

POLICJA ZACHODNIOPOMORSKA

<https://zachodniopomorska.policja.gov.pl/sz/aktualnosci/ruch-drogowy/dla-kierowcow/33062,Pasy-i-foteliki.html>
2021-04-16, 10:31

PASY I FOTELIKI

Jednym z obowiązkowych elementów, w które wyposażony jest każdy pojazd samochodowy, są pasy bezpieczeństwa. Podstawą bezpieczeństwa podczas korzystania z pojazdu udając się nawet w najkrótsze podróże są prawidłowo zapięte pasy. Wszystkie osoby siedzące na miejscach wyposażonych w pasy, powinny je zapiąć zanim pojazd ruszy. Osoby siedzące z przodu muszą pamiętać, że pasażerowie, którzy siedzą za nimi i nie mają zapiętych pasów, stanowią dla nich zagrożenie. W przypadku zderzenia czołowego niezapięty pasażer siedzący z tyłu, jest w stanie złamać nawet fotel, miażdżąc osobę która na nim siedzi.

KAŻDY UŻYTKOWNIK POJAZDU KORZYSTAJĄCY Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA ZWIĘKSZA SWOJE SZANSE NA PRZEŻYCIE.

Osoba kierująca pojazdem zapinając pasy nie tylko dba o swoje bezpieczeństwo, ale także ułatwia sobie panowanie nad pojazdem, umożliwia lepsze wycucie ruchów pojazdu i zwiększa precyzję kierowania.

Warunkiem prawidłowego działania pasów bezpieczeństwa są... prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pas powinien płasko przylegać do ciała, przy czym pas biodrowy powinien opinać biodra jak najniżej w stosunku do brzucha, a pas piersiowy powinien przebiegać nad środkiem barku, bez tendencji do zsuwania się z ramienia użytkownika. Pas działa skuteczniej gdy ściślej opasa chronioną osobę, dlatego po zapięciu klamry warto naciągnąć pas, by skasować występujące luzy.

Należy pamiętać, że pas jest najlepszą ochroną dla kierowcy i pasażerów działając wspólnie z prawidłowo ustawionym zagłówkiem i poduszką powietrzną. Zagłówek chroni szyję przed urazami w razie gwałtownego odchylenia głowy do tyłu, a poduszka chroni głowę i klatkę piersiową przed uderzeniem w kierownicę, deskę rozdzielczą i inne elementy pojazdu. Jeżeli użytkownik pojazdu jest grubo ubrany, powinien rozpiąć odzież wierzchnią, prowadząc pas jak najbliżej ciała.

Zgodnie z art. 39 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r- Prawo o ruchu drogowym kierujący pojazdem samochodowym oraz osoba przewożona takim pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy.

Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa nie dotyczy:

osoby mającej zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do używania pasów bezpieczeństwa

kobiety o widocznej ciąży

kierującego taksówką podczas przewożenia pasażera

instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania

policjanta, funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Celno-Skarbowej i Służby Więziennej, żołnierza Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – podczas przewożenia osoby (osób) zatrzymanej

funkcjonariusza Służby Ochrony Państwa podczas wykonywania czynności służbowych

żołnierza Żandarmerii Wojskowej podczas wykonywania czynności ochronnych

zespołu medycznego w czasie udzielania pomocy medycznej

konwojenta podczas przewożenia wartości pieniężnych

osoby chorej lub niepełnosprawnej przewożonej na noszach lub w wózku inwalidzkim

dziecka w wieku poniżej 3 lat przewożonego pojazdem zaprojektowanym i wykonanym do przewozu osób, mającym więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy

dziecko do 4 lat przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, pod warunkiem niekorzystania przez dziecko z oddzielnego miejsca do siedzenia

W pojazdach do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy, oraz w pojazdach zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków, wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, dziecko mające mniej niż 150 cm wzrostu jest przewożone, w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci, zgodnym z masą i wzrostem dziecka oraz z właściwymi warunkami technicznymi określonymi w przepisach Unii Europejskiej lub w regulaminach EKG ONZ dotyczących urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojeździe.

W pojazdach do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy, oraz w pojazdach zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków, wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, zezwala się na przewożenie na tylnym siedzeniu pojazdu dziecka mającego co najmniej 135 cm wzrostu przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa w przypadkach, kiedy ze względu na masę i wzrost dziecka nie jest możliwe zapewnienie fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

W przypadku gdy dwoje dzieci jest przewożonych w fotelikach bezpieczeństwa dla dziecka lub innych urządzeniach przytrzymujących dla dzieci, zainstalowanych na tylnych siedzeniach pojazdu i nie ma możliwości zainstalowania trzeciego fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci w pojazdach do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy, oraz w pojazdach zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków, mających maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t, zezwala się na przewożenie na tylnym siedzeniu pojazdu trzeciego dziecka w wieku co najmniej 3 lat, przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa.

Należy pamiętać, iż podczas przewożenia dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci, poduszka powietrzna dla pasażera musi być NIEAKTYWNA!

W wyniku wielu pojawiających się pytań o urządzenie **Smart Kid Belt**, policja zachodniopomorska wyjaśnia, że urządzenie to jest urządzeniem przytrzymującym dla dzieci.

Przy zastosowaniu tego typu urządzeń przytrzymujących dla dzieci jak i foteliki bezpieczeństwa należy instalować w pojeździe zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane.