	292
K93	4	4	0	1	4	3	41	39
S10	0	0	0	0	0	0	6	5
S10b	2	0	0	0	3	0	36	27
S10d	0	0	0	0	0	0	6	5
S11	0	1	0	0	0	1	10	64
S11c	0	0	0	0	0	0	1	0
S11g	0	0	0	0	0	0	3	1
S3	13	9	2	0	16	14	139	128
S3a	9	10	0	3	17	15	89	96
S3h	0	1	0	0	0	1	5	12
S6	11	8	1	3	17	18	197	224
Ogółem	176	180	19	25	216	223	3678	3334

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach krajowych i autostradzie

W 2024 roku na drogach krajowych i autostradzie odnotowano 20 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 25 osób zginęło i 20 zostało rannych.

Najwięcej wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym odnotowano na drodze krajowej nr 11 – 3 wypadki, w których 4 osoby zginęły i 8 zostało rannych.

KPP	Powiat	Gmina	Numer drogi	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych
SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	S6	1	2	6
SC KMP Świnoujście	POWIAT ŚWINOUJŚCIE	ŚWINOUJŚCIE - OBSZAR MIEJSKI	K93	1	1	0
SC KPP Choszczno	POWIAT CHOSZCZEŃSKI	DRAWNO - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	0
SC KPP Drawsko Pomorskie	POWIAT DRAWSKI	CZAPLINEK - OBSZAR WIEJSKI	20	1	2	1
SC KPP Gryfino	POWIAT GRYFIŃSKI	CHOJNA - OBSZAR WIEJSKI	31	1	1	1
		GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	S3A	1	2	1
SC KPP Kamień Pomorski	POWIAT KAMIENSKI	MIĘDZYDROJE - OBSZAR WIEJSKI	3	1	1	0
SC KPP Kołobrzeg	POWIAT KOŁOBRZESKI	KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	11	1	1	0
		RYMAŃ - OBSZAR WIEJSKI	S6	1	1	0
SC KPP Myślibórz	POWIAT MYŚLIBORSKI	DĘBNO - OBSZAR MIEJSKI	23	1	1	0
		DĘBNO - OBSZAR WIEJSKI	23	1	1	0
		MYŚLIBÓRZ - OBSZAR WIEJSKI	S3A	1	1	1
SC KPP Szczecinek	POWIAT SZCZECINECKI	BIAŁY BÓR - OBSZAR WIEJSKI	25	1	2	0
		SZCZECINEK - OBSZAR WIEJSKI	11	2	3	8
SC KPP Sławno	POWIAT SŁAWIŃSKI	DARŁOWO - OBSZAR WIEJSKI	K37	1	1	0
		MALECHOWO - OBSZAR WIEJSKI	6	1	1	0
			K37	1	1	2
SC KPP Wałcz	POWIAT WAŁECKI	CZŁOPA - OBSZAR WIEJSKI	22	1	1	0
		MIROŚLAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	10	1	1	0
Podsumowanie całkowite				20	25	20

Zdarzenia na drogach wojewódzkich woj. zachodniopomorskiego

Na drogach wojewódzkich najwięcej zdarzeń drogowych miało miejsce na:

- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 115** – 461 zdarzeń drogowych (w tym 19 wypadków, w których 1 osoba zginęła i 19 osób zostało rannych);
- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 163** – 224 zdarzenia drogowe (w tym 10 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 13 zostało rannych);
- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 106** – 173 zdarzenia drogowe (w tym 11 wypadków, w których 2 osoby zginęły i 13 zostało rannych);
- ✓ drodze wojewódzkiej **nr 151** – 151 zdarzeń drogowych (w tym 20 wypadków, w których 26 osób zostało rannych).

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
W102	6	6	0	1	11	11	141	124
W103	1	2	0	1	1	1	34	14
W105	3	2	0	1	3	2	44	29
W106	15	11	2	2	16	13	145	162
W107	6	2	1	0	11	2	58	54
W108	2	3	0	1	4	4	14	28
W109	1	2	1	0	0	2	64	61
W110	0	0	0	0	0	0	20	36
W111	1	2	1	1	2	4	24	17
W112	4	4	2	3	5	2	72	97
W113	2	1	0	0	4	1	21	9
W113a	0	0	0	0	0	0	1	1
W114	2	8	0	0	2	8	20	24
W115	16	19	0	1	20	19	456	442
W119	7	14	0	2	13	16	92	133
W120	2	1	0	0	2	2	29	43
W121	1	1	0	0	1	1	12	19
W122	4	4	1	0	5	8	50	53
W124	2	2	1	0	3	5	38	25
W125	2	2	1	2	1	1	10	10
W126	2	2	0	1	2	4	23	16
W127	0	0	0	0	0	0	1	5
W130	1	0	0	0	1	0	1	2
W141	0	0	0	0	0	0	2	1
W142	5	7	2	4	8	8	46	38
W144	4	0	2	0	4	0	17	21
W146	0	2	0	1	0	2	7	6
W147	1	0	0	0	1	0	9	8
W148	3	3	0	1	3	4	30	25
W151	12	20	1	0	14	26	123	131
W152	3	4	0	2	3	2	41	47
W154	0	0	0	0	0	0	0	1
W156	3	3	3	1	3	5	31	36
W160	4	5	0	1	7	7	59	66
W162	8	6	0	4	8	3	79	85
W163	17	10	4	2	17	13	231	214

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
W164	0	0	0	0	0	0	0	1
W167	5	3	0	0	6	4	128	132
W168	0	0	0	0	0	0	2	1
W169	3	0	0	0	3	0	14	9
W171	4	4	0	2	4	5	15	21
W172	6	5	1	1	7	4	50	56
W173	1	2	0	0	1	2	17	20
W175	12	5	3	0	21	10	41	43
W177	4	6	3	5	1	5	20	29
W178	2	3	2	2	1	1	10	23
W179	1	0	1	0	0	0	6	10
W196A	0	0	0	0	0	0	1	0
W201	0	0	0	0	0	0	10	3
W203	2	1	2	0	1	1	70	64
W205	5	4	0	3	9	1	70	98
W206	4	5	0	2	6	6	49	50
W208	0	0	0	0	0	0	2	0
W209	1	0	1	0	0	0	7	4
ogółem	190	186	35	47	235	215	2557	2647

Odcinki dróg (5 km) na drogach wojewódzkich, na których wydarzyło się najwięcej zdarzeń:

- ✓ W106 – odcinek od 35 do 40 km – KPP Goleniów – 29 zdarzeń drogowych (w tym 1 wypadek, 1 osoba ranna),
- ✓ W106 – odcinek od 80 do 85 km – KPP Stargard – 25 zdarzeń drogowych (w tym 1 wypadek, 1 osoba ranna),
- ✓ W120 – odcinek od 0 do 5 km – KPP Kamień Pomorski – 22 zdarzenia drogowe (w tym 1 wypadek, 1 osoba ranna).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach wojewódzkich

W 2024 roku na drogach wojewódzkich odnotowano 41 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 48 osób zginęło i 24 zostało rannych.

KPP/KMP	Powiat	Gmina	Numer drogi	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych
SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALIŃSKI	BOBOLICE - OBSZAR MIEJSKI	205	1	1	0
		BOBOLICE - OBSZAR WIEJSKI	205	1	1	0
		POLANÓW - OBSZAR MIEJSKI	205	1	1	0
		POLANÓW - OBSZAR WIEJSKI	206	2	2	0
SC KPP Białogard	POWIAT BIAŁOGARDZKI	KARLINO - OBSZAR WIEJSKI	112	1	2	0
SC KPP Choszczno	POWIAT CHOSZCZEŃSKI	BIERZWNIK - OBSZAR WIEJSKI	160	1	1	3
SC KPP Goleniów	POWIAT GOLEŃOWSKI	GOLEŃÓW - OBSZAR WIEJSKI	111	1	1	2
		MASZEWO - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	1
SC KPP Gryfice	POWIAT GRYFICKI	BROJCE - OBSZAR WIEJSKI	105	1	1	0
		PŁOTY - OBSZAR WIEJSKI	152	1	1	0
SC KPP Gryfino	POWIAT GRYFIŃSKI	CEDYNIA - OBSZAR WIEJSKI	126	1	1	2
		MORYŃ - OBSZAR WIEJSKI	125	1	2	0
SC KPP Kamień Pomorski	POWIAT KAMIEŃSKI	GOLCZEWO - OBSZAR WIEJSKI	108	1	1	0
		MIĘDZYZDROJE - OBSZAR WIEJSKI	102	1	1	3
		ŚWIERZNO - OBSZAR WIEJSKI	103	1	1	0
SC KPP Kołobrzeg	POWIAT KOŁOBRZESKI	GOŚCINO - OBSZAR WIEJSKI	162	2	2	0
		KOŁOBRZEG - OBSZAR MIEJSKI	165	1	1	0
		RYMAŃ - OBSZAR WIEJSKI	112	1	1	0
SC KPP Myślibórz	POWIAT MYŚLIBORSKI	BARLINEK - OBSZAR MIEJSKI	156	1	1	0
		MYŚLIBÓRZ - OBSZAR WIEJSKI	119	1	1	1
SC KPP Police	POWIAT POLICKI	POLICE - OBSZAR WIEJSKI	115	1	1	0
SC KPP Pyrzyce	POWIAT PYRZYCKI	BIELICE - OBSZAR WIEJSKI	119	1	1	0
		WARNICE - OBSZAR WIEJSKI	106	1	1	0
SC KPP Stargard	POWIAT STARGARDZKI	KOBYLANKA - OBSZAR WIEJSKI	142	2	3	2
		STARA DĄBROWA - OBSZAR WIEJSKI	142	1	1	1
SC KPP Szczecinek	POWIAT SZCZECINECKI	GRZMIĄCA - OBSZAR WIEJSKI	171	1	2	2
		SZCZECINEK - OBSZAR MIEJSKI	172	1	1	0
SC KPP Wałcz	POWIAT WAŁECKI	MIROSŁAWIEC - OBSZAR WIEJSKI	177	1	3	2
		TUCZNO - OBSZAR MIEJSKI	177	2	2	0
		WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	163	1	1	3
			178	2	2	0
SC KPP Łobez	POWIAT ŁOBESKI	RESKO - OBSZAR WIEJSKI	148	1	1	2
		WĘGORZYNO - OBSZAR WIEJSKI	146	1	1	0
SC KPP Świdwin	POWIAT ŚWIDWIŃSKI	POŁCZYN-ZDRÓJ - OBSZAR MIEJSKI	163	1	1	0
		ŚLAWOBORZE - OBSZAR WIEJSKI	162	1	2	0
		ŚWIDWIN - OBSZAR WIEJSKI	152	1	1	0
Podsumowanie całkowite				41	48	24

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach powiatowych

W 2024 roku na drogach powiatowych odnotowano 17 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 18 osób zginęło i 5 zostało rannych.

KPP/KMP	Powiat	Gmina	Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
SC KMP Koszalin	POWIAT KOSZALIN	KOSZALIN - OBSZAR MIEJSKI	5547Z	1	1	0
SC KMP Szczecin	POWIAT SZCZECIN	SZCZECIN - OBSZAR MIEJSKI	5029Z	1	1	0
			5094Z	1	1	0
			5191Z	1	1	1
SC KPP Białogard	POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	1058Z	1	1	0
SC KPP Drawsko Pomorskie	POWIAT DRAWSKI	DRAWSKO POMORSKIE - OBSZAR MIEJSKI	1987Z	1	1	0
SC KPP Goleniów	POWIAT GOLENIOWSKI	GOLENIÓW - OBSZAR WIEJSKI	P4103Z	1	1	0
		OSINA - OBSZAR WIEJSKI	P4162Z	1	1	0
SC KPP Gryfice	POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR WIEJSKI	P3133Z	1	1	0
SC KPP Gryfino	POWIAT GRYFIŃSKI	GRYFINO - OBSZAR WIEJSKI	1356Z	1	1	0
SC KPP Kołobrzeg	POWIAT KOŁOBRZESKI	GOŚCINO - OBSZAR WIEJSKI	P3300Z	1	1	0
SC KPP Myślibórz	POWIAT MYŚLIBORSKI	MYŚLIBÓRZ - OBSZAR WIEJSKI	2139Z	1	1	0
SC KPP Stargard	POWIAT STARGARDZKI	STARGARD - OBSZAR WIEJSKI	1704Z	2	2	1
SC KPP Szczecinek	POWIAT SZCZECINECKI	BORNE SULINOWO - OBSZAR WIEJSKI	1283Z	1	2	0
SC KPP Sławno	POWIAT SŁAWIŃSKI	POSTOMINO - OBSZAR WIEJSKI	P3733Z	1	1	3
SC KPP Wałcz	POWIAT WAŁECKI	WAŁCZ - OBSZAR WIEJSKI	2309Z	1	1	0
Podsumowanie całkowite				17	18	5

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na drogach gminnych

W 2024 roku na drogach gminnych odnotowano 6 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 6 osób zginęło.

KPP/KMP	Powiat	Gmina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
SC KPP Białogard	POWIAT BIAŁOGARDZKI	BIAŁOGARD - OBSZAR WIEJSKI	1	1	0
SC KPP Choszczno	POWIAT CHOSZCZEŃSKI	CHOSZCZNO - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
SC KPP Goleniów	POWIAT GOLEŃOWSKI	GOLEŃÓW - OBSZAR MIEJSKI	2	2	0
SC KPP Gryfice	POWIAT GRYFICKI	GRYFICE - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
		TRZEBIATÓW - OBSZAR MIEJSKI	1	1	0
Podsumowanie całkowite			6	6	0

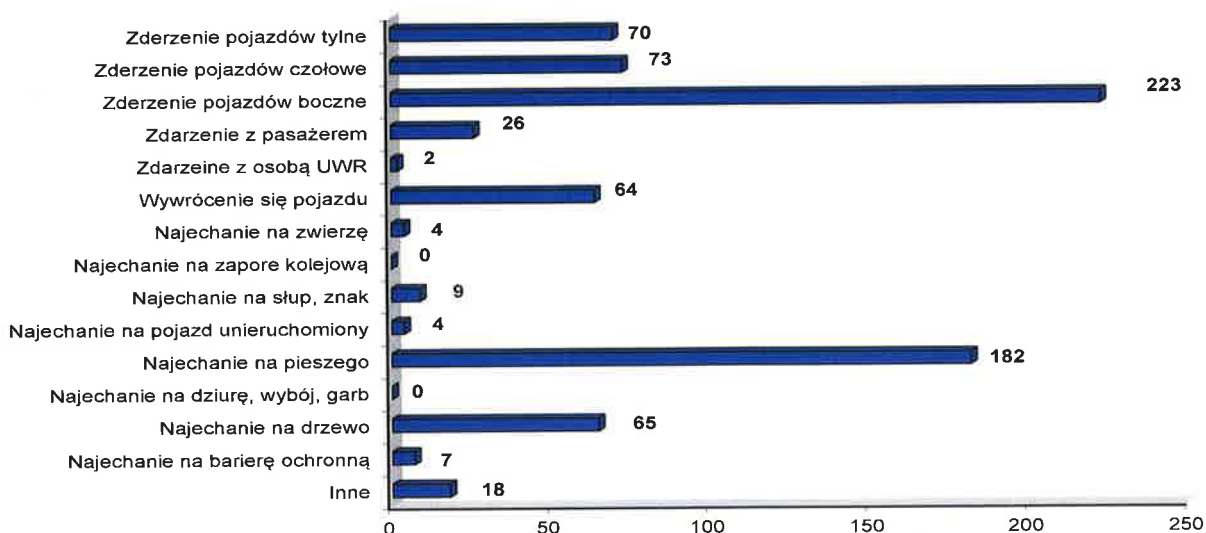
III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2024 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było:

- **zderzenie pojazdów w ruchu (zderzenia czołowe, boczne i tylne)** – 366 wypadków drogowych, tj. 49 % ogółu wypadków, w których 44 osoby zginęły, tj. 45,4 % ogółu zabitych i 442 osoby zostały ranne, tj. 52,1 % ogółu rannych,
- **najechanie na pieszego** – 182 wypadki, tj. 24,4 % ogółu wypadków, w wyniku których 18 osób poniosło śmierć, tj. 18,6 % ogółu zabitych i 174 osoby zostały ranne, tj. 20,5 % ogółu rannych,
- **najechanie na drzewo** – 65 wypadków, tj. 8,7 % ogółu wypadków, w których zginęły 24 osoby, tj. 24,7 % ogółu zabitych i 66 osób zostało rannych, tj. 7,8 % ogółu rannych.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.	2023 r.	2024 r.
Inne	21	18	2	1	25	17
Najechanie na barierę ochronną	10	7	0	2	15	10
Najechanie na drzewo	73	65	24	24	61	66
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0	0	0
Najechanie na pieszego	193	182	10	18	193	174
Najechanie na pojazd unieruchomiony	4	4	0	3	5	3
Najechanie na słup, znak	12	9	2	0	13	13
Najechanie na zapórę kolejową	0	0	0	0	0	0
Najechanie na zwierzę	6	4	1	0	6	8
Wywrócenie się pojazdu	60	64	5	5	75	84
Zdarzenie z osobą UWR	5	2	0	0	5	2
Zdarzenie z pasażerem	33	26	1	0	35	29
Zderzenie pojazdów boczne	214	223	18	20	261	247
Zderzenie pojazdów czołowe	81	73	21	17	115	110
Zderzenie pojazdów tylne	69	70	8	7	83	85
Ogółem	781	747	92	97	892	848

Rodzaje wypadków drogowych w 2024 roku



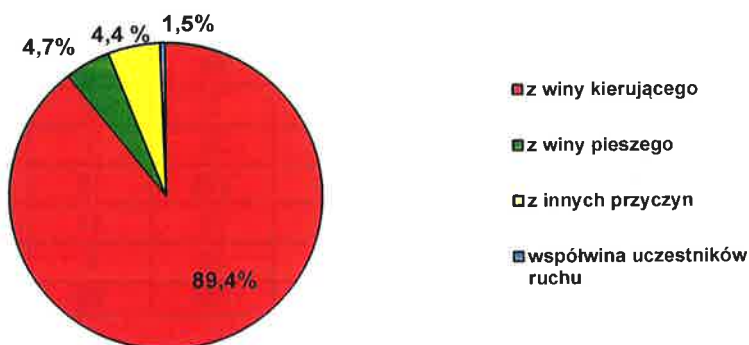
IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków drogowych

W 2024 roku 89,4 % wypadków drogowych to wypadki z winy kierujących pojazdami, wypadki z winy pieszych uczestników ruchu stanowiły 4,7 %, a z innych przyczyn stanowiły 4,4 %. Współwina uczestników ruchu była przyczyną 1,5 % wypadków.

Przyczyny wypadków	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022 r.	2023 r.	2024 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.
z winy kierującego	785	698	668	65	85	84	894	811	775
z winy pieszego	47	37	35	4	1	5	45	36	31
z innych przyczyn	36	42	33	5	6	4	40	41	33
współwina uczestników ruchu	14	4	11	1	0	4	15	4	9
Ogółem	882	781	747	75	92	97	994	892	848

Sprawstwo wypadków w 2024 roku



Wypadki z winy kierujących

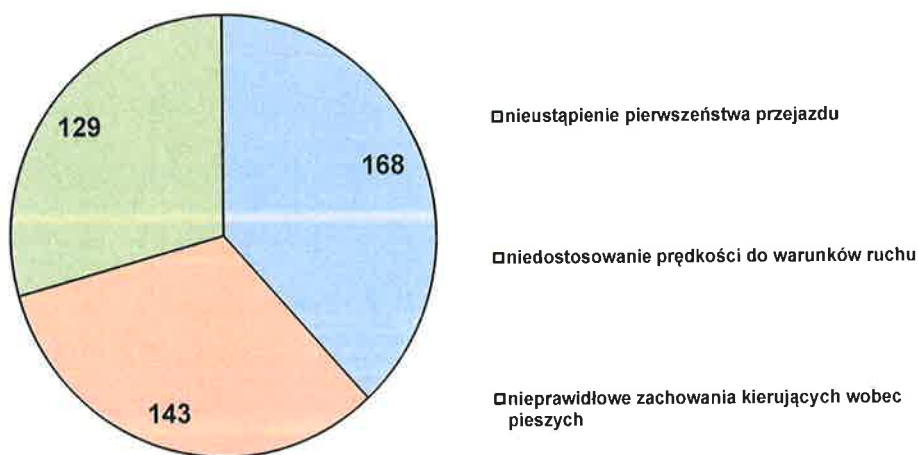
Z winy kierujących w 2024 roku odnotowano 668 wypadków drogowych tj. 89,4 % ogółu wypadków (w porównaniu do ub.r. spadek o 30, tj. 4,3 %), w wyniku których 84 osoby poniosły śmierć, tj. 96,6 % ogółu zabitych (w porównaniu do ub.r. spadek o 1, tj. 1,2 %) i 775 osób doznało obrażenia ciała, tj. 91,4 % ogółu rannych (w porównaniu do ub.r. spadek o 36, tj. 4,4 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

- **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu –**
168 wypadków, w których 10 osób poniosło śmierć i 189 osób zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków o 24, tj. 16,7 %, wzrost liczby zabitych o 3, tj. 42,9 % i wzrost liczby rannych o 6, tj. 3,3 %;
- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu –**
143 wypadki, w których zginęły 32 osoby i 187 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 10, tj. 6,5 %, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 13, tj. 28,9 %, spadek liczby rannych o 12, tj. 6,9 %;
- **nieprawidłowe zachowania wobec pieszych –**
129 wypadków, w których 11 osób zginęło i 124 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do ub.r. odnotowano wzrost liczby wypadków o 3, tj. 2,4 %, wzrost liczby zabitych o 7, tj. 175 %, natomiast liczba osób rannych spadła o 2, tj. 1,6 %;
w tym:
- **nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych –**
98 wypadków, w których 10 osób zginęło i 94 osoby zostały ranne. W porównaniu do ub.r. odnotowano spadek liczby wypadków o 8, tj. 7,5 %, wzrost liczby zabitych o 6, tj. 150 %, natomiast liczba osób rannych spadła o 12, tj. 11,3 %.

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Gwałtowne hamowanie	19	11	0	0	21	12
Inne przyczyny	7	4	0	0	8	4
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	153	143	45	32	175	187
Nieprawidłowe cofanie	13	7	0	0	13	7
Nieprawidłowe omijanie	16	7	0	2	19	7
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	17	17	0	1	17	16
Nieprawidłowe skręcanie	27	18	3	1	28	19
Nieprawidłowe wymijanie	29	23	1	8	42	37
Nieprawidłowe wyprzedzanie	29	28	11	4	31	42
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	3	2	0	1	3	1
Nieprawidłowe zawracanie	2	3	0	0	2	3
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	28	21	6	2	35	25
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	5	2	1	1	5	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	6	0	0	3	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	106	98	4	10	106	94
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	8	0	0	4	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	16	23	0	1	16	22
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	144	168	7	10	183	189
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	55	53	4	2	71	62
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0	1	0
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	21	26	3	9	28	31
Ogółem	698	668	85	84	811	775

Główne przyczyny wypadków w 2024 roku



Pojazd sprawcy

W 2024 roku największy odsetek (75,3 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami) stanowiły wypadki spowodowane przez osoby prowadzące samochody osobowe. Porównując liczbę wypadków w 2024 r., których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi, to w odniesieniu do roku 2023 odnotowano spadek wypadków o 3,3 %, natomiast liczba ofiar śmiertelnych tych wypadków spadła o 3,2 %.

Wzrost liczby wypadków śmiertelnych odnotowano z winy kierujących ciągnikami rolniczymi, rowerami oraz samochodami ciężarowymi.

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Autobus	22	12	2	1	22	14
Ciągnik rolniczy	3	1	0	1	3	0
Czterokołowiec	2	3	1	0	2	3
Hulajnoga elektryczna	3	6	0	0	3	7
Inny	0	2	0	0	0	2
Motocykl	30	28	5	4	28	24
Motorower	17	13	1	1	17	13
Nieustalony	5	9	0	0	5	9
Pociąg	0	0	0	0	0	0
Rower	37	39	2	4	37	37
Samochód ciężarowy	58	52	11	12	70	66
Samochód osobowy	520	503	63	61	622	600
Tramwaj, trolejbus	1	0	0	0	2	0
Urządzenie transportu osobistego	0	0	0	0	0	0
Ogółem	698	668	85	84	811	775

Liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w latach 2015 – 2024

Rok	Autobus	Ciągnik samochodowy	Motocykl	Samochód osobowy	Samochód ciężarowy	Samochód specjalny	Samochód sanitarny
2015	5259	14287	61133	873045	128274	7502	380
2016	5411	14986	64027	911812	131610	7865	356
2017	5653	15781	66248	946400	135049	8218	344
2018	5878	16445	68531	984182	138521	8506	335
2019	6 073	17 326	71 061	1022652	142703	8834	329
2020	6185	17818	73702	1053506	146258	9222	325
2021	6327	18604	76444	1084170	149724	9676	323
2022	6434	19196	79315	1107275	152879	10025	323
2023	6639	20579	82401	1147736	157495	10463	324
2024	4922	18174	52011	970191	117842	9058	97

Rodzaj pojazdu										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Samochodowy inny	3172	3941	3871	4063	4269	4497	4603	4792	4 551	4716
Ciągnik rolniczy	48122	48833	49336	50010	50748	51404	52222	53110	53 919	40014
Motorower	54895	56956	59208	60488	61932	63415	64492	65646	54 855	51222
Naczepa ciężarowa	12174	13001	13931	14312	14871	15279	15829	16397	16 245	13931
Naczepa specjalna	244	259	261	268	281	283	285	285	287	159
Pojazd wolnobieżny-kolejka turystyczna	13	15	16	21	24	26	26	25	25	25
Przyczepa autobusowa	68	68	70	68	68	68	66	66	53	10
Przyczepa ciężarowa	32586	32943	31629	33907	34535	35157	35889	36622	16 245	16586
Przyczepa ciężarowa rolnicza	13882	14402	16887	15395	15944	16530	17146	17745	14 468	14831
Przyczepa lekka	44305	46376	48716	50887	53203	55636	58302	60799	45 332	45353
Przyczepa specjalna	9457	9781	10199	10490	10879	11264	11833	12345	12 314	10149
Przyczepa-kolejka Turystyczna	23	25	32	40	48	50	50	50	50	51

*źródło: Centralna Ewidencja Pojazdów, stan na dzień 13.02.2023 r.

Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby zarejestrowanych samochodów osobowych

ROK	Liczba samochodów osobowych	wypadki ogółem	zabici ogółem	ranni ogółem	Wskaźnik wypadków na 10 000 samochodów osobowych	Wskaźnik zabitych na 10 000 samochodów osobowych	Wskaźnik rannych na 10 000 samochodów osobowych
2015	873045	1298	125	1470	18,5	1,9	22,3
2016	911812	1332	149	1608	16,9	1,7	20,5
2017	946400	1232	120	1435	14,9	1,4	16,8
2018	984182	1183	129	1358	14,6	1,6	17,6
2019	1022652	1219	129	1404	13,0	1,3	15,2
2020	1053506	927	101	1012	12,0	1,3	13,8
2021	1084170	947	95	1095	11,9	1,3	13,7
2022	1107275	882	75	994	8,8	1,0	9,6
2023	1147736	783	92	894	6,8	0,8	7,8
2024	970191	747	97	848	7,7	1,0	8,7

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

W odniesieniu do roku 2023 wzrost liczby wypadków, zabitych i rannych odnotowano z winy kierujących w wieku od 40 do 59 lat oraz powyżej 60 lat.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
do lat 14	8	5	6	1	0	0	7	5	7
15 - 17 lat	5	6	6	1	0	0	4	6	7
18 - 24 lata	105	109	90	8	21	15	131	138	110
25 - 39 lat	233	202	161	23	29	25	268	244	206
40 - 59 lat	241	202	204	22	18	23	276	228	236
60 i więcej lat	167	156	170	10	17	21	180	172	174
b/d	26	18	31	0	0	0	28	18	35
Ogółem	785	698	668	65	85	84	894	811	775

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych i płci

W 2024 roku kierujący pojazdami mężczyźni byli sprawcami 75,1 % ogółu wypadków z winy kierujących, natomiast kierujące pojazdami kobiety – spowodowały 20,8 % wypadków. W 33 wypadkach drogowych sprawcy oddalili się z miejsca zdarzenia, tj. 4 % ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących.

Płeć	wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kobiety	ogółem	157	139	9	7	196	170
	do 14 lat	0	1	0	0	0	1
	15 - 17 lat	2	0	0	0	2	0
	18 - 24 lata	26	22	4	1	33	27
	25 - 39 lat	44	39	2	2	62	58
	40 - 59 lat	51	45	2	1	63	54
	60 i więcej lat	33	31	1	3	35	29
	b/d	1	1	0	0	1	1
Mężczyźni	ogółem	525	502	76	76	599	578
	do 14 lat	5	5	0	0	5	6
	15 - 17 lat	4	6	0	0	4	7
	18 - 24 lata	83	67	17	14	105	82
	25 - 39 lat	158	121	27	22	182	148
	40 - 59 lat	150	159	16	22	164	182
	60 i więcej lat	123	139	16	18	137	145
	b/d	2	5	0	0	2	8
B/d	b/d	16	27	0	1	16	27

Wypadki z winy pieszego

W 2024 roku piesi uczestnicy ruchu przyczynili się do powstania 35 wypadków drogowych, w których 5 osób zginęło i 31 zostało rannych.

W porównaniu do roku ubiegłego odnotowano spadek liczby wypadków z winy pieszych o 2, tj. 5,4 %, spadek liczby osób rannych o 5, tj. 13,9 % natomiast liczba osób zabitych wzrosła o 4, tj. 400 %.

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg były:

- **nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem –**
15 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 13 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 5, tj. 25 %, spadek liczby rannych o 7, tj. 35 %, natomiast liczba osób zabitych wzrosła o 3.
- **Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym –**
7 wypadków, w których 7 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków oraz osób rannych wzrosła o 2, tj. 40 %.
- **Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle –**
5 wypadków, w których 5 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków oraz osób rannych pozostała na tym samym poziomie – 5.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	3	0	0	2	1	0	1
Inne przyczyny	0	2	1	0	0	0	0	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	2	0	1	1	0	1	1	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	29	20	15	2	0	3	28	20	13
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	2	4	0	0	0	6	2	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	5	7	1	0	0	3	5	7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	5	5	0	0	0	6	5	5
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Ogółem	47	37	35	4	1	5	45	36	31

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

W 2024 r. najczęściej do wypadków drogowych dochodziło z winy pieszych uczestników ruchu w wieku:

- 40 – 59 lat – odnotowano 8 wypadków, tj. 22,9 % ogółu wypadków z winy pieszego, 8 osób zostało rannych, tj. 25,8 % ogółu rannych z winy pieszego oraz 1 osoba zginęła, tj. 20 % ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszego,
- 60 lat i więcej – byli sprawcami 14 wypadków tj. 40 % ogółu wypadków z winy pieszego, 11 osób zostało rannych, tj. 35,5 % ogółu rannych z winy pieszego oraz 3 osoby zginęły, tj. 60 % ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszego,

Wzrost liczby ofiar śmiertelnych zanotowano w wypadkach z winy pieszego w wieku od 25 do 39 lat oraz powyżej 60 roku życia.

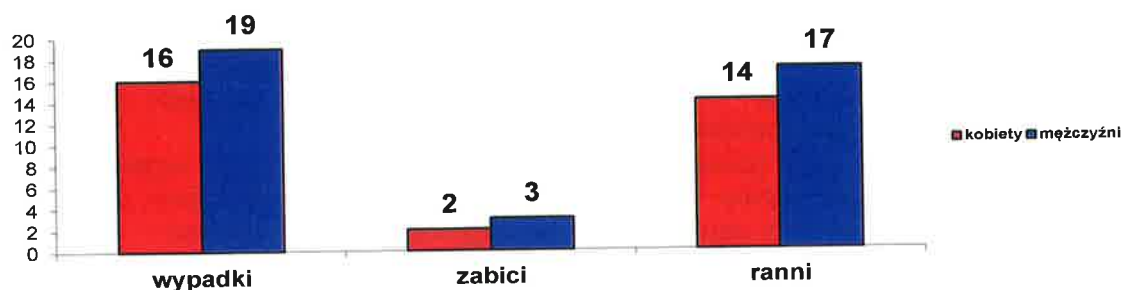
GRUPY WIEKU	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
do 6 lat	3	1	1	0	0	0	4	1	1
7 - 14 lat	9	7	5	0	0	0	9	7	5
15 - 17 lat	2	1	1	0	0	0	2	1	1
18 - 24 lata	1	1	1	0	0	0	2	1	1
25 - 39 lat	2	3	5	0	0	1	2	3	4
40 - 59 lat	12	12	8	0	1	1	12	11	8
60 i więcej lat	16	12	14	4	0	3	12	12	11
b/d	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Ogółem	47	37	35	4	1	5	45	36	31

Sprawcy wypadków drogowych – piesi według grup wiekowych i płci

W 2024 roku mężczyźni jako piesi uczestnicy ruchu byli sprawcami 19 wypadków drogowych, tj. 54,3 % ogółu wypadków z winy pieszych, w których 17 osób zostało rannych, tj. 54,8 %, oraz 3 osoby zginęły, tj. 60 %. Natomiast kobiety spowodowały 16 wypadków, tj. 45,7 %, w których 2 osoby zginęły tj. 40 % i 14 doznało obrażenia ciała, tj. 45,2 %.

Płeć	Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kobiety	do 6 lat	0	0	0	0	0	0
	7 - 14 lat	3	4	0	0	3	4
	15 - 17 lat	0	1	0	0	0	1
	18 - 24 lata	0	0	0	0	0	0
	25 - 39 lat	0	1	0	0	0	1
	40 - 59 lat	4	2	1	0	3	2
	60 lat i więcej	9	8	0	2	9	6
	b/d	0	0	0	0	0	0
	Ogółem	16	16	1	2	15	14
Mężczyźni	do 6 lat	1	1	0	0	1	1
	7 - 14 lat	4	1	0	0	4	1
	15 - 17 lat	1	0	0	0	1	0
	18 - 24 lata	1	1	0	0	1	1
	25 - 39 lat	3	4	0	1	3	3
	40 - 59 lat	8	6	0	1	8	6
	60 lat i więcej	3	6	0	1	3	5
	b/d	0	0	0	0	0	0
	Ogółem	21	19	0	3	21	17
B/D	b/d	0	0	0	0	0	0

Liczba wypadków i ich ofiar według płci w 2024 roku



Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2024 roku miały miejsce 33 takie zdarzenia, śmierć w nich poniosło 7 osób, a rannych zostało 31 osób.

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Inne	2	0	0	0	2	0
Niesprawność techniczna pojazdu	2	1	0	1	4	0
Nieustalone	11	5	5	2	6	3
Obiekty, zwierzęta na drodze	7	7	1	0	7	11
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	0	0	0	1	0
Stan jezdni	0	1	0	0	0	1
Pożar pojazdu	0	1	0	2	0	0
Utrata przytomności, śmierć kierującego	5	5	0	2	7	3
Z winy pasażera	11	13	0	0	11	13
Zabezpieczenie robót na drodze	1	0	0	0	1	0
Ogółem	40	33	6	7	38	31

W 2024 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 945 osób, w tym 97 osób poniosło śmierć, a 848 osób zostało rannych. Na miejscu zginęły 64 osoby, natomiast 33 osoby zmarły w wyniku doznanych obrażeń ciała.

W 2024 roku największy odsetek poszkodowanych w wypadkach stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,8 %), natomiast piesi stanowili 20,2 % wszystkich ofiar wypadków.

Użytkownik drogi	2023 rok			2024 rok		
	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
Piesi	209	10	199	191	18	173
Użytkownicy samochodów osobowych	461	55	406	452	57	395
Rowerzyści	89	10	79	97	7	90
Użytkownicy motocykli	71	9	62	74	6	68
Motorowerzyści	45	1	44	36	1	35
Użytkownicy autobusów	44	1	43	29	0	29
Użytkownicy samochodów ciężarowych	39	5	34	41	7	34
Użytkownicy tramwajów	7	0	7	6	0	6
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	1	1	0	1
Użytkownicy ciągników	1	0	1	2	1	1
Użytkownicy UTO	0	0	0	0	0	0
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	13	0	13	13	0	13
Użytkownicy czterokołowców	3	1	2	3	0	3
Użytkownicy pociągu	1	0	1	0	0	0
Ogółem	984	92	892	945	97	848

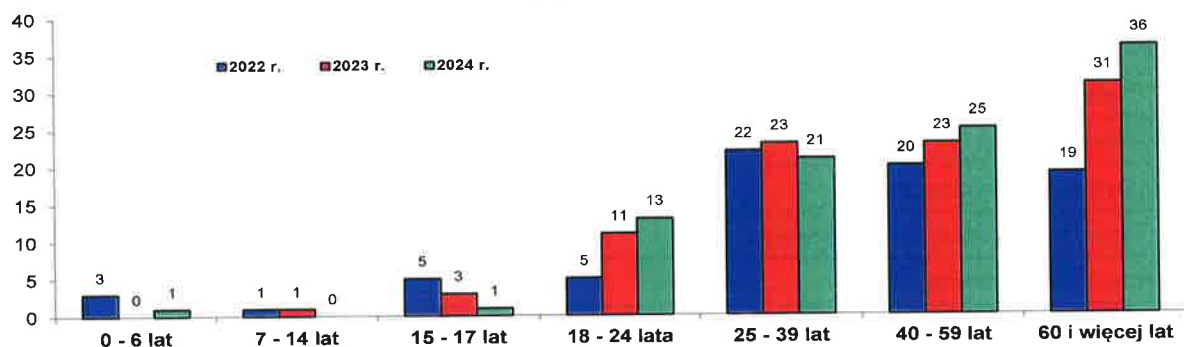
Typ pojazdu	Procent użytkowników
Użytkownicy samochodów osobowych	57
Użytkownicy samochodów ciężarowych i ciągników	18
Motorowerzyści	8
Rowerzyści	7
Użytkownicy motocykli	6
Piesi	1

Ofiary wypadków drogowych według wieku

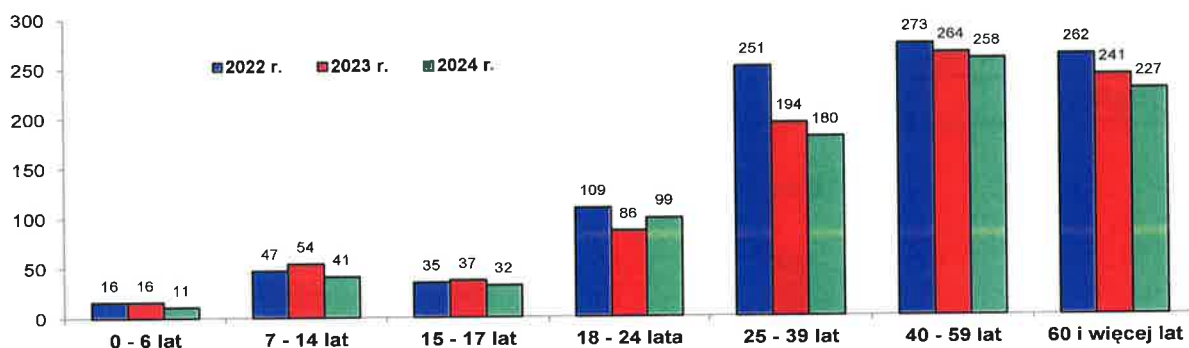
W 2024 roku w porównaniu do 2023 roku wzrost ofiar śmiertelnych nastąpił w przedziale wiekowym 0 - 6 lat – o 1, 18 – 24 lata – o 2, 40 – 59 lat – o 2 oraz 60 lat więcej – o 5.

GRUPY WIEKU	OFIARY			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
0 - 6 lat	19	16	12	3	0	1	16	16	11
7 - 14 lat	48	55	41	1	1	0	47	54	41
15 - 17 lat	40	40	33	5	3	1	35	37	32
18 - 24 lata	114	97	112	5	11	13	109	86	99
25 - 39 lat	273	217	201	22	23	21	251	194	180
40 - 59 lat	293	287	283	20	23	25	273	264	258
60 i więcej lat	281	272	263	19	31	36	262	241	227
b/d	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Ogółem	1069	984	945	75	92	97	994	892	848

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych według wieku



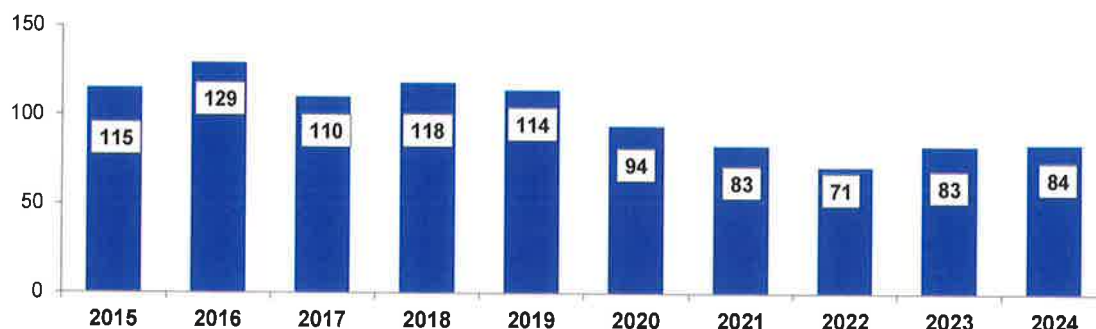
Osoby ranne w wypadkach drogowych według wieku



VI. WYPADKI DROGOWE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

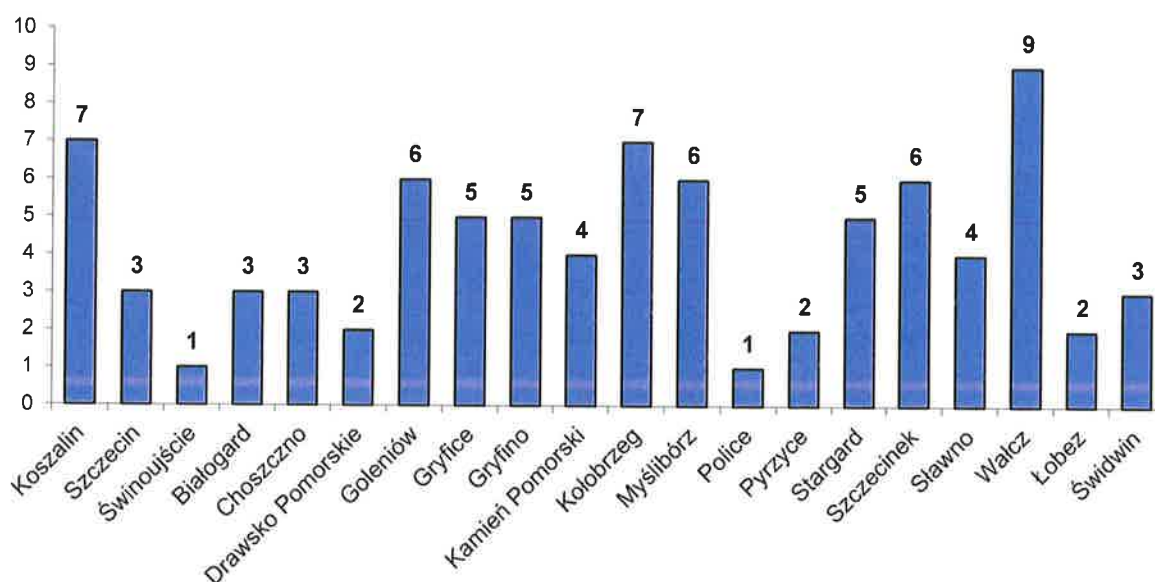
W 2024 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego wydarzyły się 84 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym odnotowano 83 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zwiększyła się o 1 (1,2 %). W wypadkach ze skutkiem śmiertelnym zginęło 97 osób, gdzie 64 (66 %) uczestników ruchu poniosło śmierć na miejscu, a 33 (34 %) zmarło w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. zachodniopomorskiego w latach 2015 - 2024



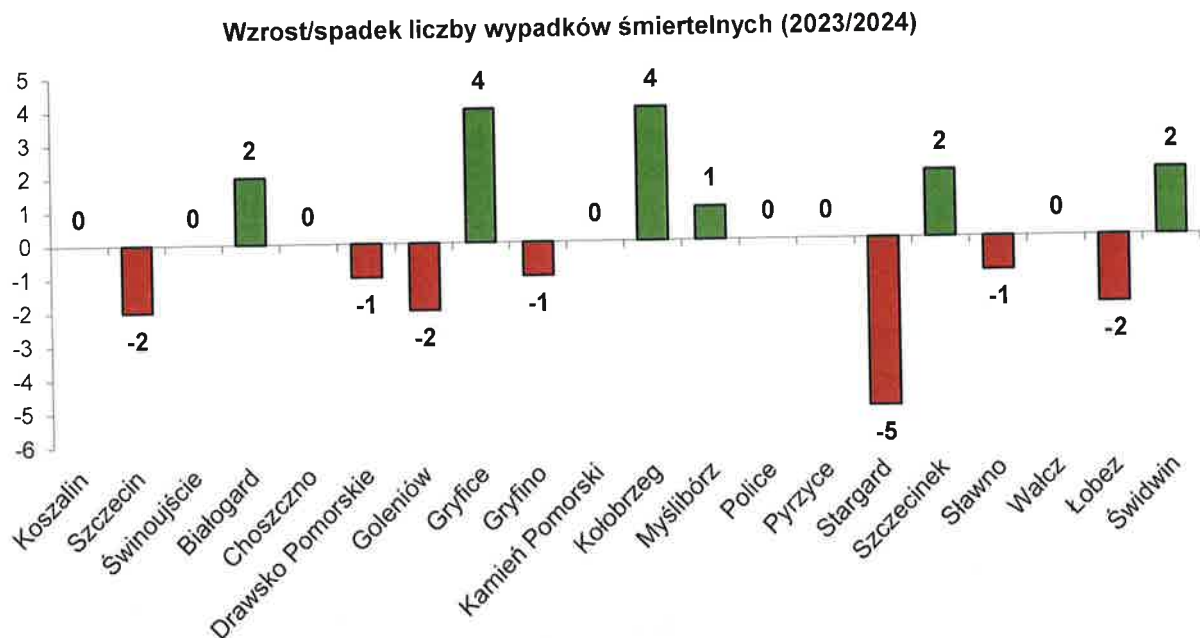
Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2024 roku w poszczególnych jednostkach KMP/KPP

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych jednostkach w 2024 roku



W porównaniu do 2023 roku największy wzrost liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w KPP w Gryficach oraz KPP w Kołobrzegu.

Natomiast największy spadek wypadków śmiertelnych nastąpił w KPP w Stargardzie.

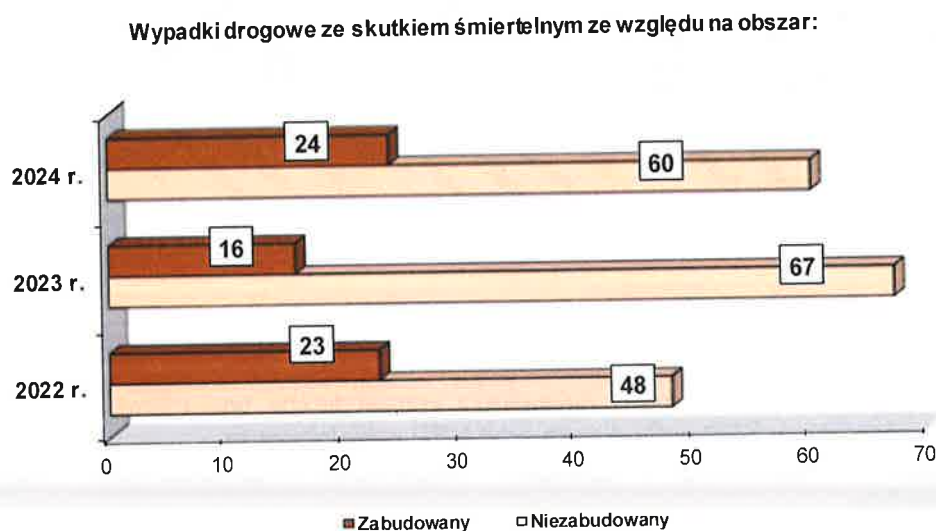


Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym ze względu na obszar

W 2024 roku na obszarze niezabudowanym odnotowano 60 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym, w których 72 osoby poniosły śmierć i 42 osoby zostały ranne. Na obszarze zabudowanym zaistniały 24 wypadki śmiertelne, w których 25 osób zginęło i 7 osób zostało rannych.

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar, stwierdzić można, że zarówno liczba wypadków jak i zabitych oraz rannych jest zdecydowanie większa na obszarze niezabudowanym.

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Niezabudowany	48	67	60	51	74	72	21	44	42
Zabudowany	23	16	24	24	18	25	11	7	7
Ogółem	71	83	84	75	92	97	32	51	49

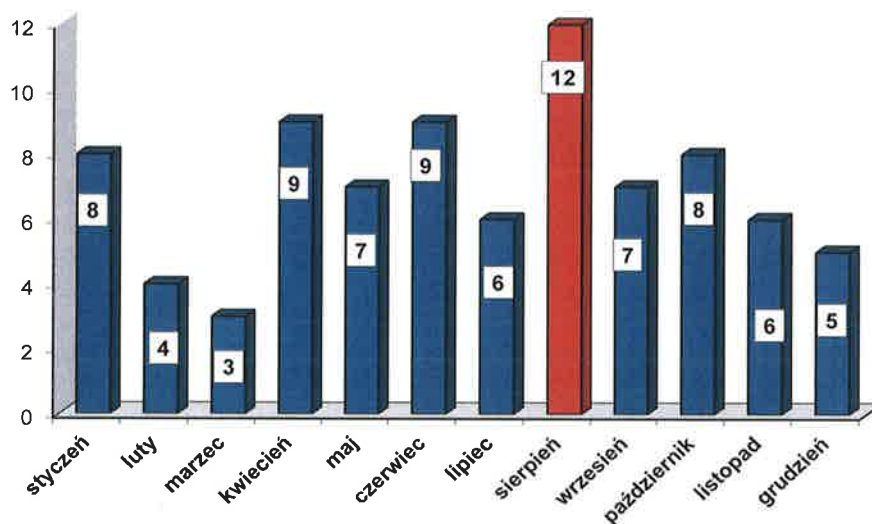


Wypadki śmiertelne w poszczególnych miesiącach

W 2024 roku najwięcej wypadków oraz ofiar śmiertelnych odnotowano w sierpniu.

Miesiąc	2023 rok			2024 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
Styczeń	10	12	7	8	8	7
Luty	1	1	0	4	5	0
Marzec	3	3	2	3	3	0
Kwiecień	6	7	6	9	11	4
Maj	6	6	1	7	9	1
Czerwiec	6	7	3	9	10	7
Lipiec	12	12	10	6	6	4
Sierpień	11	13	8	12	17	13
Wrzesień	7	7	9	7	8	10
Październik	4	5	0	8	9	2
Listopad	8	8	1	6	6	1
Grudzień	9	11	4	5	5	0
Ogółem	83	92	51	84	97	49

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych miesiącach 2024 roku



Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych dniach tygodnia

Najwięcej wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym miało miejsce w soboty – 14 wypadków (16,7 % ogółu).

W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby osób zabitych nastąpił w środy, czwartki oraz soboty.

DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Poniedziałek	11	13	14	13	2	9
Wtorek	17	11	17	12	10	4
Środa	9	13	9	15	14	2
Czwartek	8	10	8	12	2	4
Piątek	14	10	17	12	9	1
Sobota	7	14	9	16	5	13
Niedziela	17	13	18	17	9	16
Ogółem	83	84	92	97	51	49

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Najczęściej do wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym dochodziło w godzinach między 06:00 a 06:59 oraz między 11:00 a 18:59.

Godzina zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni
0.00-0.59	2	2	0
4.00-4.59	4	5	2
5.00-5.59	1	1	0
6.00-6.59	8	11	8
7.00-7.59	1	1	0
8.00-8.59	2	2	2
10.00-10.59	1	1	0
11.00-11.59	8	8	4
12.00-12.59	6	7	1
13.00-13.59	3	3	3
14.00-14.59	8	11	10
15.00-15.59	7	7	6
16.00-16.59	7	8	8
17.00-17.59	8	11	4
18.00-18.59	7	8	1
19.00-19.59	3	3	0
20.00-20.59	3	3	0
21.00-21.59	4	4	0
22.00-22.59	1	1	0
Ogółem	84	97	49

VII. BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Bezpieczeństwo pieszych

W 2024 roku piesi uczestniczyli w 188 wypadkach drogowych (25,2 % ogółu) w których 18 pieszych zginęło (18,6 % ogółu) i 172 zostało rannych (20,3 % ogółu). W porównaniu do 2023 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych o 9, tj. 4,6 %, wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 8, tj. 80 % oraz spadek liczby osób rannych o 9, tj. 23,7 %.

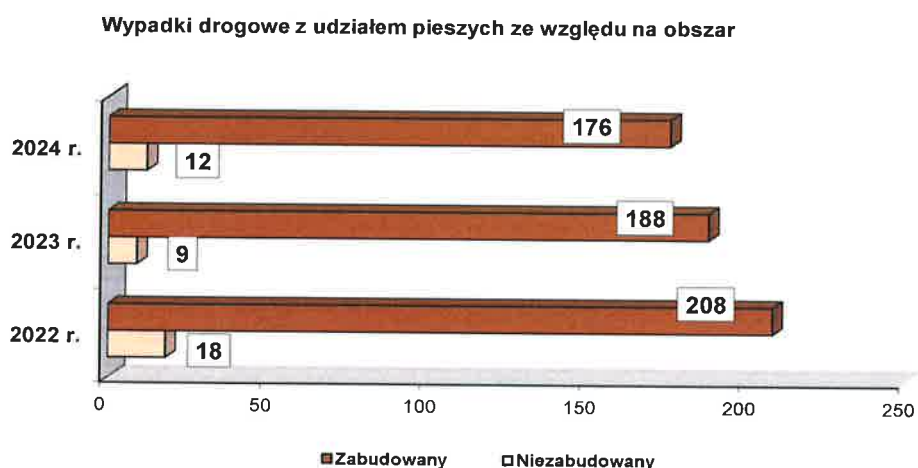
Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2022 – 2024

Rok zdarzenia	Z udziałem pieszych			Z winy pieszego		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
2022	226	17	214	51	4	43
2023	197	10	194	39	1	38
2024	188	18	172	37	6	29



Wypadki drogowe z udziałem pieszych ze względu na obszar

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Niezabudowany	18	9	12	6	3	5	12	7	8
Zabudowany	208	188	176	11	7	13	202	187	164
Ogółem	226	197	188	17	10	18	214	194	172

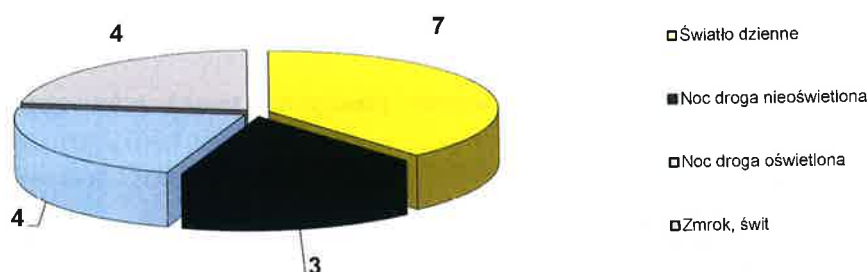


Bezpieczeństwo pieszych wg oświetlenia

Do wypadków drogowych z udziałem pieszych najczęściej dochodziło w ciągu dnia – 60,1 % ogółu wypadków z udziałem pieszych, w których 7 osób zginęło (tj. 38,9 % ogółu) i 106 osób zostało rannych (tj. 61,6 % ogółu).

Oświetlenie		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
Światło dzienne		106	113	1	7	105	106
Zmrok, świt		22	24	3	4	23	22
Noc	droga nieoświetlona	10	7	3	3	9	5
	droga oświetlona	59	44	3	4	57	39

Liczba zabitych wg oświetlenia

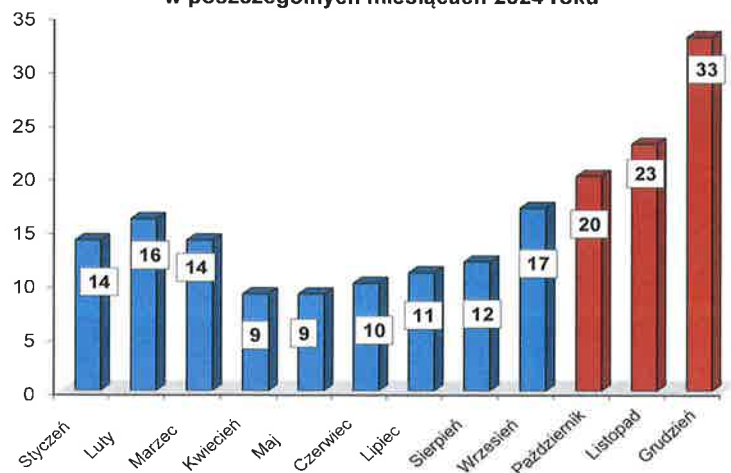


Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach

Analiza rytmu występowania wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach wykazała, że w 2024 roku najczęściej do wypadków drogowych z udziałem pieszych dochodziło w okresie od października do grudnia, również w tym samym okresie odnotowano najwięcej ofiar śmiertelnych wśród pieszych uczestników ruchu – 9, tj. 50 % ogółu zabitych pieszych.

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków w latach:			Liczba zabitych w latach:			Liczba rannych w latach:		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Styczeń	27	24	14	1	3	2	26	22	12
Luty	19	13	16	0	0	1	24	12	16
Marzec	13	6	14	1	0	0	12	6	13
Kwiecień	15	14	9	0	0	1	16	14	8
Maj	22	14	9	2	1	1	19	13	9
Czerwiec	22	13	10	3	0	0	22	14	10
Lipiec	17	13	11	1	0	1	16	13	10
Sierpień	9	12	12	0	2	2	8	10	9
Wrzesień	18	8	17	2	0	1	15	8	15
Październik	20	24	20	1	1	3	19	25	18
Listopad	20	28	23	3	0	3	17	29	21
Grudzień	24	28	33	3	3	3	20	28	31
Ogółem	226	197	188	17	10	18	214	194	172

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach 2024 roku



Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych dniach

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki – 37 wypadków (19,7 %), w których 2 pieszych zginęło (11,1 %) a rannych zostało 36 pieszych (20,9 %).

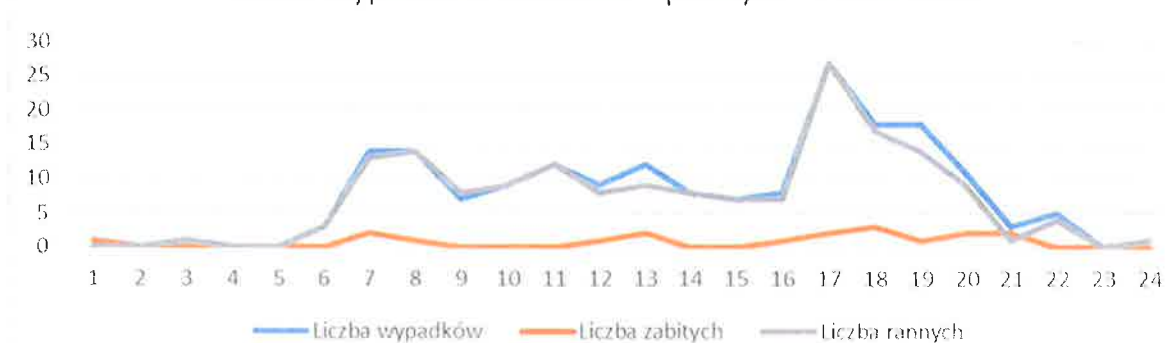
Wzrost liczby ofiar śmiertelnych wśród pieszych uczestników ruchu nastąpił w poniedziałki, wtorki oraz niedziele.

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Poniedziałek	41	36	35	5	1	4	34	35	34
Wtorek	34	38	33	0	2	4	33	37	32
Środa	36	27	23	3	1	1	34	27	19
Czwartek	35	36	26	3	1	1	36	35	24
Piątek	46	35	37	2	2	2	44	35	36
Sobota	18	18	20	3	3	3	19	18	16
Niedziela	16	7	14	1	0	3	14	7	11
Ogółem	226	197	188	17	10	18	214	194	172

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych godzinach

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z udziałem pieszych wynika, iż największe nasilenie wystąpiło w godzinach 16.00 – 18.59. W godzinach tych doszło do 63 wypadków (33,5 % ogółu), w wyniku których 6 pieszych poniosło śmierć (33,3 % ogółu), a 58 doznało obrażenia ciała (33,7 % ogółu).

Liczba wypadków z udziałem pieszych w 2024 roku



Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego

W 2024 roku tak jak i w latach ubiegłych, najczęściej do wypadków drogowych dochodziło na wyznaczonych przejściach dla pieszych. W miejscach tych odnotowano 106 wypadków drogowych, co stanowiło 67,1 % wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć w nich poniosło 10 osoby (83,3 % ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 100 osób (66,7 % ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsce ruchu pieszego	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Chodnik, droga dla pieszych	12	8	20	0	3	1	12	7	21
Pobocze	3	1	0	1	0	0	3	1	0
Przejście dla pieszych	116	115	106	6	4	10	110	113	100
Przystanek komunikacji publicznej	5	3	0	0	0	0	8	3	0
Skrzyżowanie	34	41	32	2	3	1	32	40	29

Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

Do wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych dochodziło najczęściej z winy kierujących – 99 wypadków (tj. 93,4 % ogółu wypadków na przejściach), w których 9 osób zginęło (tj. 90 % ogółu zabitych na przejściach dla pieszych) i 94 osoby doznały obrażeń ciała (tj. 94 % ogółu rannych na wyznaczonych przejściach dla pieszych). Piesi natomiast przyczynili się do powstania 7 wypadków (tj. 6,6 % ogółu wypadków na przejściach), w których 6 osób zostało rannych (tj. 6 % ogółu rannych na przejściach), a 1 osoba zginęła (tj. 10 % ogółu zabitych na przejściach).

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
2019	189	10	188
2020	140	10	134
2021	117	6	114
2022	116	6	110
2023	115	4	113
2024	106	10	100



Liczba wypadków z udziałem pieszych w poszczególnych jednostkach

W 2024 r. w porównaniu do ub.r. wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych odnotowano w dziewięciu jednostkach, największy na terenie działania KMP w Koszalinie (o 8). Największy spadek liczby wypadków nastąpił w KMP w Szczecinie (o 23).

Wzrost ofiar śmiertelnych miał miejsce w dziewięciu jednostkach, największy na terenie działania KPP w Gryficach (o 3).

Komendy Miejskie/Powiatowe	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
KMP Koszalin	12	8	16	2	0	2	12	8	14
KMP Szczecin	101	90	67	2	3	1	97	89	64
KMP Świnoujście	7	6	9	0	0	0	6	7	8
KPP Białogard	5	3	3	1	0	0	4	3	4
KPP Choszczno	7	6	3	0	1	1	7	5	2
KPP Drawsko Pomorskie	7	4	6	1	1	0	6	3	6
KPP Goleniów	8	8	7	1	0	2	8	8	5
KPP Gryfice	2	5	8	0	0	3	2	5	5
KPP Gryfino	12	6	11	1	0	1	14	7	12
KPP Kamień Pomorski	2	5	3	0	3	0	2	5	3
KPP Kołobrzeg	19	11	17	2	1	2	18	10	15
KPP Myślibórz	3	5	10	2	0	0	1	5	11
KPP Police	11	12	4	1	0	0	11	12	4
KPP Pyrzyce	1	3	4	0	0	1	1	3	3
KPP Stargard	2	7	2	1	0	0	1	7	2
KPP Szczecinek	9	5	5	0	0	1	9	5	4
KPP Sławno	4	6	4	0	1	1	4	5	4
KPP Wałcz	4	2	5	1	0	2	3	2	3
KPP Łobez	8	2	2	1	0	0	7	2	2
KPP Świdwin	2	3	2	1	0	1	1	3	1
Ogółem	226	197	188	17	10	18	214	194	172

Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2024 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego rowerzyści uczestniczyli w 107 wypadkach drogowych (14,3 % ogółu wypadków), w których zginęło 7 rowerzystów (7,2 % ogółu zabitych) i 90 zostało rannych (10,6 % ogółu rannych). W porównaniu do roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 7 (7 %), spadek liczby zabitych o 3 (30 %), wzrost liczby osób rannych o 11 (13,9 %).

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych miesiącach

W porównaniu do roku ubiegłego wzrosła liczba wypadków drogowych z udziałem rowerzystów odnotowano w okresie od marca do sierpnia oraz w grudniu. Wzrost liczby ofiar śmiertelnych odnotowano w marcu oraz w lipcu.

Miesiąc	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Styczeń	3	1	0	0	3	1
Luty	5	2	1	1	3	1
Marzec	6	12	1	2	5	10
Kwiecień	4	10	0	0	4	9
Maj	6	8	1	1	5	6
Czerwiec	10	12	1	1	7	8
Lipiec	12	14	1	2	8	11
Sierpień	11	14	0	0	10	13
Wrzesień	16	11	2	0	12	10
Październik	17	14	1	0	14	13
Listopad	7	5	1	0	6	4
Grudzień	3	4	1	0	2	4
Ogółem	100	107	10	7	79	90

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów w poszczególnych dniach

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów zaistniało w środy (21). Wzrost ofiar śmiertelnych odnotowano w środy (o 1), w czwartki (o 1) oraz w soboty (o 2).

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Poniedziałek	17	16	3	0	9	15
Wtorek	19	17	2	0	15	14
Środa	18	21	1	2	13	17
Czwartek	13	13	0	1	12	11
Piątek	14	18	3	1	11	15
Sobota	11	14	0	2	12	12
Niedziela	8	8	1	1	7	6
Ogółem	100	107	10	7	79	90

Liczba wypadków z udziałem rowerzystów na poszczególnych drogach

Najczęściej do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło na drogach powiatowych.

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Droga krajowa	17	14	3	1	13	13
Droga wojewódzka	21	24	3	4	15	19
Droga powiatowa	42	41	4	2	35	34
Droga gminna	15	23	0	0	13	20
Inna	5	5	0	0	3	4
Ogółem	100	107	10	7	79	90

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów ze względu na obszar

Zdecydowana większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 83 (88,8 % ogółu), w których 2 rowerzystów zginęło (28,6 % ogółu) oraz 83 zostało rannych (92,2 % ogółu).

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niezabudowany	18	12	7	5	11	7
Zabudowany	82	95	3	2	68	83
Ogółem	100	107	10	7	79	90

Wypadki z udziałem rowerzystów w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
Światło dzienne		86	94	7	6	68	79
Zmrok, świt		3	6	1	0	2	5
Noc	droga nieoświetlona	5	1	1	0	4	1
	droga oświetlona	6	6	1	1	5	5

Liczba wypadków drogowych z udziałem rowerzystów w poszczególnych jednostkach

W 2024 roku najczęściej do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów dochodziło w KMP w Szczecinie.

W porównaniu do roku ubiegłego wzrost liczby wypadków odnotowano w dziewięciu jednostkach, największy w KMP w Koszalinie (o 5).

Wzrost ofiar śmiertelnych odnotowano w KMP w Świnoujściu (o 1), KPP w Drawsku Pomorskim (o 1), KPP w Gryficach (o 1), KPP w Policach (o 1), KPP w Pyrzycach (1).

Jednostka KPP/KMP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Koszalin	3	8	1	1	2	7
KMP Szczecin	28	32	1	0	24	28
KMP Świnoujście	17	11	0	1	14	9
KPP Białogard	3	1	0	0	3	1
KPP Choszczno	0	1	0	0	0	1
KPP Drawsko Pomorskie	2	5	0	1	2	3
KPP Goleniów	4	3	2	1	2	2
KPP Gryfice	0	1	0	1	0	0
KPP Gryfino	3	5	1	0	1	5
KPP Kamień Pomorski	3	5	0	0	3	5
KPP Kołobrzeg	5	8	1	0	3	5
KPP Myślibórz	4	2	2	0	2	2
KPP Police	7	10	0	1	7	9
KPP Pyrzyce	3	2	0	1	3	1
KPP Stargard	4	3	1	0	3	3
KPP Szczecinek	3	3	0	0	2	2
KPP Sławno	4	4	0	0	2	4
KPP Wałcz	2	1	0	0	2	1
KPP Łobez	4	2	1	0	3	2
KPP Świdwin	1	0	0	0	1	0
Ogółem	100	107	10	7	79	90

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący rowerami

W 2024 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 39 wypadków drogowych (36,4 % ogółu wypadków z udziałem rowerzystów), w których 4 osoby zginęły (57,1 %) i 37 osób zostało rannych (41,1 %). Byli sprawcami 207 kolizji drogowych. W porównaniu do ub.r. liczba wypadków drogowych z winy rowerzysty wzrosła o 2 (5,4 %), liczba osób zabitych wzrosła o 2, tj. 100 %, liczba osób rannych pozostała na tym samym poziomie (37), liczba kolizji wzrosła o 39, tj. 23,2 %.

Liczba zdarzeń drogowych z winy rowerzystów w latach 2023 - 2024

Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
37	39	2	4	37	37	168	207

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 13 wypadków (33,3 % ogółu wypadków z winy kierujących rowerami), w których 1 osoba zginęła (25 %), a 13 osób zostało rannych (35,1 %).

Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2024 roku kierujący motocyklami uczestniczyli w 71 wypadkach drogowych (9,5 % ogółu wypadków), w których 6 osób zginęło (6,2 % ogółu zabitych) i 68 osoby zostały ranne (8 % ogółu rannych). W porównaniu do ub.r. nastąpił wzrost liczby wypadków o 6 (9,2 %), spadek liczby zabitych o 3 (33,3 %), spadek liczby rannych o 6 (9,7 %).

Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych miesiącach

W 2024 roku kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach od maja do września. Największą liczbę wypadków – 21 (29,6 %) zanotowano w sierpniu.

Miesiąc	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Styczeń	0	0	0	0	0	0
Luty	0	2	0	0	0	2
Marzec	2	2	0	0	2	2
Kwiecień	5	4	0	0	5	4
Maj	12	12	2	2	10	11
Czerwiec	11	10	1	0	11	10
Lipiec	10	8	1	0	12	9
Sierpień	8	21	3	3	6	18
Wrzesień	9	10	1	1	9	10
Październik	4	2	1	0	3	2
Listopad	3	0	0	0	3	0
Grudzień	1	0	0	0	1	0
Ogółem	65	71	9	6	62	68

Liczba wypadków z udziałem motocyklistów w poszczególnych dniach

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem motocyklistów odnotowano w poniedziałki – 14 wypadków (19,7 %). Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w środy i soboty – 4 osoby zabite (66,7 %).

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Poniedziałek	6	14	3	0	5	14
Wtorek	9	6	0	1	10	6
Środa	5	11	1	2	5	9
Czwartek	10	8	2	0	8	9
Piątek	10	13	1	0	9	13
Sobota	16	10	1	2	17	8
Niedziela	9	9	1	1	8	9
Ogółem	65	71	9	6	62	68

Liczba wypadków z udziałem motocyklistów na poszczególnych drogach

W 2024 roku najwięcej wypadków drogowych z udziałem motocyklistów wydarzyło się na drogach powiatowych – 27 (38 % ogółu wypadków z udziałem motocyklistów). Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano również na drogach powiatowych – 3 osoby zabite (50 %).

Kategoria drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Autostrada	1	1	1	0	0	1
Droga krajowa	14	15	2	2	13	13
Droga wojewódzka	16	21	4	1	15	22
Droga powiatowa	24	27	1	3	24	24
Droga gminna	9	7	1	0	9	8
Droga inna	1	0	0	0	1	0
Ogółem	65	71	9	6	62	68

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów ze względu na obszar

W 2024 roku 57,7 % wypadków z udziałem motocyklistów zaistniało na obszarze zabudowanym, gdzie również odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych o 2, tj. 200%.

Miejsce zdarzenia: obszar	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niezabudowany	24	30	8	3	20	28
Zabudowany	41	41	1	3	42	40
Ogółem	65	71	9	6	62	68

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący motocyklami

Motocykliści byli sprawcami 28 wypadków drogowych (39,4% ogółu wypadków z udziałem motocyklistów), w których 4 osoby zginęły (66,7 % ogółu zabitych w wypadkach z udziałem motocyklistów) i 24 osoby zostały ranne (35,3 % ogółu rannych w wypadkach z udziałem motocyklistów). Przyczynili się do powstania 107 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2023 nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierujących motocyklami o 2, tj. 6,7 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 20 %, spadek liczby osób rannych o 4, tj. 14,3 %.

Główną przyczyną wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 16 wypadków (57,1 % ogółu wypadków z winy kierujących motocyklami), w których 3 osoby zginęły (75 %) i 13 zostało rannych (54,2 %).

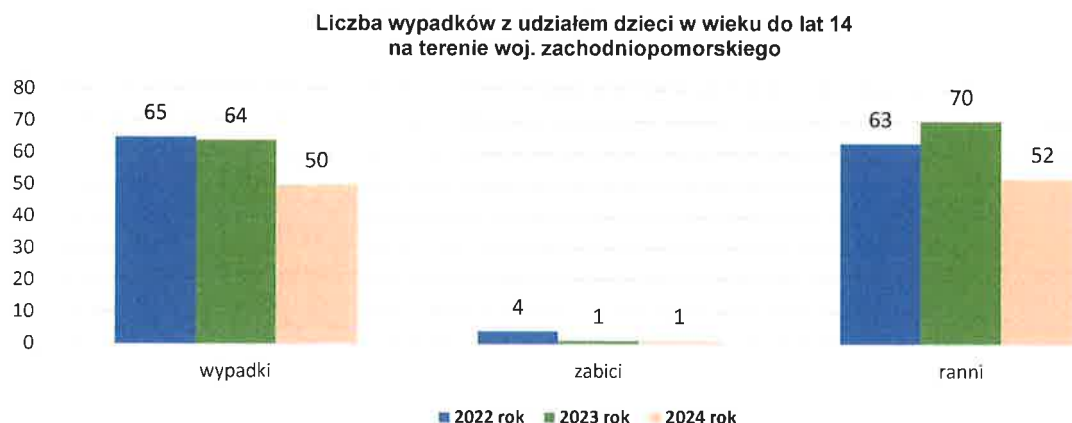
Liczba zdarzeń drogowych z winy motocyklistów w latach 2023 - 2024

Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
30	28	5	4	28	24	90	107

Bezpieczeństwo dzieci

W 2024 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego dzieci w wieku do lat 14 uczestniczyły w 50 wypadkach drogowych (6,7 % ogółu wypadków), w których zginęło 1 dziecko (1 % ogółu zabitych), a 52 zostało rannych (6,1 % ogółu rannych).

W porównaniu do 2023 r. nastąpił spadek liczby wypadków, w których uczestniczyły dzieci do lat 14 o 14, tj. 21,9 %, spadek liczby rannych o 18, tj. 25,7 %, natomiast liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie – 1.



Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według miesięcy

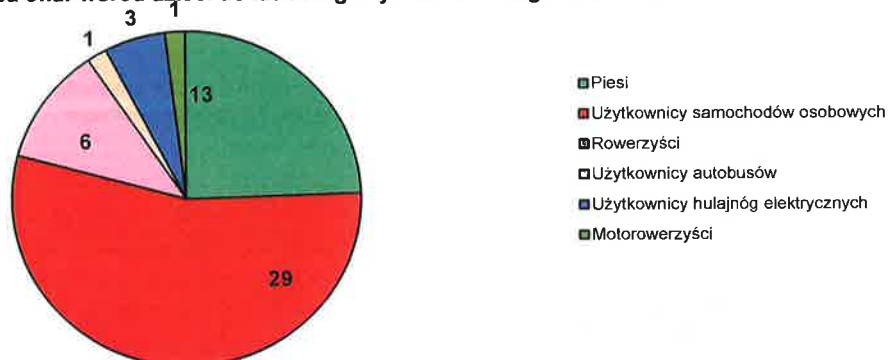
W 2024 roku najczęściej poszkodowanych wśród dzieci odnotowano w lipcu oraz sierpniu.

Miesiąc	Liczba Poszkodowanych			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Styczeń	1	6	3	0	0	0	1	6	3
Luty	2	1	4	0	0	0	2	1	4
Marzec	3	11	4	0	0	0	3	11	4
Kwiecień	2	4	5	0	0	0	2	4	5
Maj	9	3	3	0	0	0	9	3	3
Czerwiec	11	8	3	1	0	0	10	8	3
Lipiec	10	9	8	2	0	0	8	9	8
Sierpień	5	8	11	0	0	1	5	8	10
Wrzesień	5	5	2	0	0	0	5	5	2
Październik	10	6	3	0	0	0	10	6	3
Listopad	7	6	2	0	0	0	7	6	2
Grudzień	2	4	5	1	1	0	1	3	5
Ogółem	67	71	53	4	1	1	63	70	52

Ofiary wypadków drogowych – dzieci do lat 14 według użytkownika drogi

W 2024 roku dzieci do lat 14 najczęściej w wypadkach drogowych uczestniczyły jako pasażerowie samochodów osobowych (54,7 % ogółu ofiar wśród dzieci) oraz jako piesi (24,5 % ogółu ofiar wśród dzieci).

Liczba ofiar wśród dzieci do lat 14 wg użytkownika drogi w 2024 roku

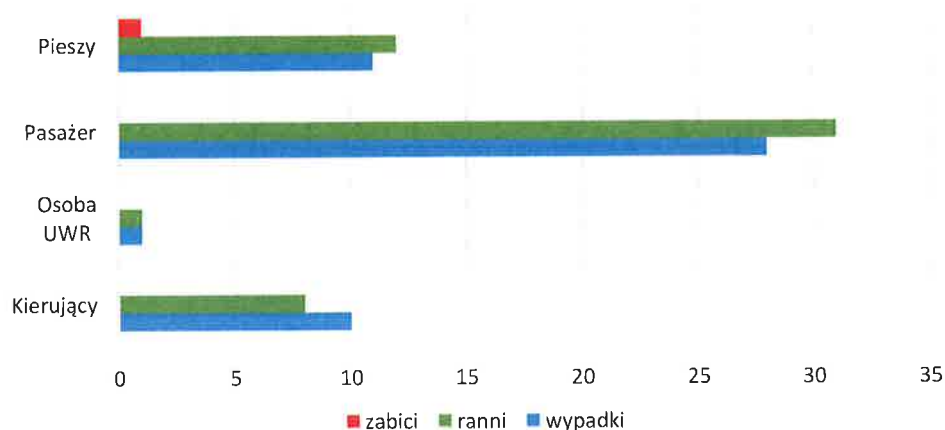


Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w latach 2023 – 2024

Większość poszkodowanych wśród dzieci w wieku do lat 14 to pasażerowie pojazdów – 56 % ogółu ofiar.

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kierujący	7	10	0	0	5	8
Osoba UWR	4	1	0	0	4	1
Pasażer	30	28	0	1	39	31
Pieszy	23	11	1	0	22	12
Ogółem	64	50	1	1	70	52

Wypadki z udziałem dzieci w wieku do lat 14 w 2024 roku



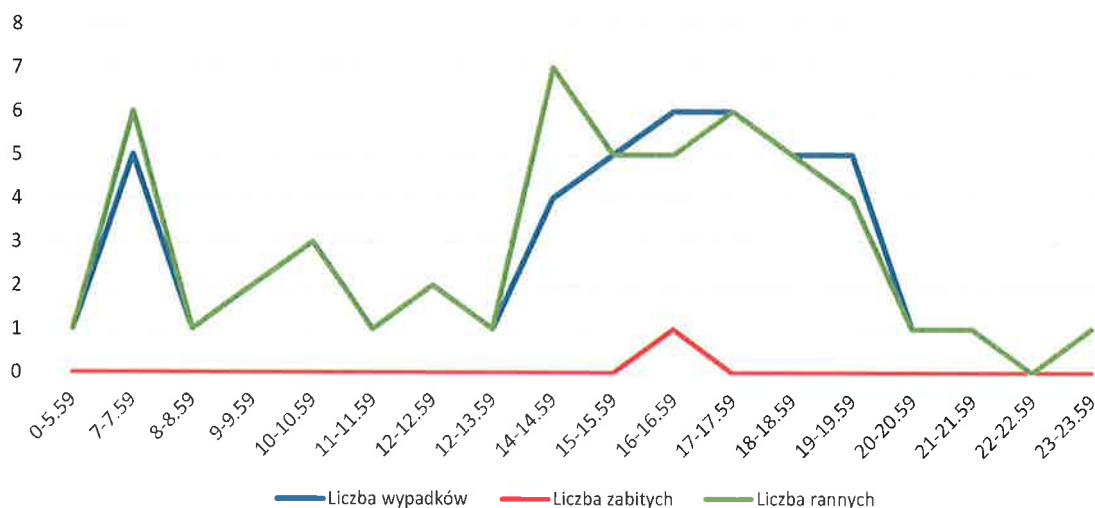
Wypadki z udziałem dzieci do lat 14 w poszczególnych dniach

Analiza wypadków według dni tygodnia wykazała, że najczęściej do wypadków z udziałem dzieci dochodziło w środy (12) i w piątki (10).

Dzień zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Poniedziałek	11	6	0	0	7	5
Wtorek	10	4	0	0	11	3
Środa	9	12	0	0	11	12
Czwartek	6	6	0	0	6	6
Piątek	8	10	0	1	10	10
Sobota	12	7	1	0	17	10
Niedziela	8	5	0	0	8	6
Ogółem	64	50	1	1	70	52

Liczba wypadków z udziałem dzieci do lat 14 według godzin

Liczba wypadków z udziałem dzieci w 2024 roku



Sprawcy wypadków drogowych – dzieci do lat 14

W 2024 r. dzieci w wieku do lat 14 jako piesi i kierujący pojazdami były sprawcami 12 wypadków drogowych (24 % ogółu wypadków z udziałem dzieci), w których 13 osób zostało rannych (25 % ogółu rannych w wypadkach z udziałem dzieci).

W porównaniu do ub.r. nastąpił spadek liczby wypadków o 1, tj. 7,7 % , natomiast liczba osób rannych pozostała na tym samym poziomie – 13.

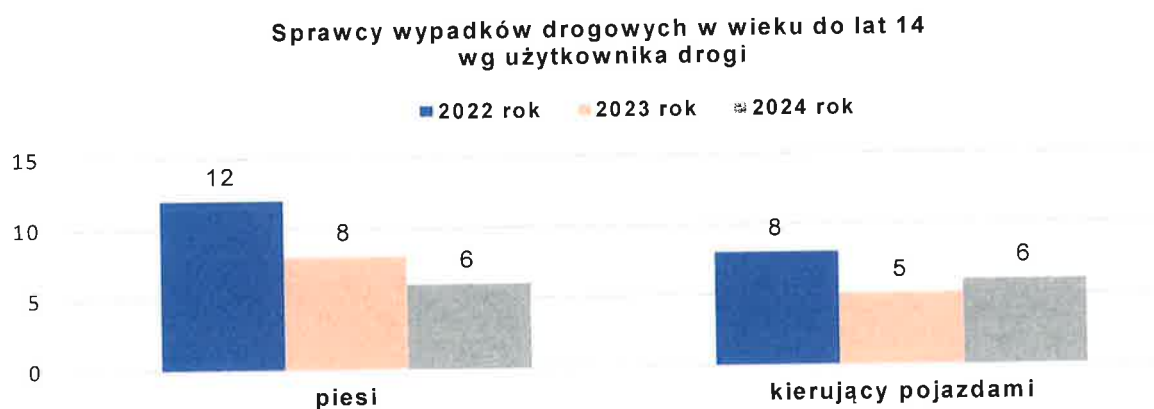
Lata	wypadki	zabici	ranni
2022	20	1	20
2023	13	0	13
2024	12	0	13



Sprawcy wypadków drogowych wg użytkownika drogi – dzieci do lat 14 na terenie woj. zachodniopomorskiego

Jako piesi uczestnicy ruchu dzieci do lat 14 przyczyniły się do powstawania 6 wypadków drogowych, w których 6 osób zostało rannych. W porównaniu do roku 2023 liczba wypadków oraz osób rannych spadła o 2, tj. 25 %.

Z winy kierujących odnotowano 6 wypadków, w których 7 osób zostało rannych. W porównaniu do ub.r. odnotowano wzrost liczby wypadków o 1, tj. 20 %, oraz wzrost liczby osób rannych o 2, tj. 40 %.



