

WARTO WIEDZIEĆ: PRZYGOTOWANIE DO JAZDY W SEZONIE ZIMOWYM

Okres zimowy to często wyzwanie dla kierowców poruszających się swoimi pojazdami po drogach. Opady śniegu, temperatura powietrza poniżej 0 stopni, zaśnieżona lub oblodzona jezdnia czy tworzące się podczas zamieci zaspas powodują, że poruszanie się po drogach jest niezwykle wymagające. Możemy jednak odpowiednio przygotować się do czekających nas przeszkód.

Podstawowe elementy o które należy zadbać:

1. **Opony** - opony zimowe są wykonane ze specjalnej miękkiej mieszanki gumy, która zwiększa przyczepność naszego pojazdu do podłoża. Pozwoli nam to szybciej wytracić prędkość, pokonać zalegające błoto śniegowe czy ruszyć na wzniesieniu. Obecne na rynku opony całoroczne są coraz lepszej jakości i one również okażą się lepsze niż opony letnie.
2. **Płyn eksploatacyjny** - każdy pojazd bez odpowiednich płynów nie jest w stanie poruszać się pod drogach. Zbiornik z płynem do spryskiwaczy powinien być przez nas uzupełniany na bieżąco a jego zapas powinniśmy mieć w bagażniku; płyn musi być odporny na zamarzanie. Płyn do chłodnicy również powinien być odporny na minusowe temperatury; w przypadku jego zamarznięcia grozi nam uszkodzenie bloku silnika i chłodnicy.
3. **Akumulator** - przy minusowych temperaturach akumulator traci swoją moc o nawet 50 %. Jego żywotność na wysokich parametrach to około 5 lat. Jeśli jego moc będzie za słaba możemy nie uruchomić pojazdu. Zalecamy wożenie ze sobą kabli rozruchowych, które mogą pomóc nam lub innej osobie.
4. **Wycieraczki** - używamy ich zdecydowanie częściej podczas intensywnych opadów atmosferycznych w tej porze roku. Wycieraczki wykonane ze specjalnych kompozytów są odporne na niskie temperatury i zachowują swoje właściwości skutecznego oczyszczania szyb.
5. **Światła** - sprawne oświetlenie zewnętrzne naszego pojazdu w zimie ma o wiele większe znaczenie niż zazwyczaj. Wykonanie prostych czynności polegających na sprawdzeniu działania wszystkich świateł i zaopatrzeniu się w zapasowe żarówki pozwoli nam uniknąć stresujących sytuacji na drodze. Równie ważne jest odpowiednie ustawienie świateł z zachowaniem granicy światła i cienia.
6. **Układ hamulcowy** - hamowanie w warunkach zimowych to podstawa. Sprawdźmy stan naszych tarcz, klocków, przewodów i płynu hamulcowego.
7. **Klimatyzacja** - wbrew pozorom sprawna klimatyzacja przydaje się również w zimie, gdyż pozwala na szybsze i skuteczniejsze odparowanie szyb dzięki funkcji osuszania powietrza. Rezygnowanie z używania klimatyzacji może spowodować jej uszkodzenie i kosztowne naprawy.
8. **Nadwozie** - sól drogowa nawożona na jezdnię może spowodować uszkodzenia powłoki lakierniczej. Możemy zabezpieczyć się czyszcząc i woskując karoserię.
9. **Łańcuchy śniegowe** - a właściwie to łańcuchy przeciwpoślizgowe, możemy stosować gdy droga jest zaśnieżona lub oblodzona a w miejscach, gdzie jest to określone znakiem nakazu C-18 mamy taki obowiązek. Zakładamy je na wszystkie koła napędowe. Zabronione jest korzystanie z opon z kolcami. Warto rozważyć posiadanie i stosowanie takich łańcuchów, zwłaszcza w rejonach górskich.
10. **Dodatkowe akcesoria** - kable rozruchowe, skrobaczka do szyb, płyn do odmrażania zamków i szyb, preparat zapobiegający przymarzaniu uszczelek, szczotka do odśnieżania, rękawice ochronne, lina holownicza, łopata typu saperka, zapasowe płyny eksploatacyjne, ochroniacze na wycieraczki, żarówki. Koc, zapasowe rękawiczki, czapka, ciepłe ubrania i wysokokaloryczne jedzenie (np. czekolada), może nam pomóc w sytuacji kryzysowej,

zwłaszcza jeśli planujemy dalszą podróż.

Najważniejszym czynnikiem determinującym bezpieczeństwo nasze i innych jest kierowca. Podstawą jest więc dostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze i do własnych umiejętności. Zachowanie bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu da nam czas na reakcję a sprawny technicznie samochód pozwoli nam na bezpieczne dotarcie do celu.

Rozsądek w sezonie zimowym jest rzeczą wskazaną i pożądaną. Unikajmy gwałtownego hamowania i delikatnie obracajmy kołem kierownicy. Nerwowe zachowania mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Nie pozwólmy żeby chwilowe utrudnienia w ruchu spowodowały naszą złość, która będzie skutkowała agresywną jazdą - na drodze nie jesteśmy sami.

kom. Mateusz Mićko

WRD KWP Szczecin

fot. Komenda Powiatowa Policji w Pile

