

**Podstawowe aspekty prawa o ruchu
drogowym obowiązujące
w Polsce i Niemczech**

**Grundlegende Aspekte
des Verkehrsrechts
in Deutschland und in Polen**

KONCEPCJA I REDAKCJA TECHNICZNA / PROJEKTLLEITUNG UND REDAKTION

Arkadiusz Herman

Aneta Kamińska-Nawrot

Bogdan Jaremczak

REDAKCJA JĘZYKOWA I KOREKTA / LEKTORAT

Grażyna Szot

Brigitte Blanke

TEKST / TEXT

Janusz Dwulit

Małgorzata Müller

Kay Kammann

TŁUMACZENIE / ÜBERSETZUNG

Małgorzata Müller

SKŁAD DTP I PROJEKT OKŁADKI / DTP UND UMSCHLAGGESTALTUNG

Marcin Jedynak

ZDJĘCIA / BILDER

Archiwum Wyższej Zawodowej Szkoły Policji w Oranienburgu

Archiwum Szkoły Policji w Słupsku

WYDAWCA / HERAUSGEBER

Szkoła Policji w Słupsku, 76-200 Słupsk, ul. Kilińskiego 42

E-mail: spslupsk@slupsk.szkolapolicji.gov.pl

Wydano z finansowym wsparciem Fundacji Współpracy Polsko-Niemieckiej

Herausgegeben mit finanzieller Unterstützung der Stiftung für deutsch-polnische Zusammenarbeit.

Wydanie I / 1.Ausgabe

Nakład 1000 egz. / Auflage: 1000 Exemplare

Drukarnia PPHU TOTEM s.c. M. Rejnowski, J. Zamiara

ul. Jacewska 89, 88-100 Inowrocław

SPIS TREŚCI

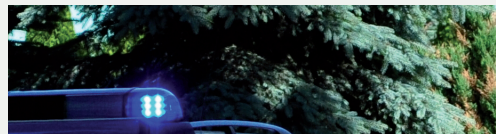
Podstawowe aspekty prawa o ruchu drogowym obowiązujące w Niemczech

1.	Zakres obowiązywania kodeksu drogowego	8
2.	Wybrane pojęcia.....	8
3.	Piesi	8
4.	Ruch pojazdów	9
4.1.	Włączanie się do ruchu	9
4.2.	Dopuszczalne prędkości	9
4.3.	Wyprzedzanie	10
4.4.	Holowanie pojazdów	11
4.5.	Kolumny pojazdów	11
4.6.	Przepisy ruchu drogowego dotyczące rowerzystów	12
4.7.	Pasy bezpieczeństwa i foteliki	12
4.8.	Zatrzymanie i postój	12
4.9.	Pozostawienie pojazdu	14
4.10.	Oświetlenie	14
4.11.	Przepisy porządkowe	15
5.	Wybrane przypadki usunięcia i przemieszczenia pojazdu	17
6.	Blokowanie kół	17
7.	Zatrzymanie praw jazdy	17
8.	Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego	18
9.	Alkohol oraz środki działające podobnie do alkoholu	18
10.	Uprawnienia policjanta pełniącego służbę na drodze	20
11.	Obowiązki policjanta w trakcie kontroli drogowej	21
12.	Prawa kierującego poddanego kontroli drogowej	21
13.	Obowiązki kierującego poddanego kontroli drogowej	22
14.	Obowiązkowe dokumenty	22
15.	Obowiązkowe wyposażenie samochodu	22
16.	Taryfikator mandatowy	23

INHALTSVERZEICHNIS

Grundlegende Aspekte des Verkehrsrechts in Polen

1.	Geltungsbereich der Verkehrsregeln in Polen	28
2.	Ausgesuchte Begriffe	28
3.	Fußgänger als Verkehrsteilnehmer – Grundpflichten und Verbote	29
4.	Der Straßenverkehr	30
4.1	Anfahren	30
4.2	Zulässige Höchstgeschwindigkeiten	30
4.3	Wenden	31
4.4	Überholen	31
4.5	Abschleppen	32
4.6	Fahrzeugkolonnen	33
4.7	Radverkehr	33
4.8	Sicherheitsgurte und Kindersitze	34
4.9	Halten und Parken	34
4.10	Liegenbleiben von Fahrzeugen	36
4.11	Beleuchtung	37
5.	Verkehrsunfall – Pflichten des Verkehrsteilnehmers.	37
6.	Fälle, in denen ein Fahrzeug durch die Polizei bzw. das Ordnungssamt entfernt oder umgesetzt wird.	38
7.	Der Einsatz von Radkrallen	39
8.	Das Einbehalten des Fahrzeugscheins	39
9.	Das Einbehalten des Führerscheins	39
10.	Alkoholgrenzen im Straßenverkehr	40
11.	Die Befugnisse eines Polizeibeamten während einer Verkehrskontrolle	40
12.	Die Pflichten eines Polizeibeamten in einer Verkehrskontrolle	41
13.	Die Rechte eines Verkehrsteilnehmers während einer Verkehrskontrolle	42
14.	Die Pflichten des Fahrzeugführers während einer Verkehrskontrolle ...	42
15.	Die erforderlichen Dokumente bei einer Verkehrskontrolle	43
16.	Die Grundausstattung des Fahrzeugs	43
17.	Bußgeldverfahren bei Ausländern	43
18.	Bußgeldkatalog	44



**PODSTAWOWE ASPEKTY PRAWA
O RUCHU DROGOWYM
OBOWIAZUJĄCE W NIEMCZECH**



Wstęp

Książka jest przewodnikiem po podstawowych zasadach ruchu drogowego obowiązujących w Polsce i Niemczech. Jest wyrazem wieloletniej współpracy między Szkołą Policji w Słupsku a Wyższą Zawodową Szkołą Policji Brandenburgii w Oranienburgu, stąd przy jej powstaniu pracowali funkcjonariusze i pracownicy obu Szkół.

Przewodnik został napisany w dwóch językach: po polsku i niemiecku. Część napisana po polsku jest tłumaczeniem przepisów obowiązujących w Niemczech, natomiast część napisana po niemiecku stanowi tłumaczenie przepisów obowiązujących w Polsce. Taki układ treści ma na celu przybliżenie przepisów ruchu drogowego obowiązujących w obu krajach poprzez wskazanie podobieństw i różnic w stosowaniu prawa z tego zakresu. Przewodnik jest przeznaczony głównie dla policjantów obu państw, może stanowić także poradnik dla turystów polskich wybierających się do Niemiec oraz niemieckich chcących przybyć do Polski.

Przedstawiono w nim m.in. zagadnienia: podstawowe zasady ruchu pieszych i pojazdów, obowiązki uczestników ruchu drogowego w czasie kontroli drogowej i zdarzeń drogowych, przypadki zatrzymania prawa jazdy i dowodu rejestracyjnego czy usuwanie pojazdów z drogi. Omówiono również postępowanie mandatowe stosowane wobec obcokrajowców w Polsce i Niemczech oraz wskazano dopuszczalne prędkości obowiązujące na drogach. Całość uzupełniają taryfikatory mandatowe z wybranymi rodzajami wykroczeń, które najczęściej są popełniane w obu krajach.

Oddając przewodnik w Państwa ręce, mamy nadzieję, że okaże się on pomocny w czasie podróży po obu krajach, a policjantom przybliży zasady ruchu drogowego, na straży których stoją ich koledzy z sąsiadującego państwa.

1. Zakres obowiązywania kodeksu drogowego

Kodeks drogowy obowiązuje wszędzie, gdzie odbywa się ruch, a drogi i miejsca są ogólnodostępne, także na terenie prywatnym.

2. Wybrane pojęcia

Strefa zamieszkania (także znana pod nazwą ulica gry i zabawy)

W tym obszarze obowiązują następujące przepisy:

- piesi mają prawo do korzystania z całego obszaru,
- dzieci mają prawo do zabawy na całym obszarze,
- pojazdy muszą poruszać się tempem pieszych,
- kierujący pojazdami nie mogą przeszkadzać ani stwarzać zagrożenia pieszym i w razie konieczności powinni powstrzymać się od kontynuowania jazdy,
- piesi nie mogą bezpodstawnie utrudniać ruchu pojazdów,
- zabrania się postoju pojazdów poza miejscami do tego wyznaczonymi – wyjątkiem jest wsiadanie, wysiadanie, rozładunek i załadunek.

Obszar zabudowany

Od miejsca, w którym ustawiony jest znak, obowiązują przepisy dotyczące poruszania się w obszarze zabudowanym bądź poza obszarem zabudowanym.



Ryc. 1. Obszar zabudowany.



Ryc. 2. Koniec obszaru zabudowanego.

3. Piesi

Pieszy jest obowiązany:

- korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych; w braku chodnika bądź pobocza – pieszy może korzystać z jezdni,
- iść po prawej bądź po lewej stronie drogi – idąc po poboczu lub jezdni w terenie zabudowanym; poza terenem zabudowanym pieszy musi iść po lewej stronie jezdni, jeśli jest to możliwe,

- iść jeden za drugim – w przypadku korzystania z jezdni po zmroku, w warunkach złej widoczności bądź gdy wymagają tego warunki drogowe,
- zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę na ruch pojazdów – przechodząc przez jezdnię,
- przekroczyć jezdnię szybko i najkrótszą drogą, prostopadle do ruchu pojazdów i gdy jest to możliwe, na skrzyżowaniach, przy sygnalizacjach świetlnych, w wyznaczonych do tego miejscach bądź na przejściach dla pieszych,
- przechodząc przez jezdnię, korzystać z przejść dla pieszych, skrzyżowań bądź wyznaczonych miejsc przy sygnalizacjach świetlnych.

4. Ruch pojazdów

4.1. Włączanie się do ruchu

Jest to wyjazd na drogę ze strefy zamieszkania, z nieruchomości, obszaru dla pieszych oraz wjazd na jezdnię z pobocza, chodnika bądź krawężnika.

Kierujący pojazdem włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, aby nie spowodować zagrożenia pozostałym uczestnikom ruchu drogowego. Kierujący powinien zasygnalizować zamiar włączenia się do ruchu w sposób jednoznaczny i odpowiednio wcześniej użyć do tego celu kierunkowskazu.

4.2. Dopuszczalne prędkości

Kierujący jest obowiązany:

- prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mieć nad nim pełną kontrolę,
- dopasować prędkość do warunków panujących na drodze i warunków pogodowych,
- poruszać się z prędkością nie przekraczającą 50 km/h – jeśli widoczność jest ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu do mniej niż 50 m i jeśli nie została ona określona w inny sposób,
- w miejscach, gdzie szerokość jezdni jest tak mała, że pojazdy mijające się mogłyby zostać uszkodzone – jechać powoli, aby móc zatrzymać się w połowie widocznego odcinka na drogach,
- poruszać się z prędkością, która nie powoduje utrudnienia ruchu bez uzasadnionego powodu,
- widząc dzieci, osoby potrzebujące pomocy bądź osoby starsze, zachować się tak, aby w każdej chwili być gotowym do zatrzymania się.

Dopuszczalna maksymalna prędkość obowiązuje również w sprzyjających warunkach drogowych i wynosi ona:

- na obszarze zabudowanym dla wszystkich pojazdów – **50 km/h**,
- poza obszarem zabudowanym:
 - dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t z wyjątkiem samochodów osobowych, dla samochodów osobowych z przyczepą, dla samochodów ciężarowych oraz pojazdów kempingowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z przyczepą – 80 km/h,
 - dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 60 km/h,
 - dla samochodów osobowych oraz pojazdów mechanicznych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 100 km/h,
 - dla pojazdów używających łańcuchów przeciwnieźnych, również w sprzyjających warunkach – 50 km/h.

Ograniczenia prędkości nie obowiązują na autostradach, na innych drogach dwujezdniowych, które są rozdzielone pasem rozdzielającym lub inną przeszkodą. Nie obowiązują także na drogach jednojezdniowych, wielopasmowych posiadających przynajmniej dwa pasy ruchu w jednym kierunku rozdzielone odpowiednimi znakami poziomymi.

Dopuszczalne prędkości na autostradach

Dla samochodów osobowych i pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t prędkością zalecaną jest **130 km/h**, nawet przy dobrych warunkach panujących na drodze, przy dobrej widoczności i dobrych warunkach pogodowych, chyba że dla danego odcinka drogi obowiązują znaki informujące o innej dopuszczalnej prędkości bądź niższej prędkości zalecaniej.

4.3. Wyprzedzanie

Kierujący pojazdem jest obowiązany:

- wyprzedzać z lewej strony,
- wyprzedzać jedynie po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia dla jadących z naprzeciwka,
- wyprzedzać jedynie, osiągnąwszy prędkość większą niż ta, z którą porusza się pojazd wyprzedzany,
- wjeżdżając w przestrzeń między pojazdami podczas wyprzedzania, zachowywać się tak, aby nie stwarzać zagrożenia dla pojazdu jadącego z tyłu oraz zachować wystarczający odstęp boczny, zwłaszcza w stosunku do wyprzedzanych pieszych i rowerzystów,
- manewr wyprzedzania zasygnalizować za pomocą kierunkowskazu,
- nie oślepiać kierujących jadących z naprzeciwka w przypadku sygnalizowania

zamiaru wykonania manewru wyprzedzania za pomocą sygnałów dźwiękowych lub świetlnych poza terenem zabudowanym.

Rowerzyści i motorowerzyści, znajdujący się na prawym pasie ruchu, mogą wyprzedzać z prawej strony, zachowując ostrożność, jadąc bardzo powoli i jeśli jest wystarczająco dużo miejsca.

Kierujący pojazdem wyprzedzanym jest obowiązany:

- trzymać się jak najbliżej prawej strony i nie utrudniać wykonania manewru,
- nie zwiększać swojej prędkości, co oznacza, że kierujący pojazdem jadącym wolniej ma utrzymywać stałą prędkość, aby umożliwić wyprzedzenie w dozwolonym miejscu również większej liczby pojazdów – nie ma to jednak zastosowania na autostradzie.

Pojazdy szynowe mogą być wyprzedzane z prawej strony, jednak w przypadku dróg jednokierunkowych mogą być wyprzedzane również z lewej strony.

Wyprzedzanie jest zabronione:

- jeżeli nie ma odpowiedniej widoczności i dostatecznego miejsca do wyprzedzania,
- jeśli zakazują tego znaki drogowe,
- wobec kierujących pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t, jeśli widoczność jest ograniczona z powodu mgły, opadów śniegu lub deszczu i jest mniejsza niż 50 m.

4.4. Holowanie pojazdów

Podczas holowania pojazdu:

- na autostradzie należy skorzystać z najbliższego zjazdu,
- nie wolno wjeżdżać na autostradę,
- obydwaj pojazdy muszą mieć włączone światła awaryjne.

Pojazdy jednośladowe nie mogą być holowane.

Kierujący pojazdem holowanym nie musi mieć uprawnień do prowadzenia tego pojazdu.

4.5. Kolumny pojazdów

Zorganizowana kolumna pojazdów poruszająca się po drogach wymaga zgłoszenia.

4.6. Przepisy ruchu drogowego dotyczące rowerzystów

Rowerzyści są obowiązani:

- jechać jeden za drugim; jazda obok siebie jest dozwolona, tylko wtedy, gdy nie utrudnia to ruchu drogowego,
- korzystać z dróg dla rowerów, gdy są one oznaczone odpowiednimi znakami,



Ryc. 3. Znak drogowy oznaczający drogę dla rowerów.

- korzystać z prawego pobocza, jeśli nie ma drogi dla rowerów i jeśli nie utrudnia to ruchu pieszych.

Dzieci do 8 roku życia muszą, a dzieci do 10 roku życia mogą korzystać z chodnika podczas jazdy rowerem. Korzystając z chodnika, są obowiązane zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym oraz zsiąść z roweru przy przekraczaniu jezdni.

4.7. Pasy bezpieczeństwa i foteliki

Kierujący oraz wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.

W pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat lub nie przekraczające 150 cm wzrostu przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewozu dzieci.

4.8. Zatrzymanie i postój

Zatrzymanie jest niedozwolone:

- na drogach wąskich i z ograniczoną widocznością,
- na drogach krętych,

- na przejściach dla pieszych, jak również w odległości nie mniejszej niż 5 m od nich,
- na przejazdach kolejowych,
- jeśli wskazują na to znaki drogowe i świetlne.

Postój obowiązuje, gdy kierujący opuszcza pojazd lub zatrzymuje się na dłużej niż 3 min.

Postój jest niedozwolony:

- na skrzyżowaniu,
- przed i za skrzyżowaniem w odległości mniejszej niż 5 m,
- jeśli korzystanie z oznaczonego miejsca parkingowego jest utrudnione,
- na wyjazdach z posesji,
- na wąskich drogach,
- 15 m przed i za znakiem informującym o przystanku autobusowym,
- przed i za krzyżem św. Andrzeja,
- na drogach dojazdowych (poza terenem zabudowanym),
- na ścieżkach spacerowych,
- na granicy zakazu parkowania,
- gdzie znaki tego zabraniają.

Do parkowania przeznaczone jest pobocze, wyznaczone strefy i jeśli jest wystarczająco miejsca – brzeg prawego pasa ruchu. Dotyczy to również zatrzymujących się.

Pierwszeństwo w zajęciu wolnego miejsca ma ten, kto pierwszy do niego dotarł.

Obowiązuje zasada oszczędzania miejsca przy parkowaniu, to samo dotyczy zatrzymania.

Wypożyczenie do nadzoru czasu parkowania

Przy parkometrach można zatrzymywać się tylko wtedy, gdy jest on włączony, przy automatach parkingowych wydających kupony – jedynie po umieszczeniu ważnego kuponu w widocznym miejscu, z możliwością dobrego odczytania z zewnątrz, na czas dopuszczonego parkowania.

Jeśli automat parkingowy jest nieczynny, wolno zatrzymać się przy nim na maksymalny czas dopuszczany tym parkometrem. W takim wypadku na samochodowym zegarze parkowania należy zaznaczyć czas zaparkowania. Okres parkowania jest ograniczony do określonych godzin bądź dni.

W obszarze o ograniczonym czasie parkowania jest zalecane używanie samochodowego zegara parkowania, umieszczonego na szybie. Zatrzymanie jest wówczas możliwe na czas wyznaczony na dodatkowym znaku drogowym.

Parkowanie w strefach ograniczonego parkowania jest możliwe tam, gdzie znajdują się parkometry i zegary parkingowe, w pozostałych miejscach zakaz zatrzymania i parkowania obowiązuje niezmiennie.

Parkometrów i innych urządzeń nadzoru czasu parkowania nie trzeba włączać przy zatrzymaniu pojazdu w celu wsiadania, wysiadania, jak również przy załadunku oraz wyładunku pojazdu.

4.9. Pozostawienie pojazdu

Jeśli pojazd wielośladowy pozostaje w miejscu, w którym może stanowić przeszkodę w ruchu, należy natychmiast włączyć światła awaryjne. W przypadku dróg szybkiego ruchu przepisy mówią o umieszczeniu w odległości około 100 m trójkąta ostrzegawczego. Jeśli to możliwe, zaleca się opuszczenie pojazdu, udanie się poza barierę bądź poza jezdnię lub na pobocze i czekanie tam na pomoc.

W przypadku zatrzymania pojazdu poza obszarem zabudowanym należy oświetlić pojazd. W terenie zabudowanym wystarczające jest użycie świateł postojowych po stronie pojazdu zwróconej ku jezdni lub oznaczenie pojazdu w inny dozwolony sposób. W przypadku gdy droga jest oświetlona i pojazd jest widoczny z wystarczającej odległości, można zrezygnować z oświetlenia pojazdu.

W przypadku zatrzymania pojazdu w obszarze zabudowanym na jezdni należy włączyć oświetlenie w pojeździe lub oświetlić go innymi dopuszczonymi środkami świetlnymi.

Zabrania się pozostawienia na jezdni po zmroku pojazdu nieoświetlonego, który bez przeszkód można usunąć z jezdni.

Nie wolno wyłączać świateł w pojeździe, który stoi w korku jako ostatni.

4.10. Oświetlenie

O świcie, po zmroku lub gdy warunki widoczności wymagają, należy używać odpowiedniego oświetlenia. Lampy nie mogą być zakryte lub zanieczyszczone.

Niedozwolona jest jazda na światłach postojowych.

Na ulicach z oświetleniem nie wolno używać świateł drogowych (tzw. długich).

Jeśli nadjeżdża pojazd z naprzeciwka lub odstęp od pojazdu poprzedzającego jest niewielki, należy odpowiednio wcześniej przełączyć ww. światła, aby nie oślepić innych użytkowników drogi. Jeśli jest to niezbędne, należy zwolnić.

Pojazdy jednośladowe muszą mieć włączone światła mijania przez cały dzień.

W czasie mgły, opadów śniegu lub deszczu również w ciągu dnia należy używać świateł mijania. Tylko przy takiej pogodzie mogą być włączone światła przeciwmgielne. Przy włączonych dwóch światłach przeciwmgielnych zamiast świateł mijania można włączyć dodatkowo światła halogenowe.

W pojazdach jednośladowych bez przyczepy wystarczające jest włączenie świateł przeciwmgielnych.

Oświetlenie przeciwmgielne powinno być włączane jedynie, gdy widoczność jest ograniczona przez niesprzyjające warunki atmosferyczne do 50 m.

Światła punktowe, tzw. szperacze, mogą być włączane jedynie na krótko i nie w celu oświetlenia pasa jezdni.

4.11. Prawa porządkowe

Autostrady i drogi szybkiego ruchu

Na autostradach i drogach szybkiego ruchu obowiązują następujące zasady:

- w niedziele i święta w godzinach od 0.00 do 22.00 obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t oraz samochodów ciężarowych z przyczepą,
- po autostradach i drogach szybkiego ruchu mogą poruszać się pojazdy, których budowa umożliwia poruszanie się z prędkością większą niż 60 km/h; prędkość ta dotyczy również pojazdów z przyczepami,
- pojazd z ładunkiem nie może być wyższy niż 4 m i szerszy niż 2,55 m,
- na autostrady można wjeżdżać jedynie na oznakowanych wjazdach, a na drogi szybkiego ruchu na skrzyżowaniach lub wjazdach,
- pierwszeństwo ma już poruszający się w ruchu głównym,
- na autostradach zabrania się cofania, zawracania oraz zatrzymywania, również na poboczu,

- piesi nie mogą wchodzić na autostradę, a drogi szybkiego ruchu mogą przekraczać jedynie na skrzyżowaniach, wjazdach lub w innych dobrze widocznych miejscach – w innych wypadkach jest to zabronione,
- wyjazd z autostrady jest dozwolony jedynie w miejscach oznakowanych tablicą wyjazdu i strzałką lub jednym z tych znaków,
- wyjazd z dróg szybkiego ruchu może nastąpić na skrzyżowaniach lub wjazdach.

Telefon komórkowy

Kierującemu zabrania się korzystania z telefonu komórkowego bądź telefonu samochodowego, jeśli do jego obsługi musi trzymać go w ręce. Nie dotyczy to kierujących, którzy zatrzymali pojazd i wyłączyli silnik.

Plakietki Ekologiczne

Od 2007 r. obowiązują w Niemczech przepisy o oznaczeniach norm emisji spalin pojazdów. Dotyczą one pojazdów osobowych, ciężarowych i autobusów. Pojazdy te muszą spełniać normę czystości spalin EURO 2. Pojazdy nie spełniające tego wymogu nie mogą poruszać się po **wyznaczonych strefach**, które są ustanawiane przez władze lokalne.

Zachowanie kierujących podczas zdarzeń drogowych

Obowiązki uczestników zdarzeń drogowych:

- bezzwłocznie zatrzymać pojazd,
- zabezpieczyć miejsce zdarzenia, a w przypadku małych szkód usunąć pojazd z jezdni,
- ustalić poszkodowanych,
- udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej poszkodowanym,
- poinformować innych uczestników zdarzenia oraz poszkodowanych o zdarzeniu, na żądanie przekazać im dane personalne oraz okazać prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu, a także przekazać informacje dotyczące ubezpieczenia OC,
- pozostać na miejscu zdarzenia do momentu ustalenia wszystkich uczestników i poszkodowanych,
- odczekać na miejscu zdarzenia pewien czas lub pozostawić na miejscu zdarzenia swoje dane personalne oraz adres, jeśli nie ma możliwości wymiany informacji,
- umożliwić przeprowadzenie wszystkich koniecznych czynności w późniejszym terminie, jeśli w uzasadnionym przypadku lub po odczekaniu pewnego czasu osoba oddaliła się z tego miejsca,
- w przypadku gdy na miejscu zdarzenia nie ma osoby poszkodowanej (np. zdarzenie na parkingu), wówczas kierujący musi odczekać około 30 min

na powrót użytkownika pojazdu. Jednak gdy ten się nie pojawi, konieczne jest zgłoszenie się do najbliższej jednostki policji i poinformowanie o udziale w zdarzeniu, przekazanie swoich danych personalnych, adresu, numeru rejestracyjnego pojazdu oraz danych co do miejsca zdarzenia.

Uczestnikiem zdarzenia jest każdy, którego zachowanie mogło przyczynić się do zdarzenia. Zabrania się usuwania śladów zdarzenia, dopóki na miejscu nie zostaną przeprowadzone wszystkie czynności dochodzeniowe.

Zachowanie kierujących pojazdami wobec pieszych

Kierujących pojazdami obowiązują następujące zasady:

- na przejściu dla pieszych, z wyjątkiem kierujących pojazdami szynowymi, muszą oni ustąpić pierwszeństwa pieszym bądź osobom na wózkach inwalidzkich, które w wyraźny sposób okazują zamiar przejścia przez jezdnię. Obowiązani są wtedy zwolnić, a gdy to konieczne, zatrzymać się,
- w braku możliwości kontynuowania jazdy za przejściem dla pieszych powinni zatrzymać się przed przejściem,
- zabrania się im wyprzedzania na przejściu dla pieszych.

5. Wybrane przypadki usunięcia i przemieszczenia pojazdu

Pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela, gdy stwarza on zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu bądź ten ruch utrudnia.

W przypadku usunięcia pojazdu właściciel jest obowiązany pokryć jego koszty.

6. Blokady kół

Blokady kół nie są stosowane przez policję z Brandenburgii.

7. Zatrzymanie prawa jazdy

Policjant zatrzyma prawo jazdy kierowcy:

- w razie podejrzenia podrobienia bądź przerobienia,
- w związku z popełnionym przestępstwem dotyczącym jazdy pod wpływem alkoholu bądź środków działających podobnie do alkoholu,
- w przypadku odjechania z miejsca wypadku drogowego (osoba ranna oraz szkody w mieniu powyżej 1 200 euro),

- w przypadku gdy pojazd posłużył do popełnienia przestępstwa,
 - jeśli stan psychofizyczny osoby nie gwarantuje bezpieczeństwa w ruchu drogowym (osoba o ograniczonej sprawności),
 - jeśli kierujący umyślnie stworzył zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - nie udzielając pierwszeństwa,
 - naruszając zasady związane z wyprzedzaniem,
 - w rejonie przejść dla pieszych,
 - przekraczając prędkość na skrzyżowaniach i przejazdach kolejowych,
 - zawracając, cofając, jadąc w przeciwnym kierunku na autostradzie,
 - poprzez brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdu, który uległ awarii,
 - naruszając zasadę ruchu prawostronnego,
- uznaje się to za przestępstwo.

8. Zatrzymanie dowodu rejestracyjnego

Dowód rejestracyjny zostaje zatrzymany, jeżeli stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu. W innym przypadku kierujący ma zakaz dalszego poruszania się i jest zobowiązany niezwłocznie usunąć usterki.

9. Alkohol oraz środki działające podobnie do alkoholu

Określając stan nietrzeźwości, stan po użyciu alkoholu oraz stan pod wpływem środka działającego podobnie, należy uwzględnić **wynik badania kierującego** oraz jego **zachowanie się w trakcie jazdy oraz podczas kontroli**.

Jeżeli zachowanie kierującego nie wskazuje na to, że jest on pod wpływem alkoholu, jednak zawartość alkoholu w organizmie stanowi od 0,5 do 1,09‰ – dopuścić się on **wykroczenia**.

W związku z zaistniałym wykroczeniem:

- kierujący musi wpłacić kaucję na poczet przyszłej kary,
- kaucja ta obejmuje przewidywaną wysokość grzywny oraz koszty postępowania,
- w sytuacji gdy kierujący twierdzi, że nie ma przy sobie środków płatniczych, policjant może dokonać przeszukania, a w razie rzeczywistego braku środków może zabezpieczyć jego mienie,
- policjant zabrania dalszego poruszania się pojazdem,
- kierujący zostaje przewieziony do komisariatu w celu wykonania badania urządzeniem stacjonarnym, posiadającym legalizację, którego wynik stanowi dowód przed sądem,

- kierujący ma prawo do odmowy poddania się badaniu, wówczas zostanie pobrana krew do badań na jego koszt.

Zachowanie kierującego nie ma znaczenia, jeżeli zawartość alkoholu we krwi wynosi powyżej 1,1‰ – dopuścić się on **przestępstwa**.

W związku z zaistniałym przestępstwem:

- kierujący zostaje tymczasowo zatrzymany,
- w przypadku gdy kierujący ma przy sobie środki na wpłacenie kaucji, zostają mu one odebrane i zostaje zwolniony,
- jeżeli kierujący nie ma przy sobie środków na wpłacenie kaucji, stosowany jest tryb przyspieszony,
- kierujący otrzymuje zakaz kierowania pojazdami i zatrzymywane jest mu prawo jazdy,
- obligatoryjnie pobierana jest krew.

Jeżeli zachowanie kierującego wskazuje na to, że jest pod wpływem alkoholu, bądź kierujący spowodował zdarzenie drogowe, a zawartość alkoholu stanowi powyżej 0,3‰ – dopuścić się on **przestępstwa**.

W związku z zaistniałym przestępstwem:

- kierujący zostaje tymczasowo zatrzymany,
- w przypadku gdy kierujący ma przy sobie środki na wpłacenie kaucji, zostają mu one odebrane i zostaje zwolniony,
- jeżeli kierujący nie ma przy sobie środków na wpłacenie kaucji, jest stosowany tryb przyspieszony,
- kierujący otrzymuje zakaz kierowania pojazdami i zatrzymywane jest mu prawo jazdy,
- obligatoryjnie pobierana jest krew.

Poziom alkoholu u kierującego, który nie ukończył **21 roku życia**, musi wynosić **0,0‰**.

Środki działające podobnie do alkoholu

W celu ustalenia obecności **środka działającego podobnie do alkoholu** policjant może wykonać wstępne testy. W przypadku wyniku pozytywnego obligatoryjnie pobiera się krew do badań.

Jeżeli zachowanie kierującego nie wskazuje na to, że jest pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu – dopuścić się on **wykroczenia**.

W związku z zaistniałym wykroczeniem:

- kierujący musi wpłacić kaucję na poczet przyszłej kary,
- kaucja ta obejmuje przewidywaną wysokość grzywny oraz koszty postępowania,
- w sytuacji gdy kierujący twierdzi, że nie ma przy sobie środków płatniczych, policjant może dokonać przeszukania, a w razie rzeczywistego braku środków, może zabezpieczyć jego mienie,
- policjant zabrania dalszego poruszania się pojazdem,
- obligatoryjnie pobierana jest krew.

Jeżeli zachowanie kierującego wskazuje na to, że jest pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu – dopuścił się on **przestępstwa**.

W związku z zaistniałym przestępstwem:

- kierujący zostaje tymczasowo zatrzymany,
- w przypadku gdy kierujący ma przy sobie środki na wpłacenie kaucji, zostają mu one odebrane i zostaje zwolniony,
- jeżeli kierujący nie ma przy sobie środków na wpłacenie kaucji, stosowany jest tryb przyspieszony,
- kierujący otrzymuje zakaz kierowania pojazdami i zatrzymywane jest mu prawo jazdy,
- obligatoryjnie pobierana jest krew.

W przypadku osoby poruszającej się **rowerem**:

- jeżeli zachowanie kierującego wskazuje na to, że jest pod wpływem alkoholu, bądź kierujący spowodował zdarzenie drogowe, a zawartość alkoholu stanowi powyżej 0,3‰ – dopuścił się on **przestępstwa**,
- jeżeli zachowanie kierującego nie wskazuje na to, że jest pod wpływem alkoholu, a zawartość stanowi powyżej 1,6‰ – kierujący dopuścił się również **przestępstwa**,
- w przypadku rowerzysty wykroczenie nie jest popełniane.

10. Uprawnienia policjanta pełniącego służbę na drodze

Każdy funkcjonariusz jest upoważniony do przeprowadzenia kontroli drogowej.

W trakcie pełnienia służby na drodze policjant jest uprawniony do:

- kontroli dokumentów związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz uprawnieniami do prowadzenia danego typu pojazdów,

- kontroli stanu technicznego (oświetlenie pojazdu, głębokość bieżnika opon, wszelkiego rodzaju modyfikacje oraz usterki),
- kontroli obowiązkowego wyposażenia pojazdu oraz ładunku w pojeździe,
- zatrzymania pojazdu poprzez użycie odpowiednich sygnałów świetlnych na radiowozie, tarczy do zatrzymania pojazdu lub czerwonego światła – użycie tych sygnałów zobowiązuje również do zatrzymania pojazdu poprzedzającego,
- w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że kierujący może się znajdować w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, policjant może siłą zmusić kierującego do pobrania krwi; w tym celu kierujący zostanie przewieziony do szpitala bądź na komisarjat, gdzie zostanie wykonane badanie.

Policjant może nabrać uzasadnionego podejrzenia, że kierujący znajduje się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie w związku z bełkotliwą mową kontrolowanego, wyczuwalną wonią alkoholu, powiększonymi źrenicami lub niezachowaniem prostoliniowego toru jazdy.

11. Obowiązki policjanta w trakcie kontroli drogowej

Policjant jest obowiązany:

- podać sygnał do zatrzymania w sposób widoczny i zrozumiały dla kierującego,
- podać nazwisko oraz komórkę organizacyjną, z której pochodzi,
- na życzenie kierującego okazać legitymację służbową,
- w wypadku wykroczeń i przestępstw poinformować o popełnionym czynie i prawie do odmowy wyjaśnień,
- do ścigania przestępstw, natomiast wykroczenia mogą, ale nie muszą być ścigane,
- do obsługi każdego zgłoszonego zdarzenia drogowego.

12. Prawa kierującego poddanego kontroli drogowej

Kierujący ma prawo:

- żądać okazania legitymacji służbowej policjanta,
- w wypadku wykroczeń i przestępstw zostać poinformowanym o popełnionym czynie,
- do odmowy wyjaśnień, gdy popełnił wykroczenie bądź przestępstwo.

13. Obowiązki kierującego poddanego kontroli drogowej

Kierujący pojazdem jest obowiązany:

- przekazać policjantowi prawo jazdy oraz dowód rejestracyjny pojazdu,
- zatrzymać się do kontroli,
- stosować się do poleceń funkcjonariusza,
- poddać się badaniu krwi przez lekarza w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że znajduje się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie,
- w przypadku popełnienia przestępstwa lub wykroczenia – podać dane osobowe i adres zamieszkania oraz potwierdzić to w dokumencie.

Poddanie się testom na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu oraz obecność środków działających podobnie do alkoholu jest dobrowolne.

Osobie zatrzymanej do kontroli drogowej sugeruje się wykonanie następujących czynności:

- zatrzymanie się w miejscu wskazanym przez policjanta,
- włączenie hamulca postojowego,
- otworzenie okna,
- ściszenie radia,
- wyłączenie silnika pojazdu,
- włączenie oświetlenia wnętrza pojazdu,
- trzymania rąk na kierownicy.

14. Obowiązkowe dokumenty

Kierujący w czasie kontroli drogowej powinien mieć przy sobie:

- prawo jazdy,
- dowód rejestracyjny.

15. Obowiązkowe wyposażenie samochodu

Wyposażeniem obowiązkowym samochodu jest:

- trójkąt ostrzegawczy,
- apteczka pierwszej pomocy.

Międzynarodowe przepisy zawarte w Konwencji Wiedeńskiej mówią, że samochody poruszające się za granicą muszą spełniać wymogi prze-

pisów kraju, z którego pochodzą. Oznacza to, że polski samochód w Niemczech nie musi mieć apteczki, a niemiecki samochód w Polsce nie musi być wyposażony w gaśnicę.

16. Taryfikator mandatowy

Obcokrajowiec, który popełnił wykroczenie bądź przestępstwo, musi wpłacić kaucję na poczet przyszłej kary. Kaucja ta obejmuje przewidywaną wysokość grzywny oraz koszty postępowania. Obowiązany jest również wskazać osobę, która w Niemczech ma adres do korespondencji, na który będą wysyłane informacje o postępowaniu i ewentualny zwrot części wpłaconej kaucji. W przypadku niemożności wskazania takiej osoby zostanie ona przydzielona z urzędu. Wpłacenie kaucji zostaje potwierdzone protokołem przyjęcia kaucji.

W przypadku popełnienia wykroczenia bądź przestępstwa (w tym także ujawnionego za pomocą fotoradaru) przez obcokrajowca w Brandenburgii istnieje możliwość przesłania zobowiązania do zapłaty wymierzonej grzywny na adres sprawcy czynu.

Taryfikator dotyczący przekroczenia dozwolonej prędkości dla samochodów osobowych

Przekroczenie prędkości (w km/h)	Kwota mandatu (w euro)	
	Obszar zabudowany	Obszar niezabudowany
do 10	15	10
11–15	25	20
16–20	35	30
21–25	80	70
26–30	100	80
31–40	160	120
41–50	200	160
51–60	280	240
61–70	480	440
powyżej 70	680	600

Taryfikator dotyczący innych naruszeń przepisów w ruchu drogowym

Naruszenie przepisu	Kwota mandatu (w euro)
Przewóz dziecka bez fotelika ochronnego	40
Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa	30
Rozmowa przez telefon komórkowy bez mikrofonu	40
Przejazd na czerwonym świetle	90
Kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości od 0,5‰ do 1,09‰	500
Cofanie i zawracanie na autostradzie	200
Postój na autostradzie	70
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdowi szynowemu, gdy półzapora już opadła	700
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdowi szynowemu, gdy zapora lub półzapora opada	240
Wszystkie wykroczenia popełnione przez pieszych	5
Wszystkie wykroczenia popełnione przez rowerzystów	10
Wyprzedzanie w miejscach zabronionych	70
Naruszenie zasad ruchu drogowego w rejonie przejść dla pieszych	80
Naruszenie zakazu poruszania się w niedziele i święta przez kierujących pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t oraz pojazdami ciężarowymi z przyczepą	75 – kierujący, 380 – właściciel
Kierujący pod wpływem alkoholu bądź środków działających podobnie do alkoholu	500

Kary podane w taryfikatorze mogą zostać powiększone o koszty postępowania administracyjnego, jeśli przekraczają 35 euro.

Cudzoziemcy w indywidualnych przypadkach powinni mieć przy sobie środki finansowe na wpłacenie kaucji.

Jeżeli osoba popełniła wykroczenie umyślnie (z premedytacją), to przewidziana w taryfikatorze kara może **zostać podwojona**.



**GRUNDLEGENDE ASPEKTE
DES VERKEHRSRECHTS
IN POLEN**

Einleitung

Dieses Buch führt Sie durch die wichtigsten Verkehrsregeln in Polen und Deutschland.

An der Entstehung dieses Buches waren Polizeibeamte und Mitarbeiter der Fachhochschule der Polizei des Landes Brandenburg sowie der Polizeischule in Słupsk beteiligt. Das Buch wurde in zwei Sprachen, in Deutsch und Polnisch verfasst.

Der polnische Text ist eine übersetzte Fassung der in Deutschland geltenden Verkehrsregeln am Beispiel des Landes Brandenburg, während der deutsche Text eine Übersetzung der polnischen Verkehrsregeln ist. Auf diese Art und Weise werden Unterschiede aber auch Gemeinsamkeiten im Verkehrsrecht beider Länder vermittelt. In erster Linie ist es ein Handbuch für deutsche und polnische Polizisten, kann aber auch als ein Ratgeber für Touristen, die nach Polen bzw. Deutschland reisen möchten, genutzt werden. In diesem Buch werden unter anderem die allgemeinen Verkehrsregeln für Fußgänger und Fahrzeugführer erklärt. Des Weiteren werden Pflichten der Verkehrsteilnehmer während einer Verkehrskontrolle wie auch im Falle eines Unfalls dargestellt. Erläutert werden ferner Voraussetzungen für die Entziehung des Führerscheins, der Fahrzeugpapiere und der Entfernung von Fahrzeugen aus dem öffentlichen Straßenverkehr. Das Bußgeldverfahren bei Ausländern in Deutschland und Polen wird erklärt und es werden die zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten auf den unterschiedlichsten Straßen genannt.

Ergänzend zu dem befindet sich als Anlage ein Auszug aus dem Bußgeldkatalog mit einigen Verkehrsverstößen, die am häufigsten in beiden Ländern begangen werden.

Wir hoffen, dass dieses Buch sich als hilfreich auf Reisen in beide Länder erweist und die geltenden Verkehrsregeln den Kollegen im Nachbarland näher bringt.

1. Geltungsbereich der Verkehrsregeln in Polen

- Auf öffentlichen Straßen;
- im verkehrsberuhigten Bereich;
- oder durch Verkehrszeichen ausgewiesen;
- in anderen Bereichen, wenn:
 - es aus den Verkehrszeichen hervorgeht;
 - es eine Sicherheitsgefährdung verhindern könnte.