VIII. UCZESTNICY WYPADKÓW DROGOWYCH BĘDĄCY POD WPŁYWEM ALKOHOLU

W 2024 r. użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod wpływem alkoholu uczestniczyli w 60 wypadkach drogowych, tj. 8 % ogółu wypadków, w których 11 osób zginęło, tj. 11,3 % ogółu zabitych i 67 osób zostało rannych tj. 7,9 %. W porównaniu do 2023 r. odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem uczestników ruchu będących pod wpływem alkoholu o 15, tj. 20 %, wzrost liczby zabitych o 1, tj. 10 % oraz spadek liczby osób rannych o 18, tj. 21,2 %.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu drogowego będących pod wpływem alkoholu w poszczególnych powiatach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem osób będących pod wpływem alkoholu miało miejsce na terenie KMP w Szczecinie (21,7 %), KMP w Koszalinie (10 %) oraz KPP w Mysliborzu (10 %).

W 2024 roku w porównaniu do roku 2023 wzrost liczby wypadków z udziałem uczestników ruchu będących pod wpływem alkoholu odnotowano w KPP w Gryficach o 3 oraz KPP w Myślinorzu o 3, tj. 100 %.

Jednostka KPP/KMP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2023	2024	wzrost/ spadek	2023	2024	wzrost/ spadek	2023	2024	wzrost/ spadek
KMP Koszalin	6	6	0,0	1	1	0,0	8	7	-12,5
KMP Szczecin	16	13	-18,8	0	0	-	18	13	-27,8
KMP Świnoujście	5	1	-80,0	1	0	-	6	1	-83,3
KPP Białogard	2	0	-100,0	0	0	-	2	0	-100,0
KPP Choszczno	4	1	-75,0	1	0	-	6	1	-83,3
KPP Drawsko Pomorskie	2	2	0,0	0	0	-	2	2	0,0
KPP Goleniów	3	2	-33,3	1	1	0,0	4	3	-25,0
KPP Gryfice	0	3	-	0	0	-	0	6	-
KPP Gryfino	6	6	0,0	2	1	-100,0	6	7	16,7
KPP Kamień Pomorski	2	1	-50,0	0	0	-	2	1	-50,0
KPP Kołobrzeg	3	2	-33,3	0	0	-	4	2	-50,0
KPP Myślibórz	3	6	100,0	0	0	-	3	8	166,7
KPP Police	2	1	-50,0	0	0	-	2	1	-50,0
KPP Pyrzyce	0	0	-	0	0	-	0	0	-
KPP Stargard	3	1	-66,7	1	1	0,0	4	0	-100,0
KPP Szczecinek	6	5	-16,7	0	3	100,0	6	5	-16,7
KPP Sławno	4	3	-25,0	0	1	100,0	5	6	20,0
KPP Wałcz	3	3	0,0	2	3	33,3	2	0	-100,0
KPP Łobez	3	3	0,0	1	0	-	3	3	0,0
KPP Świdwin	2	1	-50,0	0	0	-	2	1	-50,0
Ogółem	75	60	-20,0	10	11	10,0	85	67	-21,2

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod wpływem alkoholu

W 2024 roku kierujący będący pod wpływem alkoholu byli sprawcami 28 wypadków drogowych, w których 6 osób zginęło i 34 doznały obrażeń ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił spadek liczby wypadków o 12, tj. 30 %, spadek liczby zabitych o 1, tj. 14,3 %, spadek liczby osób rannych o 14, tj. 29,2 %.

Natomiast piesi będący pod wpływem alkoholu spowodowali 11 wypadków (wzrost o 3, tj. 37,5 %), w których 2 osoby zginęły (wzrost o 2) oraz 9 osób zostało rannych (wzrost o 1, tj. 12,5 %).

Użytkownicy dróg będących pod działaniem alkoholu:	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Z winy kierującego	53	40	28	6	7	6	69	48	34
Z winy pieszego	9	8	11	0	0	2	9	8	9
Współwina uczestników ruchu	1	0	0	0	0	0	1	0	0

Struktura wiekowa sprawców kierujących będących pod wpływem alkoholu wykazała, iż najczęściej wypadków spowodowały osoby z grupy wiekowej 25 – 59 lat (82,1 %). W porównaniu do roku 2023 wzrost liczby wypadków nastąpił z winy nietrzeźwych kierujących w wieku 40 – 59 lat – o 4 wypadki.

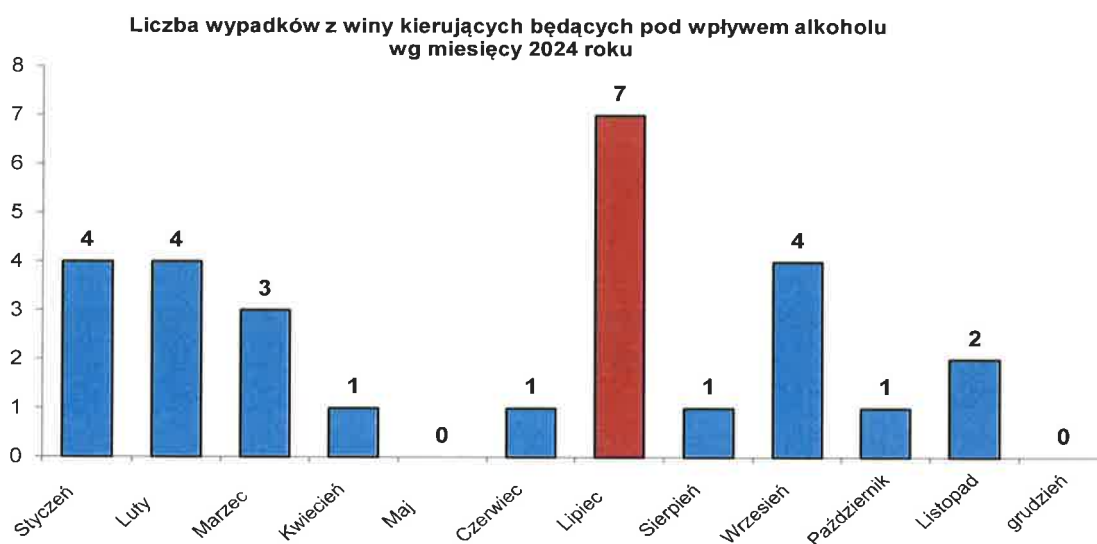
Wiek sprawcy (kierujący)	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
15 - 17 lat	0	1	0	0	0	0	0	1	0
18 - 24 lata	9	3	2	1	0	1	10	3	3
25 - 39 lat	26	24	11	3	4	4	34	33	15
40 - 59 lat	16	8	12	2	2	1	23	7	13
60 i więcej lat	2	4	3	0	1	0	2	4	3
Ogółem	53	40	28	6	7	6	69	48	34

Do głównych przyczyn wypadków drogowych z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu zaliczamy: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24 wypadki (82,1 %) oraz nieprawidłowe skręcanie – 2 wypadki (7,1 %).

Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według miesięcy

Najwięcej wypadków z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu miało miejsce w lipcu (25 %). Największy wzrost liczby wypadków odnotowano w lutym (o 3).

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Styczeń	3	4	1	3	4	5
Luty	1	4	0	0	1	5
Marzec	1	3	0	0	3	5
Kwiecień	4	1	1	0	6	1
Maj	5	0	1	0	6	0
Czerwiec	7	1	0	1	9	0
Lipiec	7	7	2	0	6	8
Sierpień	3	1	1	0	2	1
Wrzesień	2	4	0	2	3	5
Październik	1	1	0	0	1	2
Listopad	4	2	1	0	4	2
Grudzień	2	0	0	0	3	0
Ogółem	40	28	7	6	48	34

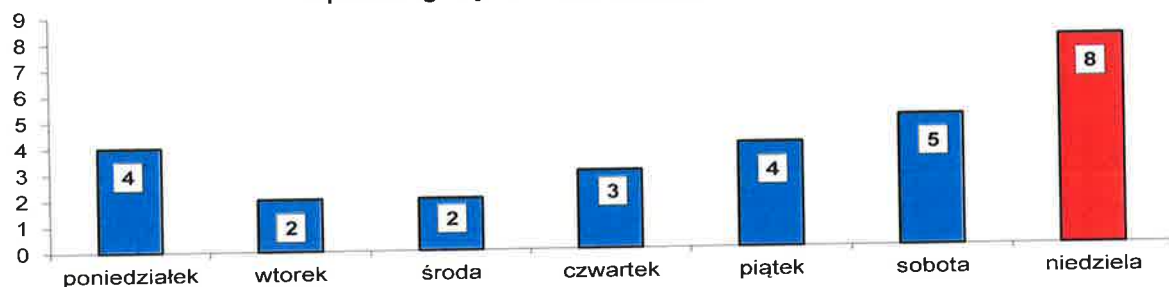


Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według dni tygodnia

Do zdarzeń drogowych z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu najczęściej dochodziło w niedzielę – 8 wypadków (28,6 % ogółu), w których 3 osoby poniosły śmierć (50 % ogółu) a 13 zostało rannych (38,2 % ogółu).

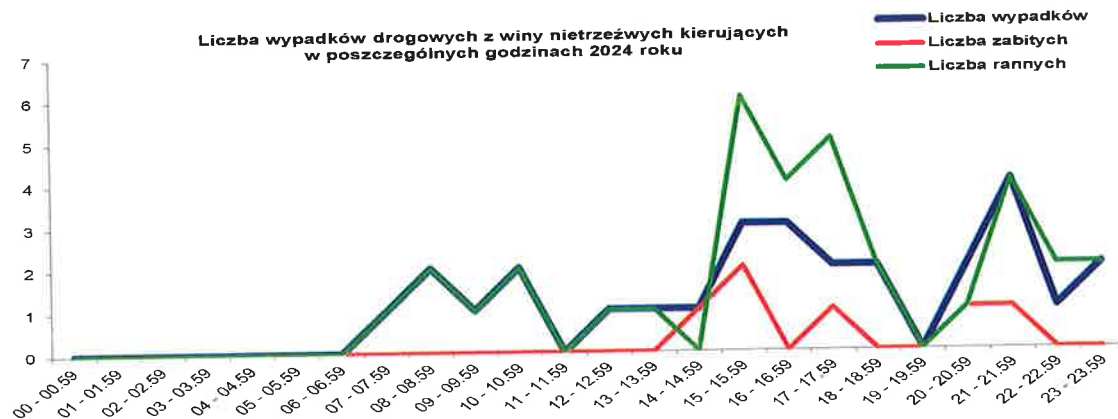
DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Poniedziałek	3	4	0	1	3	4
Wtorek	1	2	0	0	1	2
Środa	2	2	1	0	1	2
Czwartek	4	3	0	0	5	3
Piątek	9	4	1	0	10	5
Sobota	9	5	1	2	14	5
Niedziela	12	8	4	3	14	13
Ogółem	40	28	7	6	48	34

Liczba wypadków z winy kierujących będących pod działaniem alkoholu w poszczególnych dniach tygodnia w 2024 roku



Wypadki drogowe z winy kierujących będących pod wpływem alkoholu według godzin

Kierujący będący pod wpływem alkoholu najczęściej powodowali wypadki w godzinach 15.00 – 18.59 oraz 20.00 – 23.59.



Wypadki drogowe z winy pieszych będących pod wpływem alkoholu

Piesi uczestnicy ruchu będący pod wpływem alkoholu byli sprawcami 11 wypadków drogowych, w których 2 osoby zginęły, 9 zostało rannych. W porównaniu do 2023 roku nastąpił wzrost liczby wypadków o 3, tj. 37,5 %, wzrost liczby osób zabitych o 2 oraz wzrost liczby osób rannych o 1, tj. 12,5 %.

Główną przyczyną wypadków drogowych z winy pieszych będących pod działaniem alkoholu było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 6 wypadków (54,5 %), w których 1 osoba zginęła (50 %) oraz 5 osób zostało rannych (55,6 %).

IX. KIERUJĄCY BĘDĄCY POD WPŁYWEM ŚRODKÓW DZIAŁAJĄCYCH PODOBIE DO ALKOHOLU

W 2024 r. kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu uczestniczyli w 9 wypadkach drogowych, tj. 1,2 % ogółu wypadków, w których 4 osoby zginęły, tj. 4,1 % ogółu zabitych i 11 osób zostało rannych tj. 1,3 %. W porównaniu do 2023 r. odnotowano wzrost liczby wypadków z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu o 2, tj. 28,6 %, wzrost liczby rannych o 3, tj. 37,5 %, natomiast liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie – 4.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu w poszczególnych jednostkach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu odnotowano na terenie KPP w Myśliborzu – 2 wypadki, w których 3 osoby zostały ranne. Wzrost liczby wypadków nastąpił w sześciu jednostkach, największy w KPP w Myśliborzu (o 2).

Jednostka KPP/KMP	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2023	2024	wzrost/ spadek	2023	2024	wzrost/ spadek	2023	2024	wzrost/ spadek
KMP Koszalin	0	1	-	0	1	-	0	0	-
KPP Białogard	0	1	-	0	0	-	0	1	-
KPP Drawsko Pom.	0	1	-	0	1	-	0	0	-
KPP Gryfice	0	1	-	0	1	-	0	0	-
KPP Kamień Pom.	1	0	-	3	0	-	1	0	-
KPP Kołobrzeg	2	1	-50,0	1	0	-	1	1	0,0
KPP Myślibórz	0	2	-	0	0	-	0	3	-
KPP Szczecinek	0	1	-	0	1	-	0	5	-
KPP Sławno	1	1	0,0	0	0	-	3	1	-66,7
KPP Łobez	1	0	-	0	0	-	1	0	-
KPP Świdwin	2	0	-	0	0	-	2	0	-
Ogółem	7	9	28,6	4	4	0,0	8	11	37,5

Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według miesięcy

Najwięcej wypadków z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu zaistniało w czerwcu (2) oraz we wrześniu (2).

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Styczeń	3	0	1	0	2	0
Luty	1	1	0	1	1	0
Marzec	0	0	0	0	0	0
Kwiecień	0	0	0	0	0	0
Maj	0	0	0	0	0	0
Czerwiec	0	2	0	1	0	6
Lipiec	0	1	0	1	0	0
Sierpień	1	0	0	0	3	0
Wrzesień	1	2	0	1	1	1
Październik	0	1	0	0	0	1
Listopad	0	1	0	0	0	2
Grudzień	1	1	3	0	1	1
Ogółem	7	9	4	4	8	11

Wypadki drogowe z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu według dni tygodnia

Do wypadków drogowych z udziałem kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu najczęściej dochodziło w piątki (33,3 %).