2. Ausgesuchte Begriffe

- Öffentliche Straßen – teilen sich in folgende Kategorien:
 - Bundesstraßen
 - Wojewodschaftsstraßen
 - Kreisstraßen
 - Gemeindestraßen.
- Verkehrsberuhigter Bereich – ein Bereich, in dem besondere Verkehrsregeln gelten. Der Anfang und das Ende dieses Bereichs werden mit folgenden Verkehrszeichen angekündigt:



Regeln, die im verkehrsberuhigten Bereich gelten:

- erlaubte Höchstgeschwindigkeit 20 km/h;
 - es darf nur auf dafür gekennzeichneten Flächen geparkt werden;
 - Fußgänger dürfen diesen Bereich in ihrer ganzen Breite benutzen.
- in einem Bereich, dessen Anfang und Ende mit folgenden Verkehrszeichen angekündigt werden und in dem die Verkehrsregeln gelten;



- geschlossene Ortschaft – wird mit folgenden Verkehrszeichen angekündigt und aufgehoben:



3. Fußgänger als Verkehrsteilnehmer – Grundpflichten und Verbote

Pflichten:

- die Fußgänger sind verpflichtet, den Gehweg bzw. den Fußgängerüberweg zu benutzen. Wenn die Straße keinen Gehweg hat, dürfen die Fußgänger den Seitenstreifen, Radweg oder die Fahrbahn gebrauchen;
- benutzen sie die Fahrbahn oder den Seitenstreifen, so müssen sie am linken Fahrbahnrand gehen;
- benutzen sie den Radweg, so müssen sie den Radfahrern die Vorfahrt gewähren;
- die Fußgänger sind verpflichtet, Fußgängerüberwege zu benutzen.

Verbote:

- Fußgänger dürfen die Fahrbahn nicht weiter als 100 m von dem Fußgängerüberweg entfernt überqueren;
- Fußgänger dürfen nicht über die Fahrbahn rennen;
- Fußgänger dürfen während des Überquerens nicht anhalten oder langsamer werden;
- Fußgänger dürfen die Fahrbahn in unübersichtlichen Bereichen nicht überqueren;
- Fußgänger dürfen die Fahrbahn nicht überqueren, wenn diese durch bestimmte Absperrungen bzw. Planken vom Gehweg abgegrenzt wird.

4. Der Straßenverkehr










In Polen gilt Rechtsverkehr für alle Fahrzeugführer.

4.1. Anfahren

Das Anfahren findet statt, wenn man die Fahrt wieder antritt, nachdem man gehalten oder geparkt hat oder wenn man:

- aus einem Grundstück oder einem Objekt auf die Straße fährt;
- aus einer nicht öffentlichen Straße oder aus einem verkehrsberuhigten Bereich ausfährt;
- vom Gehweg oder den Seitenstreifen auf die Fahrbahn fährt;
- vom Radweg auf die Fahrbahn oder den Seitenstreifen fährt.
- Der Verkehrsteilnehmer, der sich in den Verkehr einfädeln möchte;
- soll besondere Vorsicht bewahren;
- allen anderen Verkehrsteilnehmern die Vorfahrt gewähren.

4.2. Zulässige Höchstgeschwindigkeiten

PL		≤ 3,5t	> 3,5t
5:00-23:00	50	50	
23:00-5:00	60	60	
 	90	70	
 	100	80	
 	120		
 	140		
	140		



Durch dieses Verkehrszeichen wird eine Ortschaft angezeigt. Es hat nur informativen Charakter. Geschwindigkeitsbeschränkungen entstehen hierdurch nicht.

4.3. Wenden

Es darf nicht gewendet werden:

- im Tunnel;
- auf Brücken;
- auf Überführungen;
- in Einbahnstraßen;
- auf der Autobahn;
- auf Schnellstraßen, außer an Kreuzungen oder in dafür ausgewiesenen Bereichen;
- wenn es eine Verkehrsbehinderung oder Verkehrsfährdung darstellen würde.

4.4. Überholen

Der Fahrzeugführer ist verpflichtet:

- besondere Vorsicht zu bewahren;
- einen sicheren Abstand zum überholenden Verkehrsteilnehmer einzuhalten;
- das Fahrzeug rechts zu überholen, wenn der Verkehrsteilnehmer links abbiegen möchte.

Das Überholen ist unzulässig:

- vor einem Hügel;
- in Kurven, die mit Warnzeichen gekennzeichnet sind;
- auf Kreuzungen, außer im Kreisverkehr;
- auf Kreuzungen, die mit einer Signalanlage ausgestattet sind oder von einem Polizeibeamten geregelt werden;
- bei einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug in geschlossenen Ortschaften.

4.5. Abschleppen

- Der Fahrzeugführer des abgeschleppten Fahrzeugs muss eine Fahrerlaubnis haben;
- die Fahrzeuge müssen so verbunden sein, dass das Lösen der Verbindung ausgeschlossen ist (gilt nicht für Motorräder);
- das abgeschleppte Fahrzeug muss mit einem Warndreieck ausgestattet sein und gelbe Warnsignale senden. Bei unzureichender Sichtbarkeit muss das Standlicht eingeschaltet sein;
- beim Abschleppen mit einer Stange muss mindestens die Bremsanlage an einem der Fahrzeuge korrekt funktionieren; beim Abschleppseil in beiden Fahrzeugen.

Der Abschleppende:

- muss das Abblendlicht einschalten.

Die Entfernung zwischen den Fahrzeugen:

- darf nicht mehr als 3 m beim Abschleppen mit einer Abschleppstange betragen;
- muss zwischen 4 m und 6 m beim Abschleppen mit einem Abschleppseil betragen.

Das Abschleppen ist unzulässig:

- wenn das Fahrzeug über keine funktionierende Lenk- oder Bremsanlage verfügt, es sei denn, die Abschleppart schließt deren Benutzung aus;
- wenn das Fahrzeug mit einem Seil abgeschleppt wird und wenn beim abgeschleppten Fahrzeug das Funktionieren der Bremsanlage von der Arbeit des Motors abhängig ist, dieser aber nicht arbeitet;
- von mehr als einem Fahrzeug;
- bei Fahrzeugen mit Anhängern;
- auf der Autobahn, außer vom Abschleppdienst bis zur nächstmöglichen Ausfahrt oder Raststätte.

4.6. Fahrzeugkolonnen

Die zulässige Anzahl der Fahrzeuge in einer Fahrzeugkolonne ist wie folgt:

- Personenkraftwagen, Motorräder – 10;
- Fahrräder – 15;
- restliche Fahrzeuge – 5.
- Die Entfernung zwischen den einzelnen Fahrzeugkolonnen muss wie folgt sein:
- für Fahrzeuge (Personenkraftwagen, Motorräder, Busse) – nicht weniger als 500 m;
- für die Restlichen – nicht weniger als 200 m.

4.7. Radverkehr

Radfahrer sind verpflichtet:

- den Radweg zu benutzen;
- die Radspur zu benutzen;
- den Gehweg zu benutzen – Kinder bis zum 10. Lebensjahr.

Radfahrer dürfen:

- die Fahrbahn benutzen, wenn es keinen Radweg oder keine Radspur gibt;
- den Gehweg benutzen wenn:
 - sie ein Kind bis zum 10. Lebensjahr begleiten;
 - der Gehweg mindestens 2 m breit ist und wenn man auf der Straße, an der der Gehweg verläuft, schneller als 50 km/h fahren darf und es dort keine separate Fahrspur gibt;
 - die Witterungsbedingungen die Sicherheit des Radfahrers gefährden könnten (Schnee, starker Wind oder Regen, Glatteis, dichter Nebel).

Der Radfahrer, der den Gehweg oder den Fußgängerüberweg nutzt, ist verpflichtet, langsam zu fahren, eine besondere Vorsicht zu bewahren und den Fußgängern den Vorrang zu gewähren..

Der Radfahrer darf nicht:

- neben einem anderen Verkehrsteilnehmer fahren, wenn es eine Verkehrsbehinderung oder Verkehrsgefährdung darstellen würde;
- mit weniger als einer Hand am Lenkrad fahren oder ohne die Füße auf den Pedalen zu haben;
- sich an andere Fahrzeuge festhalten oder anhängen;
- sein Mobiltelefon während der Fahrt benutzen, wenn dieses mit der Hand gehalten werden muss;

- ein Kind bis zum 7. Lebensjahr ohne einen zusätzlichen Kindersitz, der seine sichere Fahrt gewährleistet, befördern;
- einen Mehrpersonenfahrrad steuern und andere Personen befördern, wenn er nicht das 17. Lebensjahr vollendet hat.

4.8. Sicherheitsgurte und Kindersitze

SICHERHEITSGURTE

Sicherheitsgurte müssen von Fahrzeugführern und Passagieren angelegt werden.

Mit einer Strafe wegen der Missachtung der Anschnallpflicht haben Passagiere und Fahrzeugführer zu rechnen.

Die Anschnallpflicht wird aufgehoben bei:

- sichtbar schwangere Personen;
- Vorliegen eines Attests;
- Personen, die krank oder behindert sind, auf einem Rollstuhl sitzen oder auf einer Trage transportiert werden müssen.

KINDERSITZE

In einem Fahrzeug, das mit Sicherheitsgurten ausgestattet ist, müssen Kinder:

- vorne in einem Kindersitz sitzen (bis zum 12. Lebensjahr)
- hinten in einem Kindersitz sitzen (bis zum 12. Lebensjahr oder bis 150 cm)

ACHTUNG !!!

Es ist verboten ein Kind in einem rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz zu befördern, wenn das Fahrzeug mit einem Airbag ausgestattet ist.

4.9. Halten und Parken

Das Halten und Parken ist gestattet:

- überall, wo es für andere Verkehrsteilnehmer sichtbar ist und somit keine Verkehrsgefährdung oder Verkehrsbehinderung darstellen wird;
- entlang der Fahrbahn, am äußersten Fahrbahnrand;
- außerhalb der geschlossenen Ortschaften. Das Fahrzeug sollte außerhalb der

- Fahrbahn halten oder parken;
- wenn es durch Verkehrsschildern geregelt ist;
- wenn das Fahrzeug gegen unberechtigte Wegnahme gesichert ist;
- auf dem Gehweg, mit den Rädern einer Seite oder einer Achse, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht 2,5 t überschreitet und
 - auf dem Straßenabschnitt kein Halte- oder Parkverbot ist,
 - die Breite des verbleibenden Gehwegs den Fußgänger nicht behindert und nicht weniger als 1,5 m ist,
 - das Fahrzeug, das mit der Vorderachse auf dem Gehweg steht, den Fahrzeugverkehr nicht behindert;
- auf dem Gehweg mit allen Rädern am Fahrbahnrand, wenn die Breite des verbleibenden Gehwegs den Fußgänger nicht behindert und nicht weniger als 1,5 m beträgt;
- auf dem Gehweg mit allen Rädern, wenn die erlaubte Gesamtmasse nicht mehr als 2,5 t beträgt und der Bereich durch ein Verkehrszeichen ausgewiesen ist.

Das Halten ist unzulässig:

- auf Bahnübergängen;
- auf Straßenbahngleisen;
- auf Kreuzungen sowie 10 m vor und hinter der Kreuzung und dem Bahnübergang;
- auf Fußgänger- und Fahrradüberwegen, 10 m vor und hinter diesen Überwegen; auf zweispurigen Straßen in beiden Richtungen gilt dieses Verbot auch hinter und vor diesen Überwegen;
- im Tunnel;
- auf Brücken;
- auf Überführungen;
- auf der Fahrbahn entlang einer doppelt durchgezogenen Linie und an ihren Endpunkten, wenn es die Führer von mehrspurigen Kraftfahrzeugen zwingen würde, diese Linie zu überfahren;
- auf der Fahrbahn neben der unterbrochenen Fahrbahnbegrenzung, die den Fahrbahnrand erkennbar macht sowie auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen neben der durchgezogenen Fahrbahnbegrenzung, die den Fahrbahnrand erkennbar macht;
- bis 10 m vor einem Verkehrszeichen oder einer Lichtzeichenanlage, wenn es die Sichtbarkeit verhindern würde;
- am linken Fahrbahnrand, außer in geschlossenen Ortschaften, auf einer Einbahnstraße oder auf der Straße mit beiden Richtungen mit einem geringen Verkehrsaufkommen;
- auf dem Fahrbahnbegrenzungstreifen, der die entgegen gerichteten Fahrbahnen trennt;

- bis 15 m vor dem Schild oder Säule einer Bushaltestelle oder bei Bushaltestellen mit einer Haltebucht – auf deren gesamter Länge;
- bis 15 m von den Endpunkten einer Verkehrsinsel, wenn die Fahrbahn auf deren rechten Seite nur einen Fahrstreifen hat;
- auf dem Radweg, auf der Radspur und auf dem Radfahrersyhl, mit Ausnahme von Fahrrädern.

Das Parken ist unzulässig:

- wenn es die Benutzung gekennzeichnete Parkflächen verhindert sowie vor Grundstücksein- und -ausfahrten;
- wenn es den Zutritt zum vorschriftgemäß geparkten Fahrzeug verhindert;
- vor und hinter einem Bahnübergang, auf beiden Seiten der Straße, auf der Strecke vom Bahnübergang bis zum einstreifigen Warnbaken;
- in geschlossenen Ortschaften außer in dafür gekennzeichnetem Bereich;
- in geschlossenen Ortschaften, für Fahrzeuge mit Anhängern, mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 16 t oder einer Gesamtlänge von über 12 m, außer in dafür ausgewiesenen Parkflächen.

Das Halten und Parken ist auf Autobahnen und Schnellstraßen verboten, außer an dafür ausgewiesenen Stellen. Wenn das Fahrzeug aus technischen Gründen zum Halten gezwungen wurde, muss der Fahrzeugführer das Fahrzeug von der Fahrbahn entfernen und andere Verkehrsteilnehmer über die Autopanne durch Aufstellen eines Warndreiecks informieren.

4.10. Liegenbleiben von Fahrzeugen

Der Fahrzeugführer ist verpflichtet, bei einer Autopanne oder einem Unfall, ein auf einer Stelle liegen gebliebenes Fahrzeug oder Anhänger erkenntlich zu machen:

- stets auf der Autobahn und der Schnellstraße;
- auf anderen befestigten Straßen nur:
 - außerhalb der geschlossenen Ortschaften – auf der Fahrbahn, wo das Parken unzulässig ist, und auf dem Seitenstreifen, wenn das Fahrzeug aus einer ausreichenden Entfernung nicht genügend sichtbar ist,
 - innerhalb der geschlossenen Ortschaften – wenn auf der Fahrbahn geparkt werden muss, wo es sonst unzulässig wäre.

Das liegengebliebene Fahrzeug soll auf folgende Art und Weise erkenntlich gemacht werden:

- auf der Autobahn und der Schnellstraße durch:
 - das Einschalten der Warnblinkanlage, und wenn das Fahrzeug diese nicht besitzt, dann soll das Standlicht eingeschaltet werden,

- das Aufstellen eines Warndreiecks auf der Fahrbahn oder auf dem Seitenstreifen in etwa 100 m Entfernung hinter dem Fahrzeug;
- auf anderen befestigten Straßen:
 - außerhalb der geschlossenen Ortschaften – durch das Aufstellen des Warndreiecks 30 - 50 m hinter dem Fahrzeug und das Einschalten der Warnblinkanlage; wenn das Fahrzeug diese nicht besitzt, dann soll das Standlicht eingeschaltet werden,
 - in geschlossenen Ortschaften – durch das Einschalten der Warnblinkanlage; wenn das Fahrzeug diese nicht besitzt, dann soll das Standlicht eingeschaltet werden, und ein Warndreieck soll hinter dem Fahrzeug oder auf dem Fahrzeug aufgestellt werden, jedoch sollte die Höhe von 1 m nicht überschritten werden.

4.11. Beleuchtung

Es ist grundsätzlich mit Licht zu fahren.

- Abblendlicht – während der Fahrt bei normalen Sichtverhältnissen (ganzjährig);
- Tagfahrlicht – vom Morgengrauen bis zum Einbruch der Dunkelheit bei normalen Sichtverhältnissen, anstatt Abblendlicht;
- Fernlicht – von Einbruch der Dunkelheit bis zum Tagesanbruch, auf unbeleuchteten Straßen, soweit es andere Fahrzeugführer oder Fußgänger in einer Kolonne nicht blenden wird;
- Nebelscheinwerfer – während der Fahrt mit begrenzter Sichtweite durch Nebel oder Niederschlag und von Dämmerung bis Morgengrauen auch bei guten Sichtverhältnissen auf kurvigen Straßen, die mit einem entsprechenden Verkehrsschild gekennzeichnet sind;
- Nebelschlussleuchte – bei einer witterungsbedingten Sichtweite von weniger als 50 m.

5. Verkehrsunfall – Pflichten des Verkehrsteilnehmers

Im Falle eines Verkehrsunfalls ohne Personenschaden soll man:

- das Fahrzeug zum Stehen zu bringen, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu gefährden;
- die nötigen Maßnahmen ergreifen, um die Unfallstelle zu sichern (das Aufstellen eines Warndreiecks);
- das Fahrzeug unmittelbar von der Fahrbahn entfernen, um keine Verkehrsgefährdung oder Verkehrsbehinderung darzustellen, soweit es keine Tote oder Verletzte gibt;

- nach Aufforderung weiterer Unfallbeteiligter seine Personalien und die Personalien des Fahrzeughalters angeben, sowie Angaben zur Haftpflichtversicherung machen.

Wenn sie an einem Verkehrsunfall mit Verletzten oder Toten beteiligt sind, sollen sie außer den oben genannten Maßnahmen folgendes machen:

- erste Hilfe leisten, den Rettungsdienst und die Polizei informieren;
- keine Maßnahmen treffen, die die Ermittlung des Unfallhergangs verhindern könnten;
- an der Unfallstelle verbleiben, und falls die Verständigung der Polizei oder des Rettungsdienstes eine Entfernung vom Unfallort verlangt, unmittelbar danach zum Unfallort zurückkehren.

6. Fälle, in denen ein Fahrzeug durch die Polizei bzw. das Ordnungssamt entfernt oder umgesetzt wird

Ein Fahrzeug wird auf Kosten des Fahrzeughalters entfernt, wenn es:

- in einem Bereich stehen gelassen wurde, in dem es verboten ist und es den Verkehr behindert oder
- in einem Bereich stehen gelassen wurde, in dem es verboten ist und es andere Verkehrsteilnehmer gefährdet;
- unberechtigt auf einem Behindertenparkplatz steht;
- in einem Bereich stehen gelassen wurde, in dem ein Hinweisschild vor dem Entfernen des Fahrzeugs warnt.

Ein Fahrzeug kann auf Kosten des Fahrzeughalters von der Fahrbahn entfernt werden, um es gegen Wegnahme zu sichern oder zur Unterbindung der Weiterfahrt.

- Wenn der Fahrzeugführer:
 - unter Alkoholeinfluss (von 0,2 ‰ bis 0,5 ‰ oder über 0,5 ‰) bzw. unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln steht,
 - den Führerschein oder die Fahrzeugpapiere nicht bei sich hat,
- technischer Zustand des Fahrzeugs die Verkehrssicherheit gefährdet, die Straße beschädigt oder die Umweltvorgaben nicht erfüllt.

Ein Fahrzeug wird nicht entfernt, wenn die Ursache der Abtransports behoben ist, bevor die Anordnung zur Entfernung erteilt wird bzw. während der Entfernung. Sollten Kosten bei der Anordnung der Entfernung entstehen, müssen diese vom Fahrzeughalter getragen werden.

Das Fahrzeug kann umgesetzt oder entfernt werden, wenn es eine Rettungsaktion behindert.

7. Der Einsatz von Radkrallen

Ein Fahrzeug kann durch Anbringen einer Radkralle von der Weiterfahrt abgehalten werden, wenn es in einem Bereich stehen gelassen wurde, wo es verboten ist, aber keine Verkehrsbehinderung oder Verkehrsgefährdung darstellt.

Die Radkrallen können eingesetzt werden von:

- der Polizei;
- dem Ordnungsamt.

8. Das Einbehalten des Fahrzeugscheins

Der Polizeibeamte kann den Fahrzeugschein einbehalten, wenn:

- er feststellt oder einen begründeten Verdacht hat, dass das Fahrzeug:
 - eine Sicherheitsgefährdung darstellt, vor allem nach einem Unfall, nach dem tragende Elemente der Fahrzeugkarosserie, des Chassis oder des Fahrgestells beschädigt wurden,
 - die Verkehrslage gefährdet,
 - die Umweltvorgaben nicht erfüllt;
- der Fahrzeugschein aufgrund seiner Beschädigung unlesbar ist;
- der begründete Verdacht auf Fälschung oder betrügerische Änderung des Fahrzeugscheins besteht.

Der einbehaltene Fahrzeugschein, eines im Ausland zugelassenen Fahrzeugs, wird außer im letzten Fall, für den Zeitraum von 7 Tagen auf der Polizeiwache einbehalten. Nach dieser Frist wird der Fahrzeugschein an die zuständige Behörde im Zulassungsland übersandt. Der Fahrzeugschein wird an den Fahrzeughalter zurückgegeben, sobald die Ursache der Einbehaltung behoben wird.

9. Das Einbehalten des Führerscheins

Der Polizeibeamte:

- wird den Führerschein gegen Ausstellung eines Protokolls einbehalten, wenn:
 - der begründete Verdacht vorliegt, dass der Fahrzeugführer unter Einfluss von Alkohol oder von berauschenden Mitteln steht,
 - der Führerschein aufgrund seiner Beschädigung unlesbar ist,

- der Verdacht auf Fälschung oder betrügerische Änderung des Führerscheins besteht,
 - der Führerschein abgelaufen ist,
 - dem Fahrzeugführer die Fahrerlaubnis entzogen bzw. ein Fahrverbot angeordnet wurde.
- die Polizei kann den Führerschein gegen Ausstellung eines Protokolls ebenfalls einbehalten, wenn der begründete Verdacht auf eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit, die zum Entzug der Fahrerlaubnis führen könnte, vorliegt.

10. Alkoholgrenzen im Straßenverkehr

- Straftat über 0,5 ‰;
- Ordnungswidrigkeit von 0,2 ‰ bis 0,5 ‰.

11. Die Befugnisse eines Polizeibeamten während einer Verkehrskontrolle

Während einer Verkehrskontrolle darf ein Polizeibeamter:

- Personalien erheben;
- dem Fahrer Anweisungen bezüglich seines Fahrverhaltens und des Fahrzeugs geben;
- die nötigen Dokumente (Führerschein und Fahrzeugschein) überprüfen;
- einen Alkohol- oder Drogentest durchführen;
- den technischen Zustand des Fahrzeugs überprüfen;
- die Grundausstattung des Fahrzeugs überprüfen;
- die Ladungssicherung des Fahrzeugs überprüfen;
- die Maße, das Gewicht oder die Achslastverteilung überprüfen;
- die Aufzeichnungen des Fahrtenschreibers überprüfen;
- den Führerschein und die Fahrzeugpapiere in bestimmten Fällen einbehalten;
- dem Verkehrsteilnehmer Weisungen geben, wie er sich bei der Verkehrskontrolle zu verhalten hat;
- die Weiterfahrt untersagen, wenn der Fahrzeugführer unter Einfluss von Alkohol oder berauschenden Mitteln steht;
- die Weiterfahrt untersagen, wenn der technische Zustand, die Ladung, das Gewicht oder die Achslastverteilung die Verkehrssicherheit gefährden, die Straßen beschädigen oder die Umweltvorgaben nicht erfüllen;

- die Weiterfahrt untersagen, wenn der Fahrzeugführer die nötigen Dokumente (Führerschein und Fahrzeugschein) nicht bei sich führt;
- unterschiedliche Kontrollgeräte einsetzen, wie:
 - Alkoholtestgeräte;
 - Geräte zur Fahrzeugprüfung;
 - Messgeräte zur Gewicht- und Achslastverteilung;
 - Geräte zur Geschwindigkeitsmessung;
 - Geräte zur Überprüfung der Einhaltung der Lärm- und Emissionsvorschriften.
- Schall-, Signal- und Leuchtzeichen setzen, um dem Verkehrsteilnehmer Anweisungen zu geben.

12. Die Pflichten eines Polizeibeamten in einer Verkehrskontrolle

Der Polizeibeamte ist verpflichtet:

- Haltezeichen rechtzeitig (aus ausreichender Entfernung) sowie deutlich zu geben. Sie müssen zweifelsfrei als polizeiliche Weisung zu erkennen sein. Die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer muss berücksichtigt werden;
- den angehaltenen Verkehrsteilnehmer mit dem Funkstreifenwagen nach hinten zu sichern;
- das Blaulicht vor Beginn der Verkehrskontrolle einzuschalten, wenn das Fahrzeug auf der Fahrbahn oder am Straßenrand angehalten wurde;
- den Kontrollierten auf eine freundliche und taktvolle Art und Weise zu behandeln;
- zu Beginn der Maßnahme – den Rang, den Vor- und Nachnamen, sowie den Grund des Anhaltens, sprich den Tatvorwurf zu nennen;
- sein Dienstaussweis nach Aufforderung des Fahrzeugführers zu zeigen;
- nach Aufforderung des Fahrzeugführers die rechtliche Grundlage der folgenden Maßnahmen zu nennen;
- bei Verdacht auf Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss nach Aufforderung des Fahrzeugführers eine Blutprobe oder Urinprobe zu veranlassen;
- auf Aufforderung des Fahrzeugführers eine beglaubigte Kopie der Eichunterlagen der verwendeten Kontroll- und Messgeräte vorzulegen;
- im Falle einer Videoaufzeichnung diese auf Wunsch der kontrollierten Person vorzuführen;

- den Fahrzeugführer im Falle eines Bußgeldverfahrens über die Höhe der Strafe zu informieren;
- den Fahrzeugführer darüber zu informieren, dass er das Bußgeld ablehnen, infolge jedoch ein Schnellverfahren eingeleitet werden kann.

13. Die Rechte eines Verkehrsteilnehmers während einer Verkehrskontrolle

Der Fahrzeugführer hat während einer Verkehrskontrolle das Recht:

- den Dienstausweis des Polizeibeamten auf eine Art und Weise zu sehen, welche es ermöglicht, den Beamten zu identifizieren;
- über die rechtliche Grundlage der Maßnahme und über den Tatvorwurf informiert zu werden;
- auf eine freundliche und taktvolle Art und Weise vom Polizeibeamten behandelt zu werden;
- im Falle von Trunkenheit am Steuer und der damit untersagten Weiterfahrt über die Art der Fahrzeugsicherung informiert zu werden;
- auf eine Blut- oder Urinprobe bei Verdacht auf Trunkenheitsfahrt;
- auf eine Blut- oder Urinprobe bei Verdacht auf Drogenfahrt;
- eine beglaubigte Kopie der Eichunterlagen der verwendeten Kontroll- und Messgeräte zu verlangen;
- das Bußgeld abzulehnen.

14. Die Pflichten des Fahrzeugführers während einer Verkehrskontrolle

Der Fahrzeugführer ist während einer Verkehrskontrolle verpflichtet:

- sich an die Weisungen und Hinweise des Polizeibeamten zu halten;
- das Fahrzeug, an der vom Polizeibeamten zugewiesenen Stelle anzuhalten;
- die Hände auf das Lenkrad zu legen;
- das Fahrzeug nur auf Weisung des Polizeibeamten zu verlassen,
- den Motor auf Weisung des Polizeibeamten auszuschalten;
- die Warnblinkanlage auf Weisung des Polizeibeamten einzuschalten;
- die geforderten Dokumente auszuhändigen;
- sich einer Alkohol- und Drogenkontrolle zu unterziehen.

15. Die erforderlichen Dokumente bei einer Verkehrskontrolle

- Fahrerlaubnis;
- Fahrzeugschein:

Gemäß der erläuternden Mitteilung zu den Zulassungsverfahren für Kraftfahrzeuge, die aus einem Mitgliedsstaat in einen anderen verbracht wurden (Amtsblatt der Europäischen Union – C68/15 vom 24.03.2007), gelten gültige Kennzeichen als Beweis der Kfz-Haftpflichtversicherung, der sog. „grünen Karte“ in einem Mitgliedsstaat der EU:

Dieses bedeutet, dass der Fahrzeugführer nicht verpflichtet ist, einen Nachweis über seine Haftpflichtversicherung mitzuführen.

16. Die Grundausrüstung des Fahrzeugs

Wer auf polnischen Straßen mit einem Personenkraftwagen fährt, muss folgende Pflichtausrüstung besitzen:

- Warndreieck (Fahrzeug mit Anhänger – 2);
- die in Polen geforderte Pflicht zur Mitführung eines Feuerlöschers gilt nicht für ausländische Verkehrsteilnehmer. Zur Umgehung von ggf. auftretenden Missverständnissen wird jedoch zum Mitführen geraten.

Der Verbandkasten und die Warnweste gehören nicht zu der Pflichtausrüstung in Polen, sie werden aber empfohlen.

17. Bußgeldverfahren bei Ausländern

- In Polen muss ein Ausländer im Falle eines Verkehrsverstoßes das Bußgeld vor Ort entrichten.
- Die Höhe des Bußgeldes richtet sich nach dem aktuellen Bußgeldkatalog.
- Das Bußgeld muss in der polnischen Währung vor Ort gegen Aushändigung einer Quittung an den Polizeibeamten entrichtet werden.
- Im Falle von Ablehnung bzw. fehlender Finanzmittel darf der Beamte den Fahrzeugführer bis 48 Stunden vorläufig festnehmen und einer richterlichen Entscheidung zuführen.

18. Bußgeldkatalog vom Jahr 2012

Verkehrsverstöße	In PLN
I. Fußgänger	
Rechtswidriges Überqueren der Fahrbahn, wo diese durch bestimmte Absperrungen bzw. Planken vom Gehweg abgegrenzt wird	50
Missachtung der Verkehrszeichen in Bezug auf die Fußgänger	50
Rennen über die Fahrbahn	50
Nichtbenutzung des linken Fahrbahnrandes bei fehlendem Geh- oder Fußgängerüberweg	50
Nichtbenutzung der Fußgängerüberwege	50
II. Fahrzeuge	
A. Verstöße gegen allgemeine Verkehrsregeln	
Sicherheitsgurt während der Fahrt nicht angelegt	100
Nichtbefolgen der Vorschriften zur Kindersicherungspflicht	
Mitnahme eines Kindes ohne Verwendung einer Rückhalteinrichtung (Kindersitz)	150
Befördern eines Kindes in einem rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn das Fahrzeug dort mit einem Airbag ausgestattet ist	150
Beförderung von Passagieren, die den Sicherheitsgurt nicht angelegt haben	100
Missachtung der Helmpflicht bei Motorrädern und Mofas	100
Beförderung von Passagieren, die die Helmpflicht missachtet haben	100
Beförderung von Passagieren, die unter Alkohol- oder Drogeneinfluss sind, auf Fahrrädern, Motorrädern oder Mofas außer im Beiwagen	150
Rechtswidrige Benutzung von Handys während der Fahrt	200

Die Nichteinhaltung der Pflichten eines Unfallbeteiligten beim Unfall ohne Personenschaden in Bezug auf die Entfernung des Fahrzeugs von der Unfallstelle	150
Das Einfädeln in den Verkehr	
Vorfahrtmissachtung beim Einfädeln in den Verkehr	300
Geschwindigkeitsüberschreitung	
Übertretung bis 10 km/h	bis 50
11 - 20 km/h	50 - 100
21 - 30 km/h	100 - 200
31 - 40 km/h	200 - 300
41 - 50 km/h	300 - 400
über 51 km/h	400 - 500
Wechsel der Fahrtrichtung oder Fahrspur	
Verkehrsbehinderung durch fehlendes oder falsches Signalisieren vom Fahrtrichtungs- oder Fahrspurwechsel	200
Falsches Einordnen des Fahrzeugs vor dem Abbiegen	150
Vorfahrtmissachtung beim Fahrspurwechsel	250
Rechtswidriges Überholen	
Auf Fußgängerüberwegen und unmittelbar davor	200
Auf Radwegen und unmittelbar davor	200
Auf kurvigen Straßen, die mit Warnzeichen ausgewiesen sind	300
Auf Kreuzungen	300
Ohne ausreichenden Sicherheitsabstand	300
Überholen eines Fahrzeugs, welches angehalten hat, um einem Fußgänger den Vorrang zu gewähren	500
Fehlverhalten in Bezug auf Fußgänger	
Die Missachtung des Vorrangsrechts bei Fußgängern, die sich bereits auf dem Fußgängerüberweg aufhielten	350