DNI TYGODNIA	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Poniedziałek	1	1	0	0	1	1
Wtorek	1	0	1	0	0	0
Środa	1	2	0	0	3	3
Czwartek	0	0	0	0	0	0
Piątek	2	3	0	1	2	2
Sobota	2	1	3	1	2	0
Niedziela	0	2	0	2	0	5
Ogółem	7	9	4	4	8	11

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu

W 2024 roku kierujący będący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu byli sprawcami 8 wypadków drogowych, w których 4 osoby zginęły i 10 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił wzrost liczby wypadków o 1, tj. 14,3 %, wzrost liczby osób rannych o 2, tj. 25 %, natomiast liczba osób zabitych pozostała na tym samym poziomie – 4.

W 2024 r. najwięcej wypadków spowodowali kierujący pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu w wieku 40 – 59 lat.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
15-17 lat	0	0	0	0	0	0
18-24 lata	2	2	0	1	4	1
25-39 lat	3	2	3	1	3	6
40-59 lat	1	4	0	2	1	3
60 lat i więcej	1	0	1	0	0	0
Ogółem	7	8	4	4	8	10

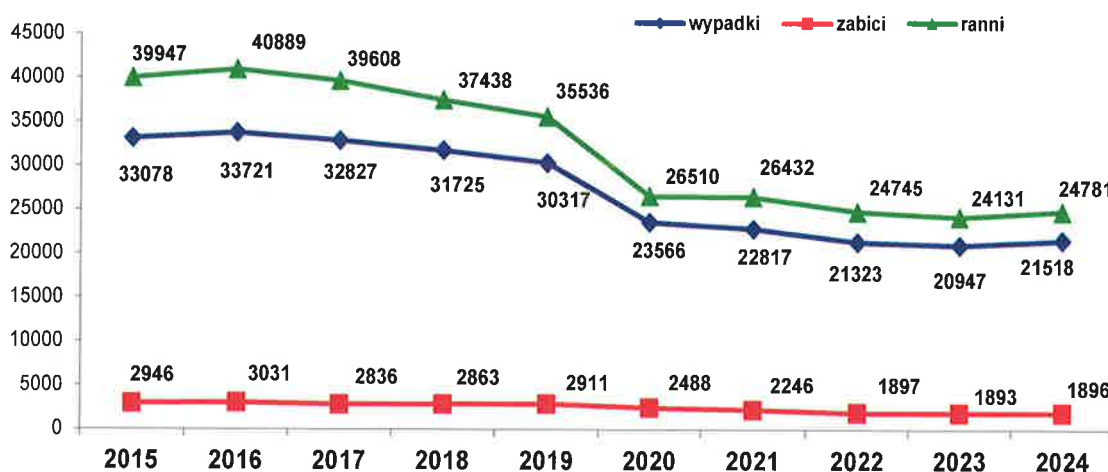
X. WYPADKI DROGOWE W POLSCE

W 2024 roku na terenie Polski odnotowano **21518** wypadków drogowych w których **1896** osób zginęło i **24781** osób zostało rannych. W porównaniu do 2023 r. odnotowano wzrost liczby wypadków o 571 tj. 2,7 %, wzrost liczby zabitych o 3, tj. 0,2 %, spadek liczby osób rannych o 650, tj. 2,7 %.

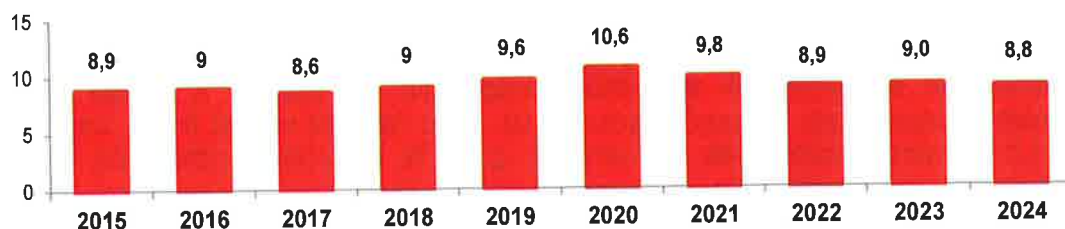
Analiza stanu bezpieczeństwa na polskich drogach w 2024 roku pod względem liczby wypadków w poszczególnych garnizonach wskazuje, że w porównaniu do danych za rok 2023 największy wzrost nastąpił w KWP w Krakowie (o 259), a największy spadek w KWP w Rzeszowie (o 177).

Największy wzrost liczby ofiar śmiertelnych nastąpił w KWP w Poznaniu (o 27).

Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2015 – 2024 w Polsce



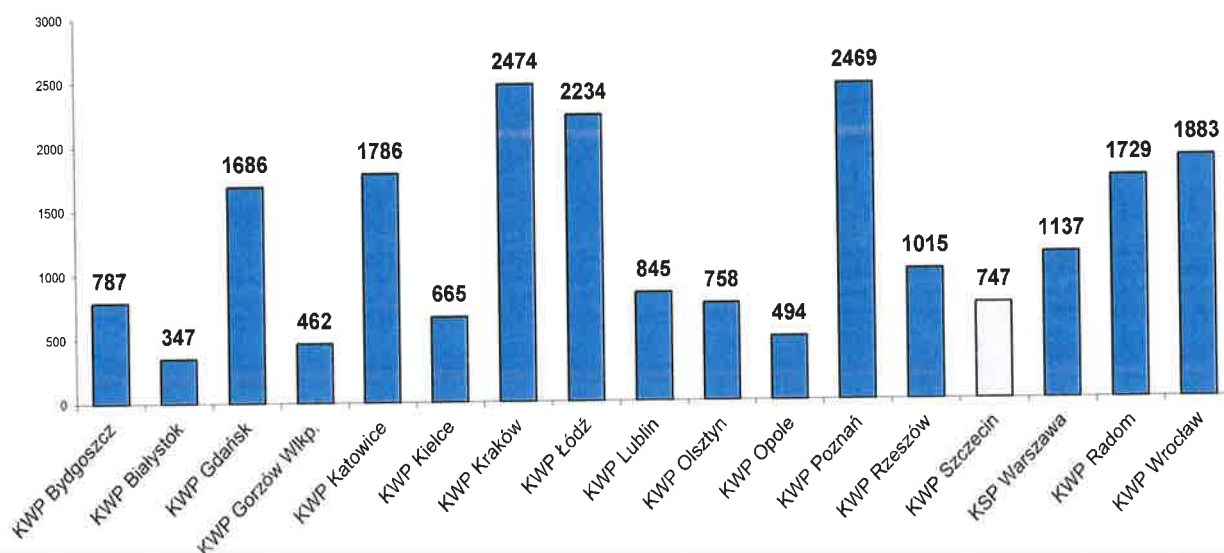
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2015 – 2024 w Polsce



WYPADKI DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH GARNIZONACH

Garnizon	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
KWP Bydgoszcz	775	792	787	103	108	124	860	862	898
KWP Białystok	334	349	347	69	76	58	361	373	383
KWP Gdańsk	1596	1568	1686	100	109	115	1952	1848	2040
KWP Gorzów Wlkp.	500	443	462	63	62	64	582	536	523
KWP Katowice	1988	1901	1786	155	126	124	2266	2207	2003
KWP Kielce	650	668	665	67	85	66	763	787	780
KWP Kraków	2226	2215	2474	102	117	115	2614	2565	2852
KWP Łódź	2207	2121	2234	163	165	140	2630	2446	2575
KWP Lublin	769	790	845	121	121	117	797	831	868
KWP Olsztyn	832	764	758	85	77	81	929	882	872
KWP Opole	446	465	494	64	49	45	528	512	610
KWP Poznań	2296	2314	2469	214	186	213	2613	2675	2803
KWP Rzeszów	1064	1192	1015	89	90	104	1268	1401	1164
KWP Szczecin	882	781	747	75	92	97	994	892	848
KSP Warszawa	1189	1045	1137	100	103	88	1332	1155	1286
KWP Radom	1699	1742	1729	189	204	200	2058	2076	2046
KWP Wrocław	1870	1797	1883	138	123	145	2198	2083	2230
Ogółem	21323	20947	21518	1897	1893	1896	24745	24131	24781

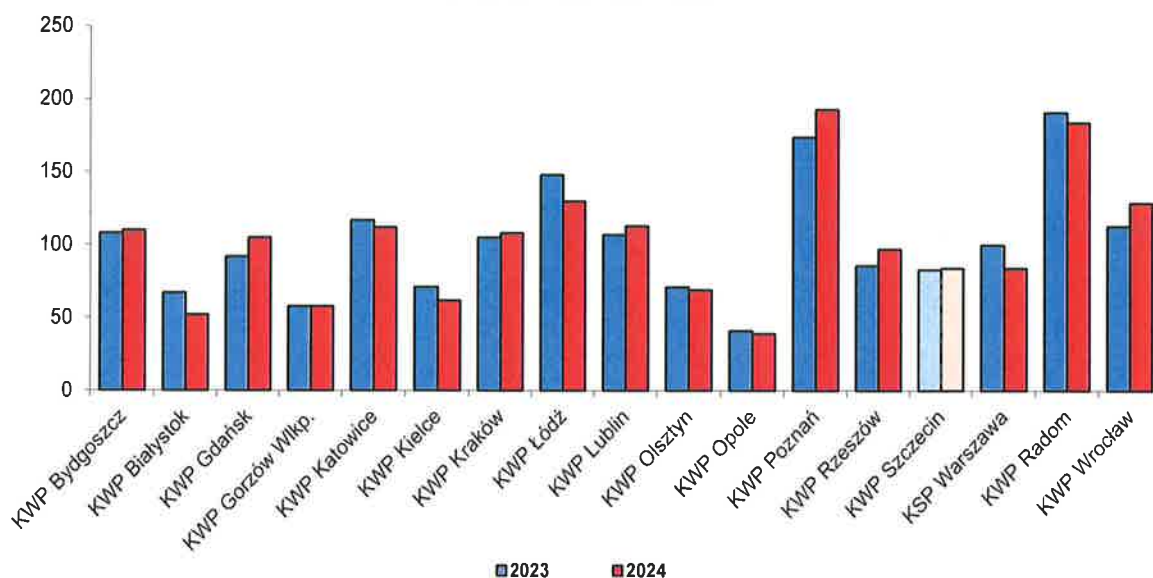
Liczba wypadków drogowych w 2024 roku w poszczególnych garnizonach



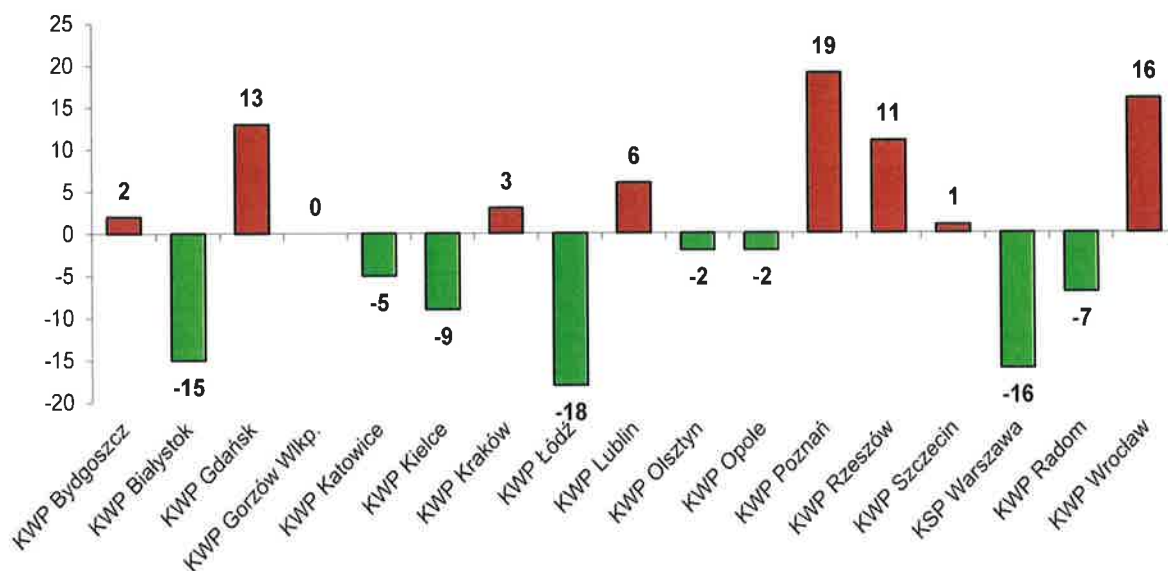
Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych garnizonach

Garnizon	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
KWP Bydgoszcz	91	108	110	103	108	124	43	44	63
KWP Białystok	63	67	52	69	76	58	32	32	18
KWP Gdańsk	90	92	105	100	109	115	60	43	62
KWP Gorzów Wlkp.	52	58	58	63	62	64	19	45	13
KWP Katowice	149	117	112	155	126	124	38	33	47
KWP Kielce	65	71	62	67	85	66	18	35	42
KWP Kraków	95	105	108	102	117	115	39	49	44
KWP Łódź	155	148	130	163	165	140	60	61	50
KWP Lublin	114	107	113	121	121	117	35	39	39
KWP Olsztyn	76	71	69	85	77	81	27	42	28
KWP Opole	55	41	39	64	49	45	29	9	23
KWP Poznań	196	174	193	214	186	213	88	90	96
KWP Rzeszów	86	86	97	89	90	104	14	37	38
KWP Szczecin	71	83	84	75	92	97	32	51	49
KSP Warszawa	96	100	84	100	103	88	31	35	44
KWP Radom	176	191	184	189	204	200	81	78	77
KWP Wrocław	131	113	129	138	123	145	50	58	64
Ogółem	1761	1732	1729	1897	1893	1896	696	781	797

Liczba wypadków śmiertelnych w poszczególnych garnizonach
w latach 2023 - 2024 roku



Wzrost/spadek liczby wypadków śmiertelnych (2023/2024)



Wzrost/spadek liczby ofiar śmiertelnych (2023/2024)