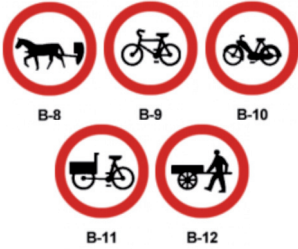
Beim Abbiegen einen Fußgänger kein Vorrangsrecht gewähren	350
Schlechte Sichtverhältnisse	
Nichteinschalten von nötiger Fahrzeugbeleuchtung bei schlechten Sichtverhältnissen	200
Abschleppen	
Verstöße gegen die Regeln in Bezug auf das Abschleppen	
1) Nichteinschalten des Abblendlichts	100
2) falsches Befestigen der Abschleppvorrichtung an das abgeschleppte Fahrzeug	150
3) keine bzw. schlechte Kennzeichnung des abgeschleppten Fahrzeugs	150








Autobahnen und Schnellstraßen	
Halten oder Parken auf der Autobahn oder Schnellstraße	300
Falsche Kennzeichnung des Fahrzeugs bei einem Unfall oder einer Panne auf der Autobahn oder einer Schnellstraße	300
Halten und Parken	
Unzulässiges Halten oder Parken:	
auf Kreuzungen, Bahn- und Straßenbahnübergängen, sowie 10 m vor und hinter der Kreuzung und dem Übergang	300
auf Fußgänger- und Fahrradüberwegen, 10 m vor und hinter diesen Überwegen; auf zweispurigen Straßen in beiden Richtungen gilt dieses Verbot auch unmittelbar vor und hinter diesen Überwegen	100 - 300
bis 15 m vor dem Schild oder der Säule einer Bushaltestelle oder bei Bushaltestellen mit einer Haltebucht – auf deren gesamter Länge	100

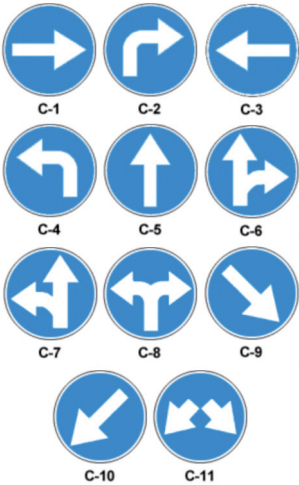




Fehlende oder falsche Kennzeichnung des liegengelassenen Fahrzeugs bei einem Unfall oder Panne	150
Missachtung des Parkverbots in Bereichen, in denen die Ein- und Ausfahrt behindert wird	100
Missachtung des Parkverbots im verkehrsberuhigten Bereich	100
Beleuchtung	
Fahren ohne die nötige Beleuchtung von Abenddämmerung bis zum Tagesanbruch	200
Fahren ohne die nötige Beleuchtung vom Tagesanbruch bis zur Abenddämmerung	100
Benutzung von Fahrzeugen im Straßenverkehr	
Das Anlassen des Motors während des Parkens innerhalb geschlossener Ortschaften	100
Fahren mit Anhänger	
Das Fahren mit Anhänger, der das zulässige Gesamtgewicht überschreitet	100 - 300







Beförderung von Passagieren	
Beförderung von Passagieren in Fahrzeugen, die nicht dafür vorgesehen bzw. angepasst sind	100 für jede Person, die rechtswidrig befördert wurde, jedoch nicht mehr als 500
Überschreitung der erlaubten Anzahl an zu befördernden Passagieren	100 für jede Person, die über die erlaubte Menge hinausgeht, nicht mehr als 500
Fahrzeugführer	
Das Führen von Fahrzeugen	
1) ohne Fahrerlaubnis	500

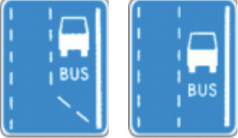






2) ohne die benötigte Fahrerlaubnis für andere Fahrzeugtypen	300
3) ohne die nötigen Dokumente mitzuführen	50 für jedes fehlende Dokument, nicht mehr als 250
IV. Andere Verstöße	
Verschmutzung oder Müllentsorgung auf öffentlichen Straßen	50 - 200



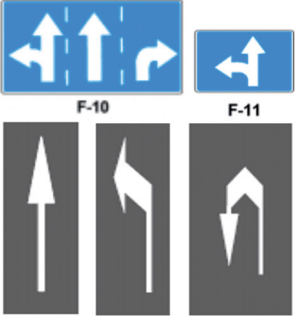

V. Verstöße gegen Verkehrszeichen		
 <p>B-3 B-3a B-4</p>	1) B-3 „Verbot für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge“, B-3a „Verbot für Busse“, B-4 „Verbot für Motorräder“	250
 <p>C-12</p>	3) C-12 „Kreisverkehr“	150
 <p>B-15 B-16 B-17</p>	4) B-15 „Verbot für Fahrzeuge, deren: tatsächliche Breite m“, B-16 „tatsächliche Höhe m“ oder B-17 „tatsächliche Länge m“ überschreitet	150
 <p>B-5 B-18 B-19</p>	4a) B-5 „Verbot für Kraftfahrzeuge“, B-18 „mit einem zulässigen Gewicht über t“, B-19 „Verbot für Fahrzeuge mit einer tatsächlichen Achslast bis t“	350
 <p>B-8 B-9 B-10 B-11 B-12</p>	5) B-8 bis B-12 „Verbot für...“	100


 <p>B-29</p>	6) B-29 „Verbot der Abgabe von Schallzeichen“	100
 <p>B-31</p>	7) B-31 „Dem Gegenverkehr Vorrang gewähren“	100
 <p>B-32</p>	8) B-32 „Zoll“	200
 <p>B-35</p>	9) B-35 „Eingeschränktes Halteverbot“	100
 <p>B-36</p>	10) B-36 „Halteverbot“	100
 <p>B-38 B-37</p>	11) B-37 oder B-38 „Eingeschränktes Halteverbot an Tagen...“	100
 <p>B-39</p>	12) B-39 „Zone des eingeschränkten Halteverbots“	100

 <p>C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7 C-8 C-9 C-10 C-11</p>	<p>13) C-1 do C-11 „vorgeschriebene Fahrtrichtung...“</p>	<p>250</p>
 <p>C-13</p>	<p>14) C-13 „Fahrradweg“</p>	<p>100</p>
 <p>C-14</p>	<p>15) C-14 „vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit“</p>	<p>100</p>
 <p>C-17</p>	<p>16) C-17 „vorgeschriebene Fahrtrichtung für Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern“</p>	<p>400</p>
	<p>19) P-2 „eine durchgehende Linie (Fahrstreifenbegrenzung)“</p>	<p>100</p>

	<p>20) P-3 „einseitige Fahrstreifenbegrenzung“</p>	<p>200</p>
	<p>21) P-4 „zwei durchgehende Linien“</p>	<p>200</p>
	<p>22) P-7b „durchgehende Linie als Fahrbahnrandbegrenzung“</p>	<p>100</p>
	<p>23) P-17 „Grenzmarkierung - Bushaltestelle“</p>	<p>100</p>
	<p>25) P-21 „Sperrfläche“</p>	<p>100</p>
<p>art. 92 § 1</p>  <p>B-20</p>	<p>Missachtung des Stop-Zeichens</p>	<p>100</p>

Missachtung der folgenden Zeichen:		
 <p>D-11 D-12</p>    <p>D-18</p>	<p>1) D-11 „Anfang der Busspur“ oder D-12 „Busspur“ und P-22 „BUS“</p>	<p>100</p>
 <p>D-13</p>	<p>2) D-13 „Anfang der langsamen Fahrspur“</p>	<p>100</p>
 <p>D-18</p> <p>D-18a D-18b</p>	<p>3) D-18 „Parkplatz“, D-18a „beschränkter Parkplatz“ oder D-18b „überdachter Parkplatz“</p>	<p>100</p>
 <p>T-29</p>	<p>4) D-18 „Parkplatz“ oder D-18b „überdachter Parkplatz“, mit einem Zusatzzeichen T-29, oder das Zeichen D-18a „beschränkter Parkplatz“, mit einem Zusatzzeichen T-29</p>	<p>500</p>

	<p>5) P-20 „Grenzmarkierung für Halte- und Parkverbot“ mit dem Symbol einer behinderten Person oder P-24 „Behindertenparkplatz“ ohne Zusatzzeichen D-18, D-18a oder D-18b</p>	<p>500</p>
 <p>D-19</p>	<p>6) D-19 „Taxistand“</p>	<p>100</p>
 <p>F-10 F-11</p>	<p>7) F-10 oder F-11 - „Fahrtrichtungsmarkierungen auf Fahrspuren“ oder P-8a „Fahrtrichtungspfeil - geradeaus“, P-8b „Fahrtrichtungspfeil - abbiegen“ oder P-8c „Fahrtrichtungspfeil - wenden“</p>	<p>250</p>
	<p>10) P-20 „Grenzmarkierung für Park- und Halteverbot“</p>	<p>100</p>

<p>Verstöße gegen Verkehrssignale:</p>		
	<p>1) Überqueren des Fußgängerüberwegs, wenn die Lichtzeichenanlage rot ist</p>	<p>100</p>

	<p>2) Lichtzeichenanlage überfahren, wenn es verboten ist</p>	<p>300 - - 500</p>
--	---	------------------------

Sicherheitsgefährdung im Straßenverkehr	
<p>Sicherheitsgefährdung im Straßenverkehr</p>	<p>Die Strafe erhöht sich um 200 Zloty, überschreitet jedoch nicht den Wert von 500 Zloty, wenn der Verkehrsteilnehmer die Sicherheit anderer gefährdet hat.</p> <p>Beispiel Darstellung einer Sicherheitsgefährdung aufgrund der Missachtung dieses Zeichens</p> <p>B-31</p> <p>Höhe der Strafe = 100 zł + 200zł = 300zł</p>
<p>Sicherheitsgefährdung im Straßenverkehr durch Trunkenheit am Steuer oder Fahren unter Einfluss von berauschenden Mitteln</p>	<p>Die Strafe erhöht sich um 200 Zloty, überschreitet jedoch nicht den Wert von 500 Zloty, wenn der Verkehrsteilnehmer die Sicherheit anderer gefährdet hat.</p>

Missachtung anderer Verkehrszeichen führt zu Auferlegung einer Strafe in Höhe von 20-500 PLN.